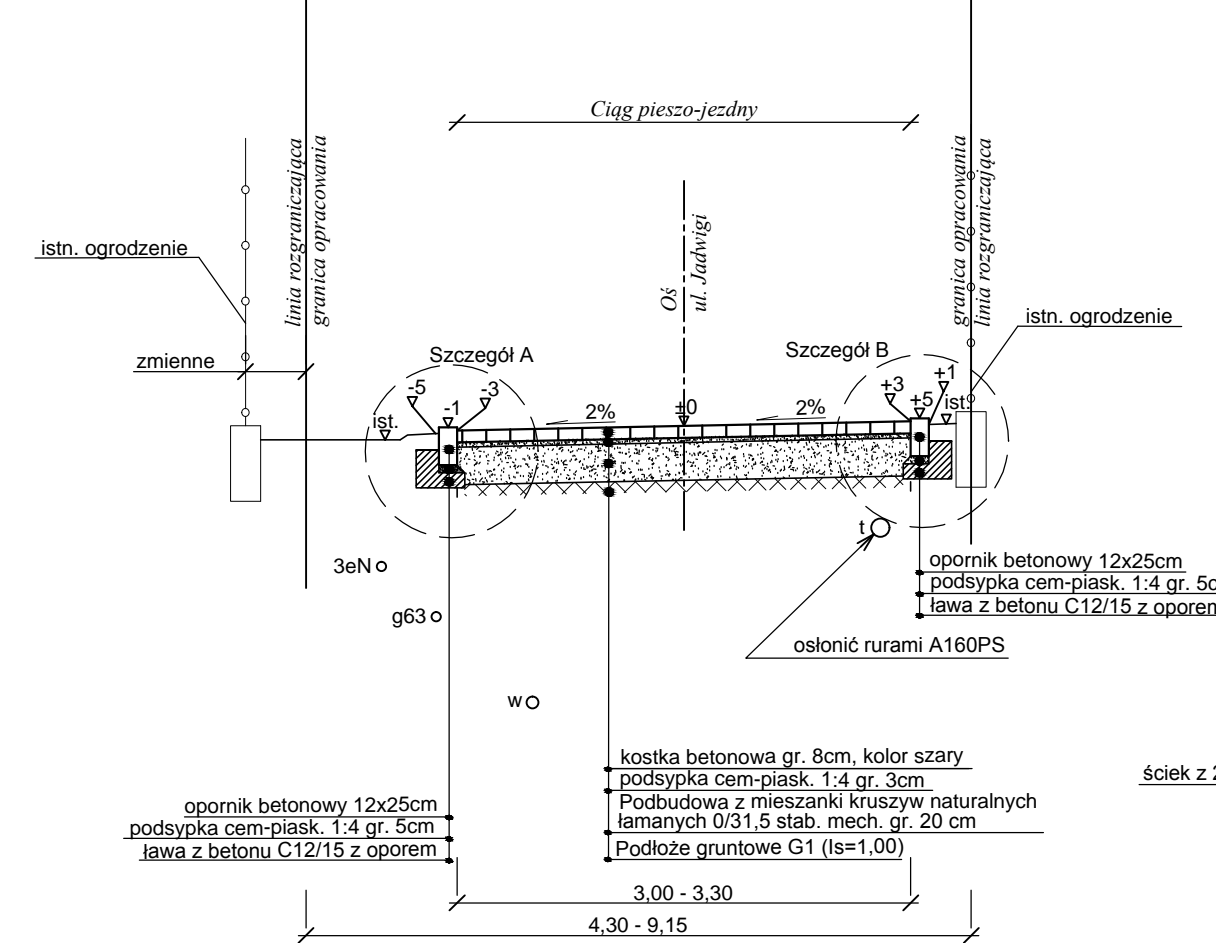
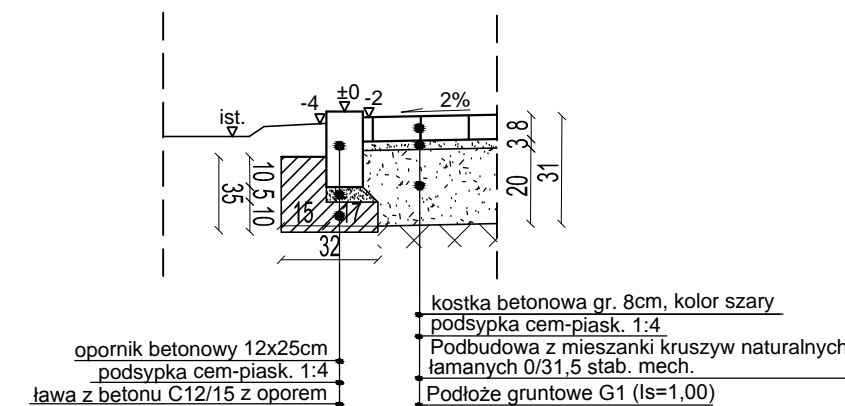


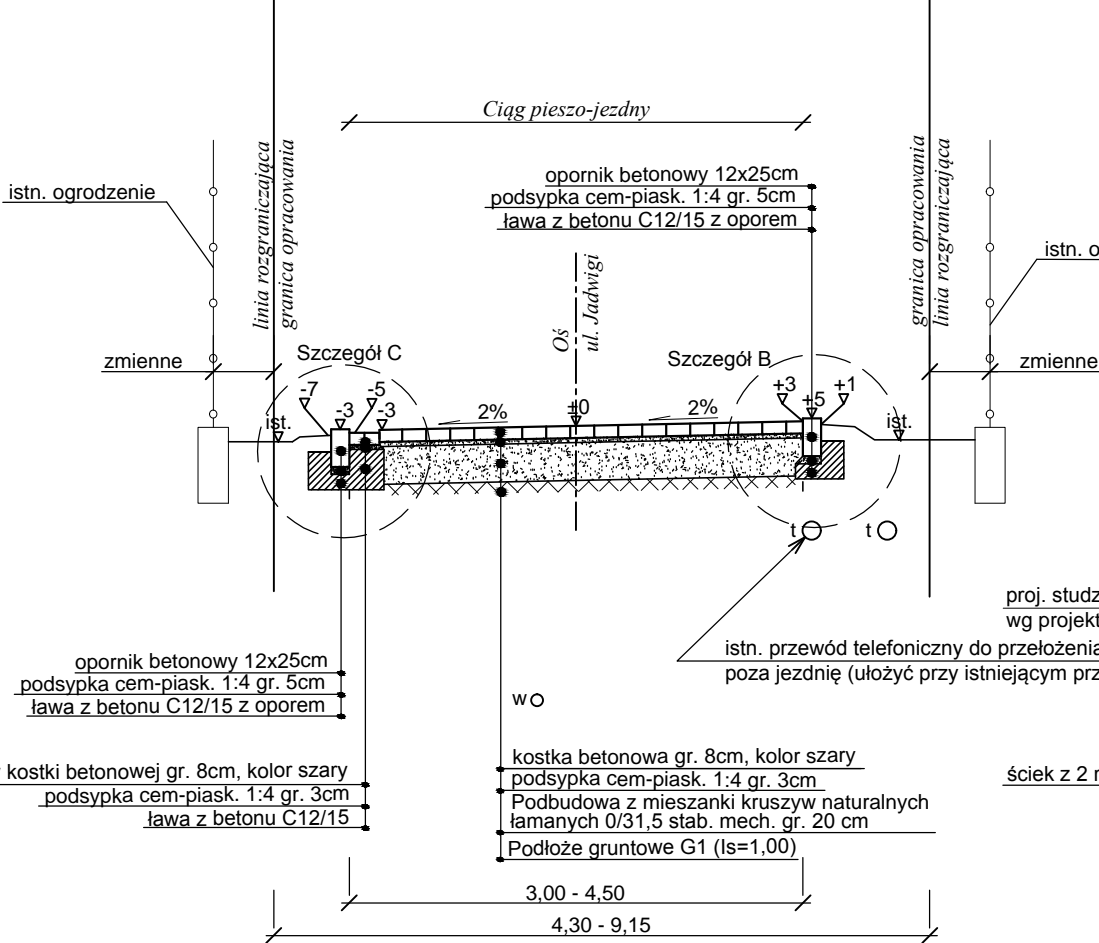
ul. Królowej Jadwigi  
odc. od skrzyżowania z ul. Jagiełły do skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego  
od km 0+000,00 do km 0+129,00



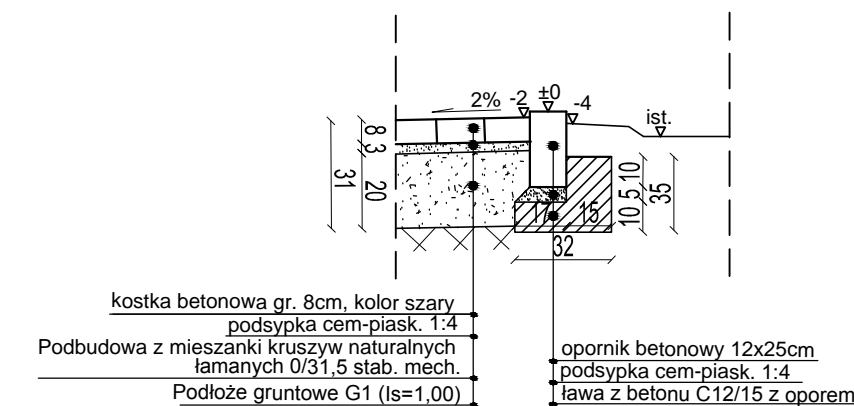
SZCZEGÓŁ A  
KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI



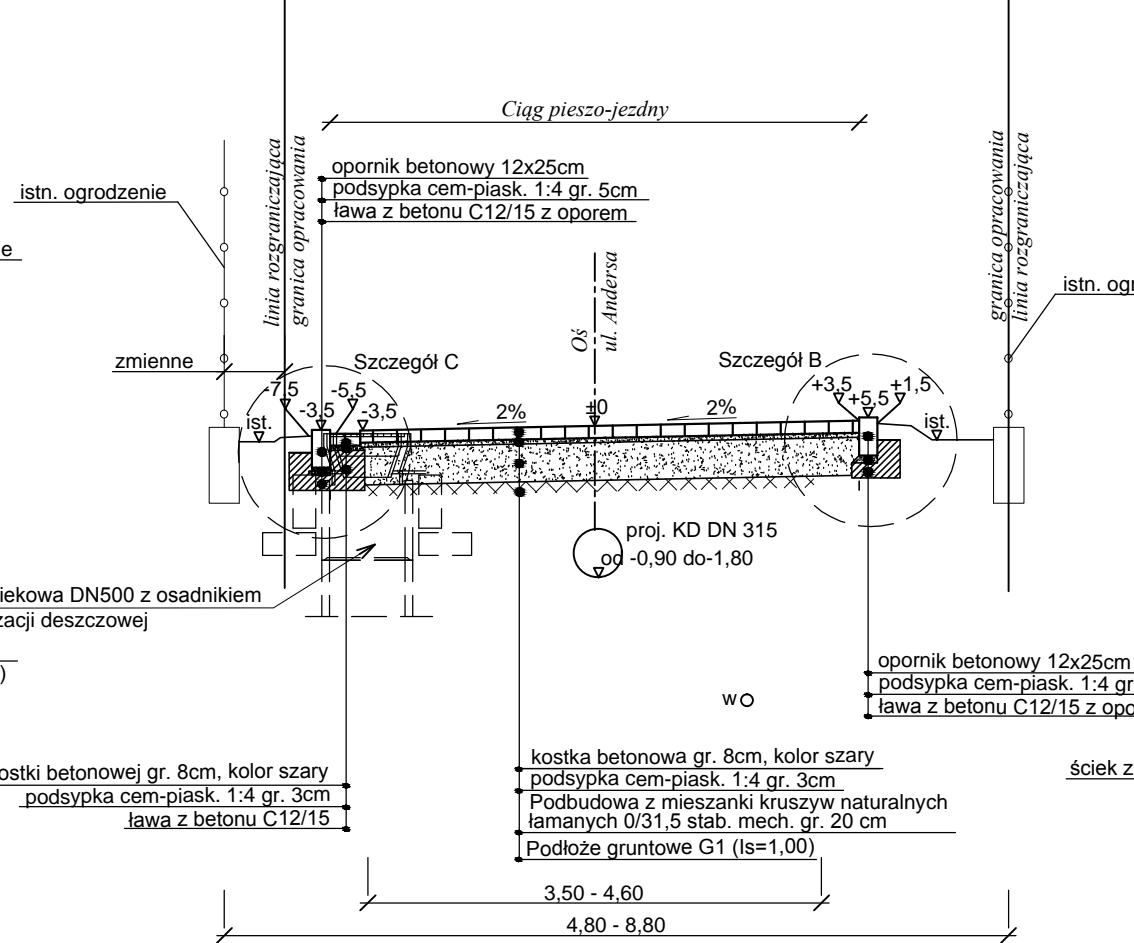
ul. Królowej Jadwigi  
odc. od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do skrzyżowania z ul. Andersa  
od km 0+129,00 do km 0+231,08



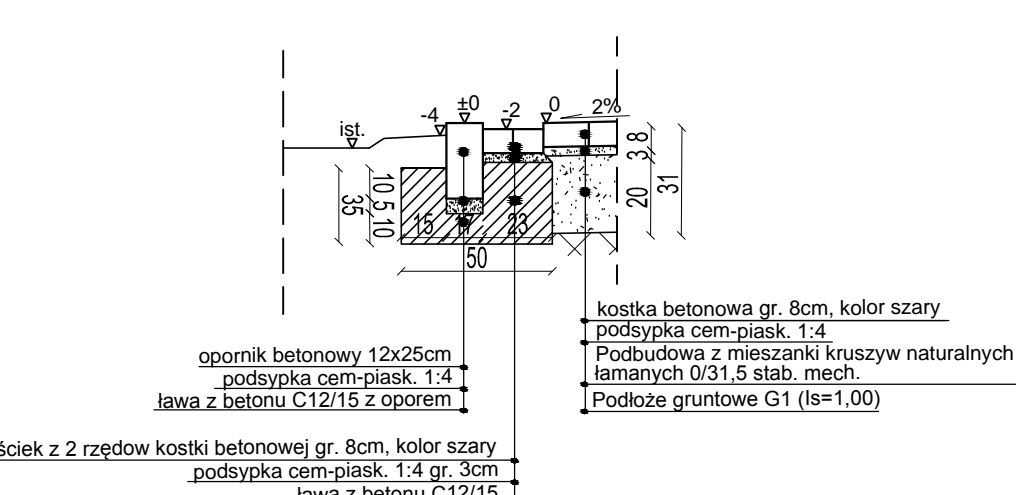
SZCZEGÓŁ B  
KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI



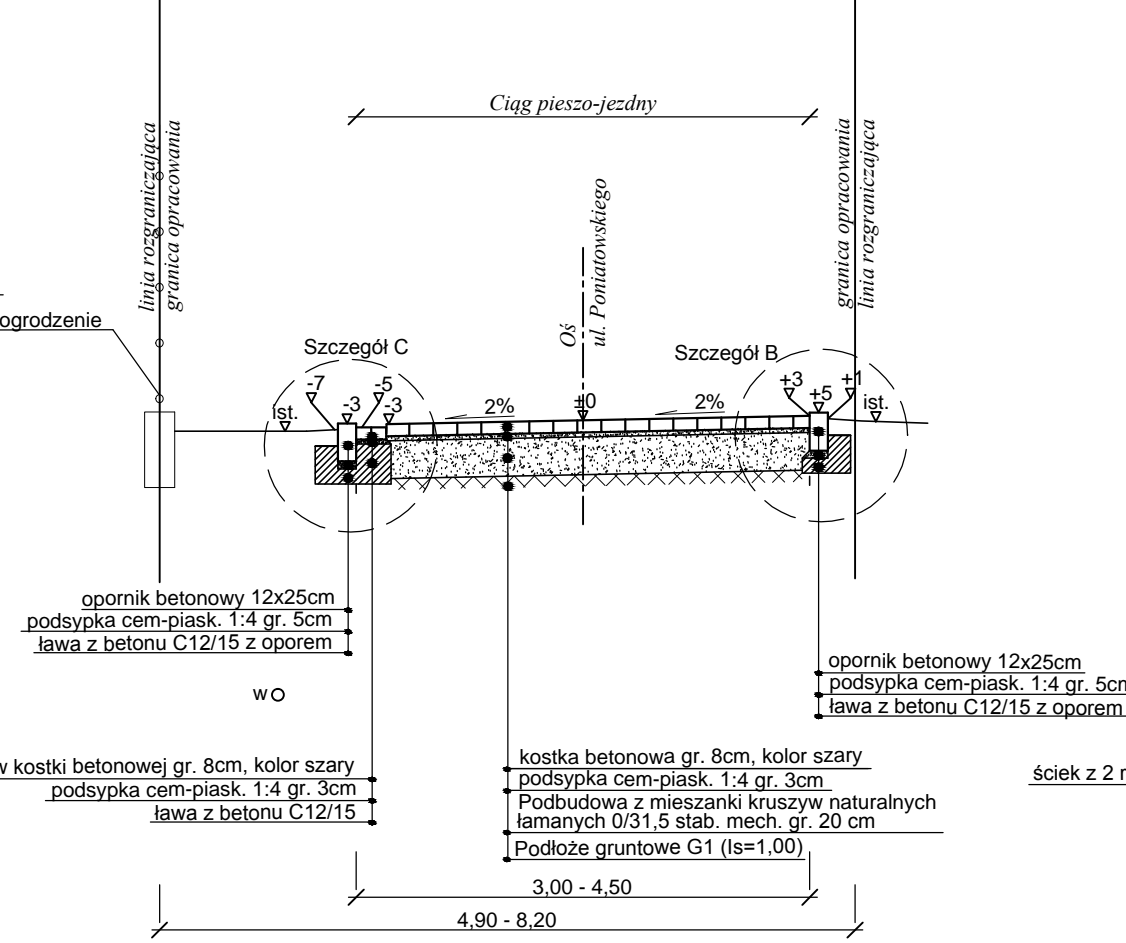
ul. Andersa  
odc. od skrzyżowania z ul. Jadwigi do skrzyżowania z ul. Poniatowskiego  
od km 0+231,08 do km 0+388,85



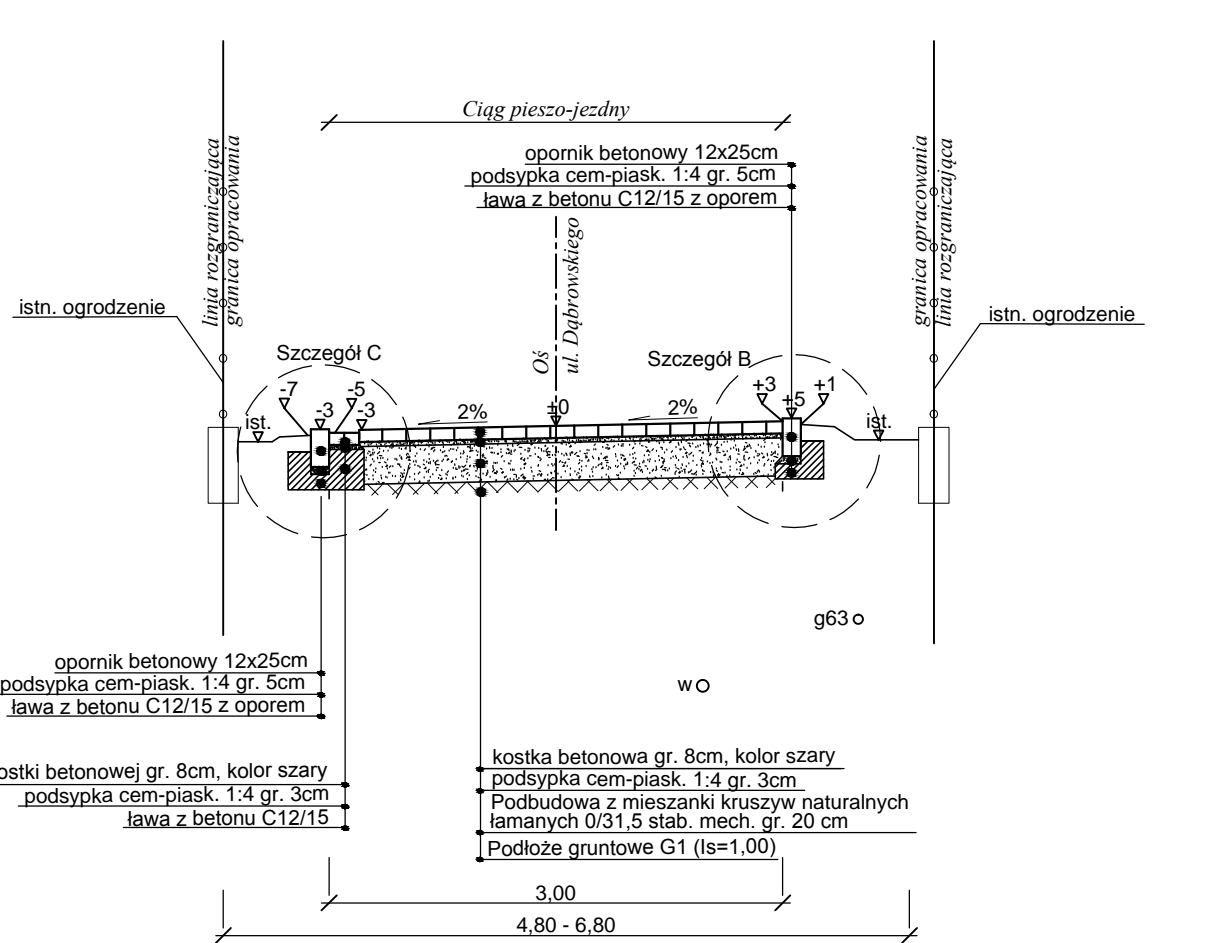
SZCZEGÓŁ C  
KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI



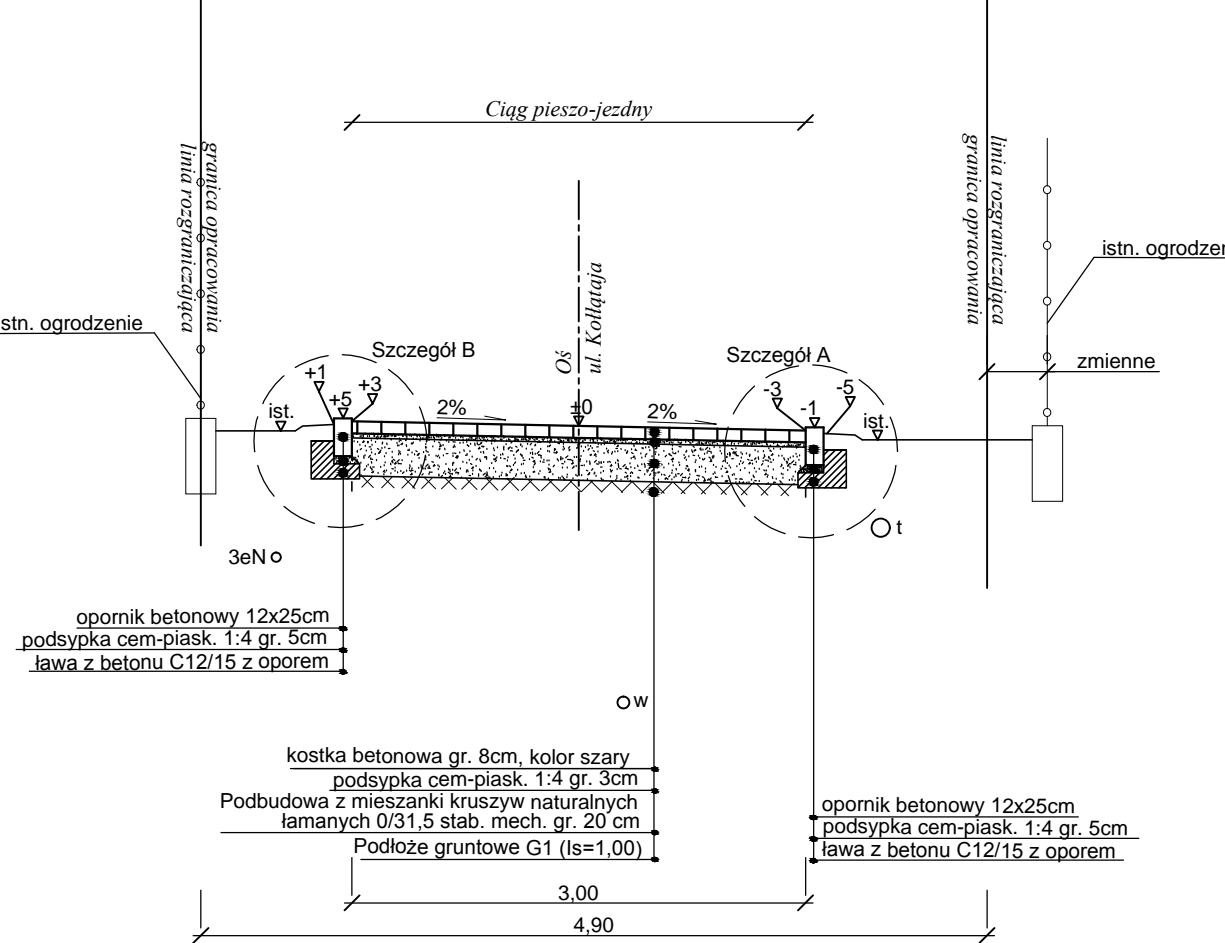
ul. Poniatowskiego  
odc. od skrzyżowania z ul. Andersa do skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego  
od km 0+388,85 do km 0+490,00



ul. Dąbrowskiego  
odc. od skrzyżowania z ul. Poniatowskiego do skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi  
od km 0+490,00 do km 0+641,44




ul. Kołtąja  
odc. od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do skrzyżowania z ul. Jagiełły  
od km 0+000,00 do km 0+089,77



Uwagi:

- Konstrukcję nawierzchni ciągów pieszo-jezdnich zaprojektowano dla kategorii ruchu KR1.
- Z uwagi na istniejące jednorodne warunki gruntowo-wodne przyjęto grupę nośności podłoża G1 dla wszystkich odcinków ciągów pieszo-jezdnich.
- Wymagane parametry podłoża gruntowego pod konstrukcją nawierzchni ciągów pieszo-jezdnich dla przyjętej kategorii ruchu uzyskać poprzez bezpośrednie zagęszczenie.
- Zaprojektowana konstrukcja nie wymaga sprawdzenia warunku mrozodporności podłoża.

 Firma Projektowa "PROBUD" Usługowa ul. Lipowa 7 05-200 Sierpc, Pskt ul. Lipowa 7 NIP 776-145-56-11	Nazwa zadania: Budowa ulic wraz z kanalizacją deszczową: Królowej Jadwigi, Andersa, Poniatowskiego, Dąbrowskiego, Kołtąja w Sierpcu			Data wypracowania: październik 2013	
	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			Ryzyko: 6	
	Temat: <i>Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne</i>			Skala: 1:50/25	
	L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis	
1	Michał Pakieła	Projektant			
2					