

Sierpc, 8 grudnia 2011 roku

**Jan Laskowski**  
**Starosta Sierpecki**

**Marek Kośmider**  
**Burmistrz Miasta Sierpca**

**Tadeusz Prekurat**  
**Wójt Gminy Sierpc**

**Szanowny Pan**  
**Sławomir Nowak**  
**Minister Transportu,**  
**Budownictwa**  
**i Gospodarki Morskiej**  
**Warszawa**

**Szanowny Panie Ministrze!**

W imieniu władz samorządowych Powiatu Sierpeckiego, Gminy Miasto Sierpc i Gminy Sierpc reprezentowanych przez Radę Miasta Sierpca, Radę Powiatu w Sierpcu oraz Radę Gminy Sierpc (**stanowiska Rad w załącznikach 1-3**) oraz mieszkańców Miasta Sierpca zwracamy się o wsparcie naszych działań zmierzających do uzyskania pozytywnej decyzji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w sprawie rozpoczęcia prac w zakresie opracowania ***Studium Techniczno-Środowiskowego dotyczącego budowy trasy S-10, z wyprzedzającą realizacją obwodnicy Miasta Sierpca.***

Nasza prośba wynika z faktu, że budowa drogi S-10 została ujęta w ***Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015***, stanowiący załącznik do Uchwały Rady Ministrów nr 10/2011 z dnia 25.01.2011 roku (Program). Zadanie to znajduje się w załączniku nr 2 – Lista zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013 pod pozycją nr 19.

Dodatkowo pragniemy zaznaczyć, że z informacji zawartych w korespondencji otrzymanej z GDDKiA O/Warszawa znak GDDKiA O/WA-P.2.1g/400/65/2011 z dnia 23.02.2011 roku (**załącznik nr 4**) wynika możliwość rozpoczęcia prac wyprzedzających już w roku 2012. Podczas spotkania w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie w dniu 6 kwietnia 2011 roku przedstawiono informację, że GDDKiA O/Warszawa wystąpił do centrali o zgodę na rozpoczęcie prac w zakresie przygotowania inwestycji odnoszącej się do drogi S-10, obejmującej obwodnicę Sierpca, jak i o środki finansowe na ten cel. Decyzja taka może zostać podjęta w oparciu o punkt 3.6. **Finansowanie Programu w latach 2011-2013**, zgodnie z którym „W 2012 r. zostanie przeprowadzona aktualizacja Programu mająca na celu określenie środków przeznaczonych na jego realizację do 2015 r. oraz przypisanie do przedmiotowych środków zakresu rzeczowego” (strona 28 Programu), jednak już obecnie zainteresowane podmioty muszą podjąć działania w tym zakresie.

Nadmieniamy, że warunki określone w załączniku nr 3 do Programu – Kryteria wyboru do realizacji zadań polegających na budowie obejść miejscowości, są możliwe do spełnienia w zakresie dotyczącym obwodnicy Sierpca i dlatego zwracamy się do Pana Ministra o wsparcie naszych starań.

Powyższe rozwiązanie w krótkim czasie pozwoliłoby na osiągnięcie znaczącego efektu, wynikającego z synergii działań i nakładów ponoszonych przez wszystkich uczestników. Pozytywne skutki tego przedsięwzięcia obejmują w szczególności:

- rozwój gospodarczy,
- uwarunkowania w zakresie oddziaływania na środowisko,
- względy społeczne,

dotyczące mieszkańców rejonu Miasta Sierpca.

Współdziałanie organów administracji rządowej i samorządowej jest bardzo oczekiwane przez społeczeństwo. Taka wspólna inicjatywa władz samorządowych i mieszkańców oraz rządu zasługuje na uwagę i może liczyć na akceptację i szerokie poparcie społeczne. Podkreślamy, że w zakresie realizacji obwodnicy Miasta Sierpca w ciągu dróg wojewódzkich nr 560 i 541 istnieje porozumienie zawarte pomiędzy Zarządem Województwa Mazowieckiego a Miastem Sierpc (**załącznik nr 5**). Natomiast wyrazem poparcia społecznego dla takiego rozwiązania jest szereg pism podpisywanych przez znaczną liczbę osób (pod ostatnim - 349 osób).

Oczekujemy realizacji kompleksowego rozwiązania komunikacyjnego, polegającego na powiązaniu dróg wojewódzkich nr 541 i 560 w linii północ-południe z drogą krajową nr 10 w linii wschód-zachód o nieporównywalnie większym natężeniu ruchu samochodowego. Problem ten pogłębił się z chwilą oddania nowego odcinka autostrady A1 (Toruń-Grudziądz), co od połowy października 2011 r. spowodowało radykalny wzrost ruchu tranzytowego.

Istotą proponowanej przez nas koncepcji jest powiązanie inwestycji ze środków rządowych (GDDKiA) i ze środków samorządowych (Samorząd Województwa Mazowieckiego oraz Miasto Sierpc).

Będziemy Panu Ministrowi niezmiernie wdzięczni za okazanie zainteresowania przedmiotowym problemem i wsparcie naszych działań prowadzących do uzyskania pozytywnej decyzji Centrali GDDKiA o rozpoczęciu prac nad Studium Techniczno-Środowiskowym w zakresie budowy trasy S-10 z wyprzedzającym działaniem dotyczącym obwodnicy Miasta Sierpca.

**Z poważaniem**

WOJTA  
Tadeusz rekurat

STAROSTA  
Jan Łaskowski

BURMISTRZ  
Marek Kośmider

**ZAŁĄCZNIKI:**

- Stanowisko Rady Miasta Sierpca z dnia 26.10.2011 r. ws. udzielenia poparcia dla realizacji rządowego *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015* przyjętego przez Radę Ministrów uchwałą nr 10/201 z dnia 25.01.2011 r. zawierającego zadanie budowy obwodnicy Miasta Sierpca;
- Stanowisko Rady Powiatu w Sierpcu z dnia 28.10.2011 r. ws. udzielenia poparcia dla stanowiska Rady Miasta Sierpca z dnia 26.10.2011 r.;
- Stanowisko Rady Gminy Sierpc z dnia 29.11.2011 r. ws. udzielenia poparcia dla stanowiska Rady Miasta Sierpca z dnia 26.10.2011 r.;
- Pismo GDDKiA O/Warszawa znak GDDKiA O/WA-P.2.1g/400/65/2011 z dnia 23.02.2011 roku;
- Porozumienie z 2007 r. między Zarządem Województwa Mazowieckiego a Miastem Sierpc w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia ruchu tranzytowego na drogach wojewódzkich nr 541 oraz 560 przebiegających przez obszar m. Sierpca.

**Do wiadomości:**

1. Pani Julia Pitera - Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
2. Elżbieta Gapińska – Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
3. Pan Piotr Zgorzelski - Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
4. Pan Marek Martynowski - Senator Rzeczypospolitej Polskiej
5. Pan Adam Struzik - Marszałek Województwa Mazowieckiego
6. Zarząd Województwa Mazowieckiego
7. Pan Lech Witecki – Generalny Dyrektor GDDKiA
8. Pani Elżbieta Brenda – Dyrektor GDDKiA O/Warszawa
9. Pan Zbigniew Ostrowski - Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie
10. Pani Aleksandra Atłowska - Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie