

MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

*Departament Dróg i Autostrad*

TA5DK- 075- 3095 /13



Warszawa, dnia 17 stycznia 2013 r.

*P. Ciwiedzi  
17.01.13*

**Pan**  
**Marek Kośmider**  
Burmistrz Sierpca

*Szanowny Panie Burmistrzu,*

w odpowiedzi na pisma kierowane do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dotyczące realizacji zadania budowy drogi ekspresowej S-10 z wyprzedzającą realizacją obwodnicy miasta Sierpc, uprzejmie przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Aktualnie realizowany jest program wieloletni pn. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015, przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. W ramach Programu ujęto priorytetowe zadania drogowe w całym kraju. Program ten zakłada stworzenie sieci sprawnych połączeń autostradowych, dróg ekspresowych i dróg krajowych jak i remont już istniejących, oraz podnoszenie ich standardu poprzez zmianę parametrów technicznych. Zasadniczym celem podejmowanych działań jest stworzenie sieci drogowej o znacznie wyższych niż obecnie parametrach użytkowych, w tym powstanie zasadniczego szkieletu dróg o dużej przepustowości, stanowiących sieć połączeń pomiędzy największymi ośrodkami gospodarczymi kraju.

Podejmowane działania są zdeterminowane ściśle określonym limitem finansowym w wysokości 82,8 mld zł. Zakres rzeczowy zawarty w Programie musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa.

W związku z powyższym a także ze względu na aktualny stan prac przygotowawczych zadanie polegające na budowie drogi ekspresowej S-10 Szczecin – Piła – Bydgoszcz – Toruń – Płońsk ujęte zostało w załączniku nr 2 do Programu, czyli na liście zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013 pod warunkiem zapewnienia finansowania.

Należy wskazać, że w chwili obecnej w resorcie transportu prowadzone są prace nad ustaleniem listy projektów drogowych, jakie będą realizowane w kolejnej perspektywie finansowej UE. Dla Ministerstwa TBiGM priorytetami są przede wszystkim autostrady oraz drogi ekspresowe. Jednakże dokładne plany inwestycyjne na lata 2014-2020 zostaną przedstawione, gdy znane będą poziomy dofinansowania, jakie Polska otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej.

Ze względu na ściśle określone oraz ograniczone środki finansowe, przeznaczone na realizację zadań inwestycyjnych na sieci dróg krajowych, na chwilę obecną przewidywana jest rezygnacja z zasad i założeń określonych w załączniku nr 3 do Programu dotyczących wyboru do realizacji zadań polegających na budowie obojętnej miejscowości.

Jednocześnie chciałabym poinformować, że niezależnie od braku wiedzy nt. wielkości środków finansowych dostępnych w ramach perspektywy finansowej UE 2014 – 2020, przewidywane jest stworzenie mechanizmu umożliwiającego realizację obwodnic na drogach krajowych przez władze wojewódzkie przy współfinansowaniu z budżetu środków europejskich. Mechanizm ten ma na celu przyspieszenie realizacji projektów, które z powodu ograniczonych możliwości finansowych nie będą mogły być realizowane z budżetu GDDKiA.

*Z poważaniem*

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Dróg i Autostrad  
  
Agnieszka Krupa