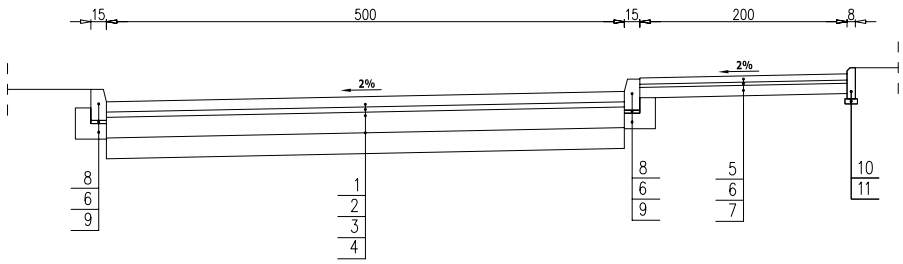
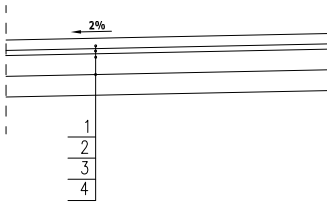
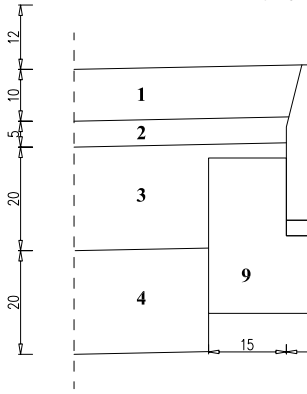
PRZEKRÓJ B-B



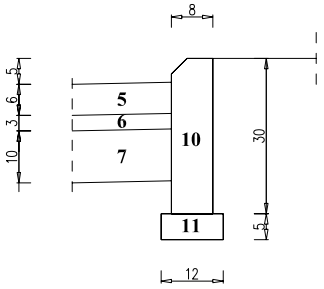
PRZEKRÓJ



SZCZEGÓŁ POŁĄCZEN
1:10



SZCZEGÓŁ OBRZEŻA
1:10



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
1:10

1. Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej wys. 10cm
2. Podsypka piaskowa grub. 5cm wg BN-87/B-6774-04
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego me
4. Warstwa odsączająca z piasku grub. 20cm wg. BN-87
5. Chodnik z kostki kamiennej granitowej grub. 6cm wg
6. Podsypka piaskowa grub. 3cm wg BN-87/B-6774-04
7. Warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm wg BN-87/
8. Krawężnik kamienny granitowy 15x30cm wg PN-63/B
9. Ława z betonu B-10 wg PN-84/B-03264; PN-75/B-062
10. Obrzeże kamienne granitowe 30x8cm wg PN-63/B-1
11. Podsypka piaskowa grub. 5cm wg BN-87/B06774-04
12. Krawężnik kamienny granitowy 20x30cm wg PN-63/
13. Istniejąca konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej nr 5

OBIEKT	**Skrzyżowanie ul. Kasztelań drogą wojewódzką nr 541 Lubawa - Sierpc, woj. ma**
INWESTOR	**MIATO SIER**
Treść rysunku	**PRZEKROJE KONST**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr up
Projektant	**mgr inż. A. Gryckiewicz**	**Wa**
Sprawdzający	**mgr inż. M. Pakieła**	**MAZ/01**
Opracował	**mgr inż. Andrzej Dobruch**	