

Egz. 4

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
Nr AB 6743. 235. 2014
z dnia 21. 03. 2014
(podpisa)

Tytuł opracowania:

**Remont - Wykonanie nakładki asfaltowej
na ul. Ściegiennego**

Z up. STAROSTY
Krystyna Sztybur
NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa

INWESTOR:

GMINA MIASTO SIERPC, UL. PIASTOWSKA 11A, 09-200 SIERPC

ADRES OBIEKTU:

UL. ŚCIEGIENNEGO
DZ. NR EW. 1909/2, OBREB SIERPC

PROJEKTANT:

TECH. JULIAN KRATKOWSKI, UPR. 784/66

tech. Julian Kratkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
z ograniczeniem, w specjalności drogowej
Nr ewid. 784/66

Zawartość opracowania:

1. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Projekt zagospodarowania terenu – Rys. nr 1 w skali 1:1000
5. Przekrój normalny – Rys. nr 2 w skali 1:50

Luty 2014 r.

Odpis

W O J E W Ó D Z K I
Zarząd Dróg Publicznych
w Warszawie, ul. Sienkiewicza 12
tel. 269451-3

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 784/66

5/A

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art.18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.- prawo-----
budowlane /Dz.U.Nr 7, poz.46/ oraz § 14 zarządzenia Nr 195-----
Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r., w sprawie-----
uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie-----
komunikacji /Dziennik budownictwa nr 23, poz.73/.-----
Obywatel techn. JULIAN KRATKOWSKI s.Stanisława-----
urodzony dnia 14 stycznia 1940 roku w Sierpcu-----

o t r z y m u j e

w specjalności dróg-----
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych-----
obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie--
w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3----
ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia-----
1 grudnia 1964 r.-----

Pieczęć okrągła z godłem Państwa i napisem: Wojewódzki-----
Zarząd Dróg Publicznych w Warszawie-----

Dyrektor /-/ podpis nieczytelny mgr inż.B. Przelaskowski-----

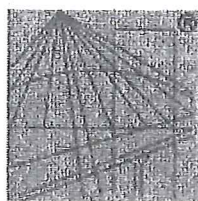
Za zgodność:

Sierpc, dnia 12 grudnia 1966 r.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. B. Przelaskowski

tech. Julian Kratkowski
Upewnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
z ograniczeniem, w specjalności drogowej
Nr ewid. 784/66

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KNW-K23-J21 *

Pan JULIAN KRATKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/1162/02

adres zamieszkania ul. KILIŃSKIEGO 12, 09-200 SIERPC

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

tech. Julian Kratkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
z ograniczeniem, w specjalności drogowej
Nr ewid. 784/66

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej zadania pn.

„Remont - wykonanie nakładki asfaltowej na ul. Ściegiennego”

1. Podstawa opracowania

- Mapa ewidencyjna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- Umowa z Gminą Miasto Sierpc
- Pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do zgłoszenia robót polegających na wykonaniu remontu istniejącej nawierzchni ul. Ściegiennego poprzez wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym i ułożenie nakładki asfaltowej o szer. 3,0 m.

Planowany remont nie zmienia trasy istniejącej drogi. Mieści się w krawędziach istniejącej nawierzchni drogi w celu maksymalnego wykorzystania istniejącej nawierzchni, która po wyrównaniu istniejącego profilu stanowić będzie podbudowę dla ułożenia nakładki bitumicznej.

Początek projektowanej nakładki km 0+000 przyjęto przy granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 541 – ul. Piastowska, koniec w km 0+520,00 do końca wjazdu na posesję przy ul. Ściegiennego nr 20a. Długość przewidywanej nakładki wynosi 520,00.

Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do pól zabudowy jednorodzinnej i gospodarstw.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5, gr. warstwy po zagęszczeniu śr. 5 cm
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0.5-0.7 kg/m²
4. Wykonanie nakładki bitumicznej - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S gr. 5 cm szer. 3,0 m
5. Uzupełnienie poboczy mieszanką z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 śr. gr. 10 cm i szer. 0,5 m

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga gminna jest obecnie drogą o nawierzchni twardej nieulepszanej szer. ~ 4,0 m. Obecny stan drogi jest niezadowalający.

Konieczne jest wykonanie wyrównania, napraw, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych, wzmocnienie i uszczelnienie nawierzchni.

4. Stan projektowany

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

4.1. Projektowane parametry techniczne

- szerokość jezdni (nakładki bitumicznej) - 3,00 m
- szerokość pobocza – 2x0,50 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Nie zmieniano przebiegu trasy drogi, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejącą nawierzchnię drogi.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą technologię remontu nawierzchni:

- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5, gr. warstwy po zagęszczeniu śr. 5 cm
- wykonanie nakładki bitumicznej - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm

4.4. Urządzenia obce

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia. Istniejące zasuwę wodociągowe wyregulować do poziomu nawierzchni bitumicznej.

4.5. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Opracował:

tech. Julian Kratkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
z ograniczeniem, w specjalności drogowej
Nr ewid. 784/66

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

OBIEKT:

Remont - wykonanie nakładki asfaltowej na ul. Ściegiennego

INWESTOR: GMINA MIASTO SIERPC, UL. PIASTOWSKA 11A, 09-200 SIERPC

ADRES OBIEKTU: UL. ŚCIEGIENNEGO
DZ. NR EW. 1909/2, OBRĘB SIERPC

**AUTOR
OPRACOWANIA:** TECH. JULIAN KRATKOWSKI, UPR. 784/66

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Zakres robót obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni ul. Ściegiennego poprzez wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym i ułożenie nakładki asfaltowej o szer. 3,0 m. na projektowanym odcinku robót tj. od pasa drogi wojewódzkiej nr 541 –ul. Piastowska do końca wjazdu na posesję przy ul. Ściegiennego nr 20a.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycyjny jest zagospodarowany. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do pól zabudowy jednorodzinnej i gospodarstw.

Pasy drogowy jest uzbrojony w sieć wodociągowa DN 110 wraz z przyłączami. Słupy linii elektroenergetycznej napowietrznej znajdują się wzdłuż drogi na gruntach prywatnych.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Cały odcinek w trakcie budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość – oprócz Wykonawcy po placu budowy będą się poruszali użytkownicy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi, stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Wykonawcy robót i użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane w strefie ruchu pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym
 - zagrożenie związane z transportem, montażem i przemieszczaniem materiałów budowlanych,
 - zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym związane z pracami przy kolizji z czynną linią energetyczną napowietrzną,
 - roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty które wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.(Dz.U. Nr 120 poz.1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót wdrożyć oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu . Podczas trwania całości robót dbać o stan oznakowania. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż.

Opracował:

tech. Julian Kratkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
z ograniczeniem, w specjalności drogowej
Nr ewid. 784/66