

FIRMA PROJEKTOWO – USŁUGOWA
„PROBUD”

***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W ZWIĄZKU
Z PROJEKTEM BUDOWLANYM
„BUDOWA UL. PIŁSUDSKIEGO
OD UL. WITOSA DO UL. MICKIEWICZA
WRAZ Z KANALIZACJĄ SANITARNĄ”
ETAP I***

Investor
Gmina Miasto Sierpc
Ul. Piastowska 11a
09-200 Sierpc

:

Opracował:

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Piłsudskiego i z nią się krzyżujących w m. Sierpc.

Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wynika z projektu budowy w/w drogi.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:

.....

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Gminy Miasto Sierpc.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)- [1].
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr. 108 z 2005 r. z późniejszymi zmianami)- [2].
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)- [3].
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – I.j.(Dz. U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118, wraz z późniejszymi zmianami)- [4].
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r. poz. 115 wraz z późniejszymi zmianami)- [5].
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U, Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393)-[6].

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181)-[7].
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)-[8].

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Część rysunkowa tj. plany sytuacyjne wykonano w całości w skali 1:500.

Lokalizację odcinka objętego zakresem opracowania przedstawiono na planie orientacyjnym, który znajduje się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Piłsudskiego na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię żwirową, z prawej strony zatokę postojową oraz chodnik z płyt chodnikowych usytuowany przy bloku. Krzyżuje się z ul. Witosa (naw. asfaltowa), ul. Paderewskiego (naw. asfaltowa) i ul. Leśną (naw. gruntowa).

Projekt przewiduje wykonanie na odcinku od ul. Witosa do ul. Paderewskiego nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,0 m. Z prawej strony ulicy zaprojektowano ciąg rowerowy i pieszy, natomiast po stronie prawej, w pobliżu bloku zaprojektowano 3 zatoki postojowe z wydzielonymi 2 miejscami dla osób niepełnosprawnych oraz chodnik.

W celu uspokojenia ruchu zaprojektowano natomiast wyniesione przejście dla pieszych w km 0+051,00 oraz wyniesione skrzyżowanie ul. Piłsudskiego z ul. Paderewskiego.

5. ISTNIEJĄCA I PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie pionowe na ul. Piłsudskiego sprowadza się do oznakowanie skrzyżowania z ul. Paderewskiego oraz ograniczeniu prędkości do 40 km/h ze względów na stan i rodzaj nawierzchni. Oprócz tego przy wjeździe na parking ustawiono znak B-18 (2,5 t) oraz znak początku i końca strefy zamieszkania.

| Zestawienie oznakowania pionowego | | | | |
|-----------------------------------|--------------|-------|-------|---|
| L.p | Symbol znaku | Stan | Ilość | Kilometraż |
| 1 | A-11a | Proj. | 3 | 0+031,50; 0+081,50; 0+129,50; |
| 2 | B-18 | Proj. | 2 | 0+049,00; 0+145,00; 0+179,50; |
| 3 | B-33 | Likw. | 2 | 0+031,50; 0+145,00; |
| 4 | B-33 | Proj. | 1 | 0+031,50; |
| 5 | C-13/16 | Proj. | 1 | 0+041,00; |
| 6 | C-13a | Proj. | 1 | 0+041,00; |
| 7 | D-1 | Proj. | 4 | 0+011,00; 0+015,00; 0+053,00; 0+129,50; |
| 8 | D-1 | Likw. | 1 | 0+131,00; |
| 9 | D-18 | Proj. | 2 | 0+056,00; 0+145,00; |
| 10 | D-6 | Proj. | 4 | 0+011,00; 0+015,00; 0+049,00; 0+053,00; |
| 11 | D-6a | Proj. | 2 | 0+179,50; 0+181,50; |
| 12 | D-6b | Proj. | 2 | 0+149,00; 0+155,00; |
| 13 | T-1 | Proj. | 3 | 0+031,50; 0+81,50; 0+129,50; |
| 14 | T-6a | Proj. | 1 | 0+015,00; |

Dodatkowo ustawiono znak A-11a i T-1 w odległości 20 m od wyniesionego skrzyżowania (początek nawierzchni gruntowej) oraz znak B-20 przy wjeździe z parkingu na ul. Witosa w rejonie Powiatowego Urzędu Pracy.

Przejścia dla pieszych i rowerów oznakowane zostały znakami P-10 i P-11, zarówno na jezdni jak i na ciągu rowerowym. Poza tym ciąg został oznakowany na całej swojej długości znakami P-23.

Projektowane miejsca postojowe w ilości 31 miejsc wyznaczone zostały znakiem P-18, a dla osób niepełnosprawnych dodatkowo znakami P-20 i P-24. Za chodnikiem także ustawiono znak D-18a z tabliczką T-29.

Nawierzchnia wyniesiona z każdej strony najazdu została oznakowana znakami P-25, natomiast przejście wyniesione dodatkowo też punktowymi elementami odbłaskowymi barwy białej.

Jeden z wylotów skrzyżowania ul. Piłsudskiego i ul. Paderewskiego został zablokowany pięcioma słupkami U-2.

Oznakowanie na drogach krzyżujących się z ul. Piłsudskiego:

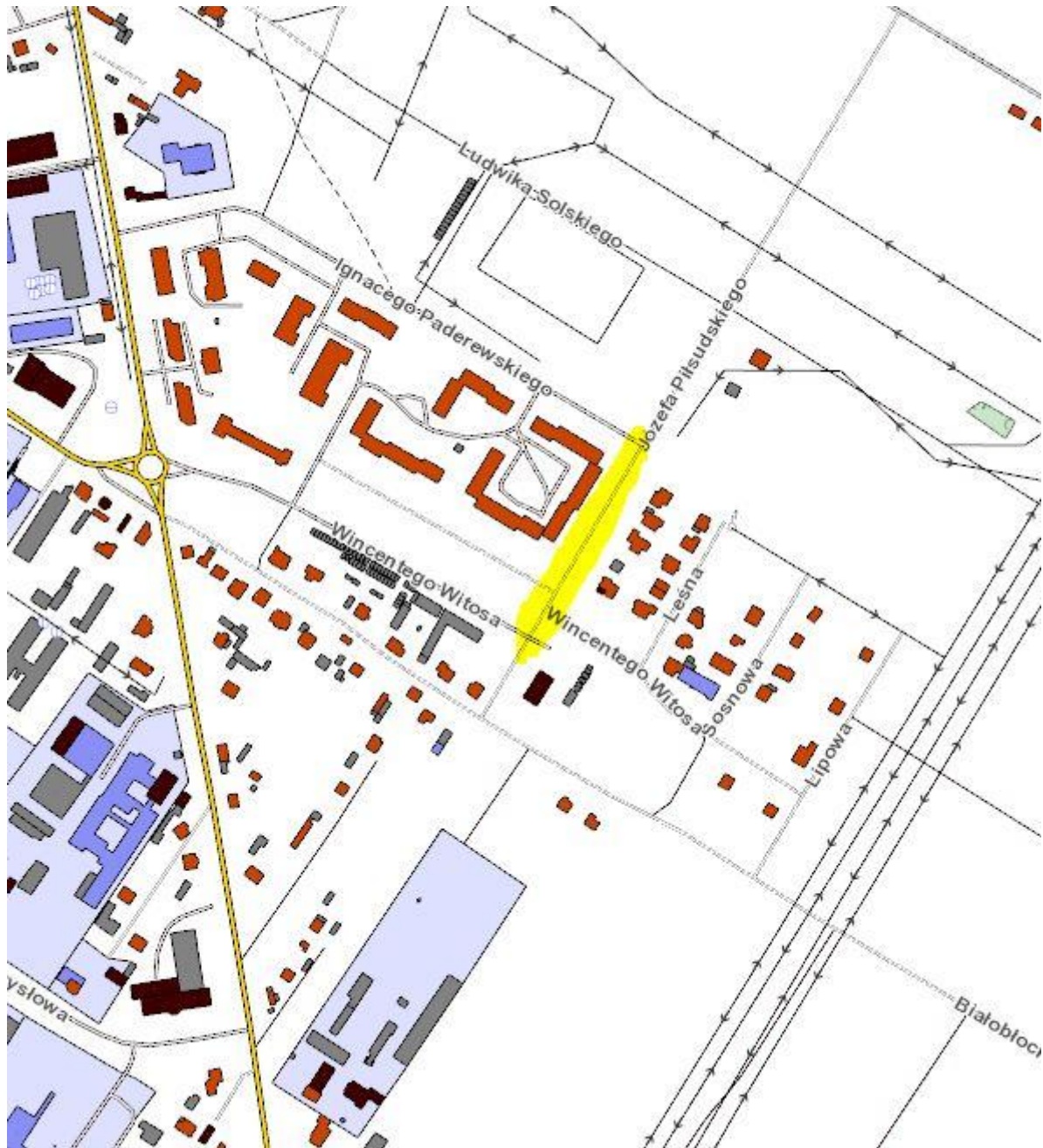
Łącznik ul. Piłsudskiego – ul. Białobłocka

- A-7 i T-6c na początku nawierzchni bitumicznej (jeden słupek)
Ul. Witosa
- D-1 i T-6a w odległości 50 m od skrzyżowania (jeden słupek)
Ul. Leśna
- A-7 i D-6 – na jednym słupku.
Ul. Paderewskiego
- A-7 – tak jak w stanie istniejącym
- A-11a, T-1 i B-33 – w odległości 20 m od początku wyniesienia skrzyżowania.
- C-13a i C-13 – na jednym słupku przy wjeździe na ciąg rowerowy.

6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

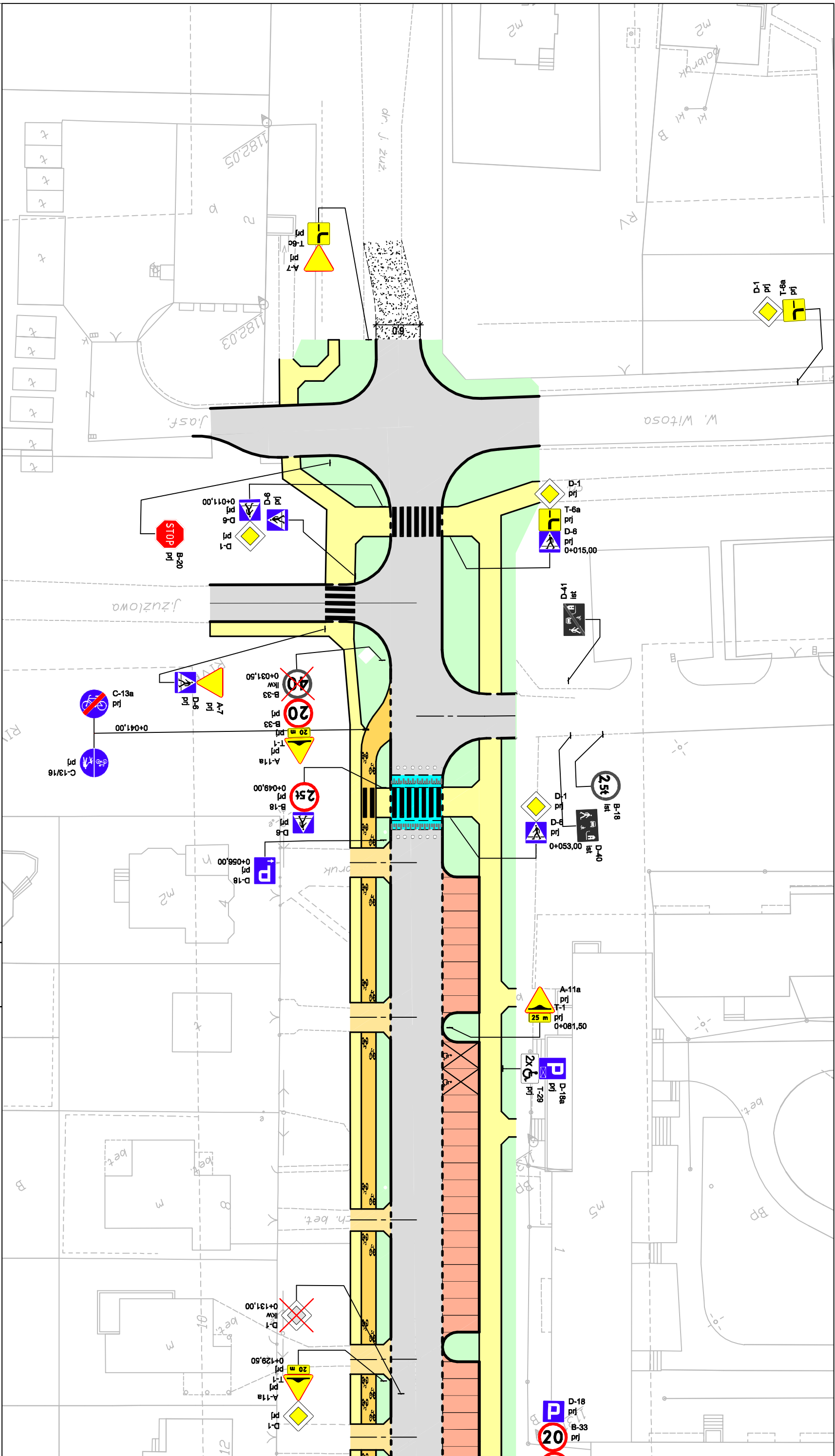
Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe, z farby chlorokauczukowej. Lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej I generacji, natomiast znaki A-7, D-6, D-6a i D-6b z folii II generacji.

Opracował:



RYS nr 1. – LOKALIZACJA OPRACOWANIA

Skala 1:5 000



NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

WYNIESIENIE NAWIERZCHNI

ZATOKA POSTOJOWA

ZIELEŃ DROGOWA

CIĄG ROWEROWY

CIĄG PIESZY

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZOME

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI

PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE BIAŁEJ

PRO BUD Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"

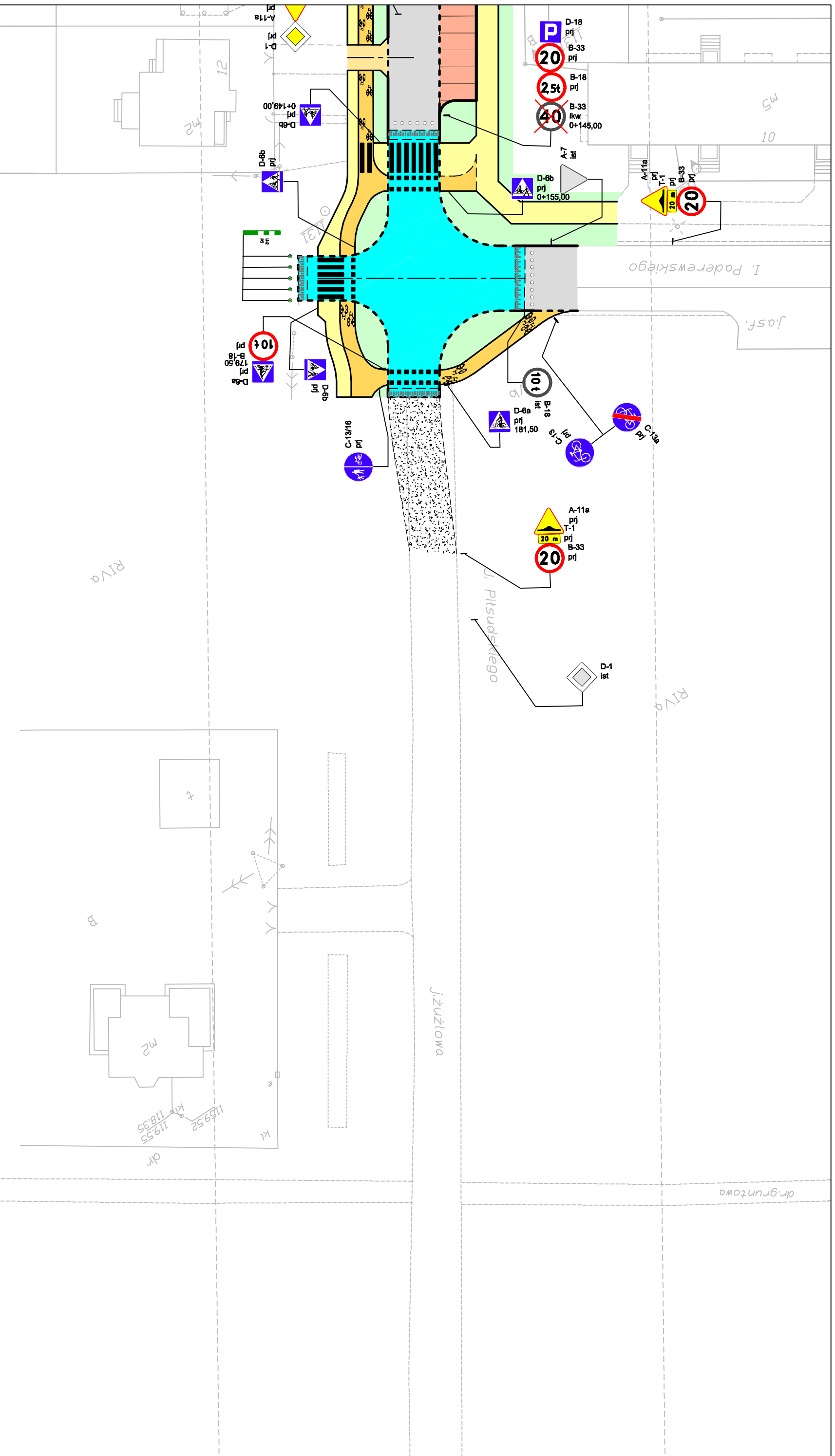
Staszica 97; 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

Temat: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ulicy Piłsudskiego od ulicy Witosa do ulicy Mickiewicza wraz z kanalizacją deszczową ETAP I

| | | | |
|-----|-----------------------|------------|--------|
| Lp. | Nazwisko i Imię | Stanowisko | Podpis |
| 1 | Staniszewski Jarosław | Projektant | |

Data opracowania: lipiec 2014
Rysunek: 2.1
Skala: 1:500



| | | | | | |
|--|-------------------------|--|--|--|---|
| | NAWIERZCHNIA BITUMICZNA | | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZOME | | PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE BARWY BIAŁEJ |
| | WYNIESIENIE NAWIERZCHNI | | B-18 ist ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE | | |
| | ZATOKA POSTOJOWA | | A-7 prj PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE | | |
| | ZIELEŃ DROGOWA | | A-11a prj T-1 B-33 ist ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI | | |
| | CIĄG ROWEROWY | | D-6a prj B-18 ist 181,50 | | |
| | CIĄG PIESZY | | D-6b prj C-13e ist 179,50 | | |

| | | | |
|---------------------------------------|--|---|--|
| | | Firma Projektowo Usługowa "PROBUD" Staszica 97; 09-200 Sierpc NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713 | |
| Lp. Nazwisko i Imię Stanowisko Podpis | | Temat: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU Budowa ulicy Piłsudskiego od ulicy Włosa do ulicy Mickiewicza wraz z kanalizacją deszczową ETAP I | |
| 1 Staniszeński Jarosław Projektant | | Data opracowania: lipiec 2014 Rysunek: 2.2 Skala: 1:500 | |