

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

CZĘŚĆ WSTĘPNA.....

Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do OIIB projektanta

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

2. Stan istniejący.....

3. Warunki gruntowo-wodne

4. Rozwiązania projektowe

5. Zestawienie powierzchni

6. Dane dotyczące ochrony środowiska

7. Oznakowanie.....

CZĘŚĆ GRAFICZNA.....

Spis rysunków:

1. Lokalizacja opracowania

2. Plan sytuacyjny i przekroje charakterystyczne w skali 1:1000 i 1:100

3. Przekrój normalny ul. Miłobędzkiej w skali 1:50

CZĘŚĆ WSTĘPNA

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
I ZAŚWIADCZENIA O
PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB
PROJEKTANTA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/704/10/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Michałowi Pakiela
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 lutego 1980 roku w m. Sierpc, synowi Tadeusza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0172/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

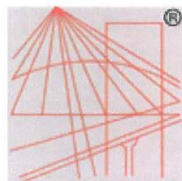
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Pakieła
ul. Chopina 168 m. 1
96-500 Sochaczew
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RH5-B6C-28I *

Pan MICHAŁ PAKIEŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0627/11

adres zamieszkania ul. CHOPINA 168 m. 1, 96-500 SOCHACZEW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Miłobędzkiej w m. Sierpc”.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 1894/5; 3340 – obręb Sierpc.

Celem opracowania jest określenie zakresu robót obejmujących przebudowę ulicy Miłobędzkiej w m. Sierpc.

Niniejsze opracowanie stanowi załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycyjny pod projektowaną ul. Miłobędzką stanowi pas terenu o szerokości min. 12 m. Początek opracowania przyjęto w km 0+000 jako kontynuację istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Miłobędzkiej, zaś koniec opracowania w km 0+708 na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną w rejonie granicy administracyjnej miasta Sierpc, na wysokości dz. ew. nr 1901/3.

Całość odcinka drogi usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym ul. Miłobędzkiej. Tereny przyległe do drogi stanowią grunty rolne z istniejącą zabudową mieszkalną siedliskową.

W stanie istniejącym ruch komunikacyjny odbywa się po nawierzchni żwirowej o szer. ok. 5,5 m. Odcinkowo po obydwu stronach nawierzchni występują rowy przydrożne w złym stanie technicznym. Wzdłuż istniejącej nawierzchni gruntowej po obu stronach występują pojedyncze drzewa i odcinkowe zakrzaczenia.

Teren inwestycyjny jest uzbrojony w następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieci elektroenergetyczne napowietrzne nn i sn,
- sieć wodociągowa \varnothing 90 mm wraz z przyłączami,
- kable telefoniczne doziemne wraz z przyłączami.

Ulica Miłobędzka jest oświetlona. Oprawy oświetleniowe wraz z wysięgnikami zamocowane są do istniejących słupów linii energetycznej nawpowietrznej.

Istniejący teren w obrębie projektowanej inwestycji jest płaski. Rzędne istniejącego terenu na terenie inwestycyjnym wahają się od 120,90 m n.p.m. do 122,40 n.p.m.

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W ramach rozpoznania podłoża gruntowego dla posadowienia projektowanych obiektów budowlanych wykonano 2 otwory badawcze o głębokości 2,0 m pod poziom istniejącego terenu. Otwory wykonano systemem okrężno-udarowym, a ich średnica wynosiła 10 cm. Lokalizacja otworów uwzględnia rozpoznanie warunków podłoża na odcinku ulicy objętej projektem.

W trakcie wiercenia na podstawie badań makroskopowych określano rodzaj gruntu zgodnie z normą PN-B-04481:1988. Głębokość otworów została dostosowana do topografii terenu i do zakresu projektowanej inwestycji. W przypadku nawiercenia zwierciadła wód gruntowych wykonywano jego pomiary i obserwacje w otworach wiertniczych, aż do momentu ustabilizowania się.

Podczas wykonywania robót wiertniczych sprawowano stały dozór geologiczny przez uprawnionego geologa.

Opis budowy geologicznej dokonano w oparciu o materiały archiwalne, wizję lokalną oraz dane z wykonanych otworów wiertniczych. W obrębie inwestycji występują utwory o genezie antropogenicznej i lodowcowej.

Na podstawie zróżnicowania cech litologiczno-genetycznych gruntów wydzielono 4 warstwy geotechniczne. Wartości parametrów geotechnicznych wyznaczono w oparciu o normę PN-81/B03020 wykorzystując metodę B ustalania wartości tych parametrów.

Warstwa I – żwir o miąższości ok. 0,2 m,

Warstwa II – grunty antropogeniczne, nasypy piaszczyste odpowiadające składem piaskom drobnym, w stanie średniozagęszczonym, $I_b=0,50$ znajdujące się pod nasypami sięgające do 1,0 m ppt.

Warstwa III – grunty rzecznotodowcowe w postaci piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym, $I_D=0,50$ znajdujące się pod nasypami sięgające do 1,5 m ppt.

Warstwa IV – grunty lodowcowe gliny piaszczyste znajdujące się pod piaskami, w stanie półzwartym, $I_L=0,00$ sięgające do 2,0 m ppt.

W trakcie prac wiertniczych nie nawiercono wody gruntowej.

Budowa geologiczna przedmiotowego terenu jest prosta.

Na podstawie rozpoznania istniejącego podłoża gruntowego oraz poziomu posadowienia projektowanych konstrukcji nawierzchni ulicy objętych projektem ustalono grupę nośności podłoża **G1** (wykopy do 1,0 m, dobre warunki wodne, grunty niewysadzinowe w podłożu gruntowym do głębokości przemarzania na podstawie wykonanych otworów rozpoznawczych).

Z uwagi na uzyskanie wmaganego w projekcie wtórnego modułu odkształcenia na powierzchni robót ziemnych tj. $E_2 = \text{min. } 80 \text{ MPa}$, przyjęto dodatkową warstwę wzmacniającą podłożę gruntowe z mieszanki kruszyw naturalnych 0/31,5 mm gr. 20 cm o CBR= min. 20%.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach projektu przewidziano przebudowę ulicy Miłobędzkiej o długości 708,00 mb poprzez ułożenie nakładki bitumicznej. Przyjęto ułożenie warstwy ścieralnej z AC 11S gr. 5 cm na warstwie podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 gr. 10 cm. Warstwa podbudowy z KŁSM stanowi warstwę pośrednią ułożoną na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni żwirowej. Projekt techniczny zakłada wykonanie poszerzeń nawierzchni oraz uzupełnienie poboczy na szer. 0,5 m po obu stronach jezdni kruszywem łamany 0/31,5 mm gr. 10 cm.

Projektowany zakres robót nie koliduje z istniejącymi sieciami terenu i nie wymaga ich przebudowy. Posadowienie zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach wymaga jedynie wykorytowania przypowierzchniowej warstwy gruntu o grub. 30 cm.

Konstrukcja poszerzeń nawierzchni uwzględnia wykonanie następującego układu warstw konstrukcyjnych tj.:

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszyw naturalnych 0/31,5 mm stab. mech. o CBR min. 20% gr. 20 cm ($E_2 = \text{min. } 80 \text{ MPa}$)
- wyprofilowane i zagęszczone podłożę gruntowe G1

Projektowana oś ulicy Miłobędzkiej została oparta na 11 punktach wierzchołkowych. Projektowane załomy osi zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach od 150 m do 1000 m. Współrzędne geodezyjne punktów wierzchołkowych w układzie 2000 oraz parametry łuków kołowych zostały przedstawione na Rys. nr 2.

Przyjęto powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi na przyległy teren. Spadek poprzeczny jezdni ulicy zaprojektowano jako daszkowy 2% na całym projektowanym odcinku.

Projektowane rozwiązania w zakresie konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 3.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

L.p.	Rodzaj projektowanego elementu zagospodarowania terenu	Powierzchnia [m ²]
1	Jezdnia ulicy Miłobędzkiej	- 703,0 mb x 4,5 m = 3163,50 m ² (odc. od km 0+000 do km 0+703) - 21,35 m ² (odcinek przejściowy od km 0+703 do km 0+708) Razem: 3184,85 m²
2	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamany 0/31,5	- 708,0 mb x 0,5 m x 2 = 708,0 m²

6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu wywołanego przebudową ulicy, ponieważ nie projektuje się budowy nowego połączenia drogowego. Projektowany zakres robót obejmuje budowę jezdni ulicy o nawierzchni twardej z betonu asfaltowego. Poprawi się zatem komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, bez zmiany istniejącego układu drogowego.

Zakres przebudowy obejmuje odcinek ulicy o długości do 1 km.

7. OZNAKOWANIE

Na rysunku nr 2 pn. „Plan sytuacyjny” pokazano projektowane oznakowanie pionowe, które jest zgodne z odrębnym projektem stałej organizacji ruchu.

Opracował

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

- 1. Lokalizacja opracowania*
- 2. Plan sytuacyjny i przekroje charakterystyczne w skali 1:1000 i 1:100*
- 3. Przekrój normalny ul. Miłobędzkiej w skali 1:50*