

Poseł na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

Julia Pitera
ul. Nowy Świat 39
00-029 Warszawa

BP JP-032- 950 /11 /VII



Warszawa, dnia 2 lutego 2012 roku

Pan
Marek Kośmider
Burmistrz Miasta Sierpc
ul. Piastowska 11a
09-200 Sierpc

Szanowny Panie Burmistrzu,

W nawiązaniu do korespondencji dotyczącej decyzji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie rozpoczęcia prac w zakresie opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno - Środowiskowego dotyczącego budowy trasy S-10, z wyprzedzającą realizacją obwodnicy Miasta Sierpc wyjaśniam, że działając na podstawie art. 19 i art. 20 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora zwróciłam się do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o wyjaśnienia.

Z otrzymanej w dniu 18 stycznia 2012 roku odpowiedzi wynika, że 25 stycznia 2011 roku uchwałą Rady Ministrów ujęto w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 zadanie pod nazwą „Budowa drogi S-10 od A-6 (Szczecin) - Piła -Bydgoszcz — Toruń - Płońsk (S7)“.

W związku z aktualnymi możliwościami finansowymi państwa dostosowano zakres rzeczowy zawarty w Programie, a zgodnie z założeniami zostanie on zaktualizowany w momencie, kiedy będą znane ostateczne poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji Programu.

Z uzyskanych informacji wynika, że w trakcie rozważania zakresu rzeczowego, mogącego być przedmiotem aktualizacji Programu, analizowane będą wszystkie złożone wnioski o budowę obwodnic, które będą spełniały kryteria wymienione w załączniku nr 3 do Programu, tj.: określenie średniodobowego ruchu pojazdów w ciągu drogi krajowej przewyższającego średnią dla sieci dróg krajowych - zgodnie ze stanem obecnym i przewidywanym do 2020 roku, lokalizację w ciągu

drogi krajowej klasy GP, zakres współfinansowania prac przygotowawczych oraz realizacji przez jednostkę samorządu terytorialnego, stan prac przygotowawczych, zapewnienie płynności ruchu w całym ciągu drogowym - stopień realizacji celu, zapewnienie obsługi specjalnych stref ekonomicznych, zadanie realizowane w ramach kontraktów terytorialnych zawieranych przez MRR oraz przygotowanie przez właściwy samorząd lokalny programu ochrony przed zabudową terenów przyległych do obwodnicy. Decydującym kryterium przesadzającym o wyborze do realizacji danego zadania będzie zakres współfinansowania tego zadania przez odpowiednią jednostkę samorządu terytorialnego- w przypadku uzyskania takiej samej oceny przez kilka zadań.

Ponadto zostałam poinformowana, że do Ministerstwa nie wpłynął jeszcze wniosek o budowę obwodnicy Miasta Sierpc w ciągu S-10, który odniósłby się do wszystkich kryteriów z Załącznika nr 3 do Programu, a jedynie taki wniosek będzie podstawą do dalszej analizy i pozwoli na określenie dalszych działań niezbędnych do przygotowania zadania do realizacji.

Podkreślono ponadto, że zwiększenie ruchu od października 2011 roku na drodze nr 10 na odcinku od Torunia do Warszawy, według prognoz ruchu drogowego Ministerstwa jest zjawiskiem przejściowym i po zakończeniu budowanych odcinków autostrad A1 od Torunia do Strykowa oraz A2 od Strykowa do Warszawy powinno wrócić do pierwotnego stanu.

GDDKiA zobowiązana jest do przygotowywania w pierwszej kolejności zadań, które mają największe szansę na dofinansowanie unijne w kolejnej perspektywie finansowej (Wieloletnich Ramach Finansowych na lata 2014-2020).

Sprawa pozostaje nadal w moim zainteresowaniu.

Z poważaniem,

Julia Piętra
Poseł RP

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Sierpc
2. a/a