

ZMIANA OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU PUBLICZNYM

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 318462 - 2009 data 15.09.2009 r.

NAZWA I ADRES: Urząd Miejski, ul. Piastowska 11a, 09-200 Sierpc, woj. mazowieckie.

- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** Nazwa.
- **W ogłoszeniu jest:** Budowa ulicy Kolejowej i Sempołowskiej wraz z przejazdem kolejowym w Sierpcu I etap - odcinek 120 mb w nawiązaniu do krawędzi istniejącego asfaltu na działce o nr ewid. 2187/4 od km 0+000 do km 0+120.
- **W ogłoszeniu powinno być:** Budowa ulicy Kolejowej i Sempołowskiej wraz z przejazdem kolejowym w Sierpcu I etap - odcinek 392 mb w nawiązaniu do krawędzi istniejącego asfaltu na działce o nr ewid. 2187/4 od km 0+000 do km 0+392.
- **W ogłoszeniu jest:** Budowa ulicy Kolejowej i Sempołowskiej wraz z przejazdem kolejowym w Sierpcu I etap - odcinek 120 mb w nawiązaniu do krawędzi istniejącego asfaltu na działce o nr ewid. 2187/4 od km 0+000 do km 0+120.
- **W ogłoszeniu powinno być:** Budowa ulicy Kolejowej i Sempołowskiej wraz z przejazdem kolejowym w Sierpcu I etap - odcinek 392 mb w nawiązaniu do krawędzi istniejącego asfaltu na działce o nr ewid. 2187/4 od km 0+000 do km 0+392.
- **W ogłoszeniu jest:** Przedmiotem zamówienia jest realizacja I etapu budowy ulicy Kolejowej i Sempołowskiej wraz z przejazdem kolejowym, na działkach nr 2187/4; 2143/1; 2144/1; 2145/1; 2145/3; 2146/1; 2147/3; 2147/5; 2148/1; 2149/1; 2150/1; 2151/1; 2152/1; 2153/1; 2154/1; 2155/1. Przewidziano do wykonania Etap Ia - to odcinek 120 mb w nawiązaniu do krawędzi istniejącego asfaltu na działce o nr ewid. 2187/4 od km 0+000 do km 0+120. W ramach projektu drogowego przewidziano dokonanie budowy drogi polegające na wykonaniu jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej szerokości 6,0m. Chodnik pełniący rolę ciągu pieszo-jezdnego (pas rowerowo pieszy) szerokości 2,5m z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm. Pobocze utwardzone szerokości 1,0m. Zjazdy szer.3,0 - 4,0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm. Odwodnienie w postaci rowów przydrożnych o szerokości dna 0,4 m, głębokości 0,5 m obsianych trawą. Krawędź jezdni i zjazdów obramowano krawężnikiem betonowym 30 x 15 cm na ławie betonowej. Pod zjazdami w miejscach projektowanych rowów zaprojektowano przepusty z rur o średnicy 30 cm zakończonych ściankami betonowymi. Pobocza na szerokości 1,0 m umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie grubości 15cm.
- **W ogłoszeniu powinno być:** Przedmiotem zamówienia jest >Budowa ulicy Kolejowej od skrzyżowania z ulicą Płocką do ul. Sempołowskiej w Sierpcu< na działkach nr 2187/4; 2143/1; 2144/1; 2145/1; 2145/3; 2146/1; 2147/3; 2147/5; 2148/1; 2149/1; 2150/1; 2151/1; 2152/1; 2153/1; 2154/1; 2155/1. Przewidziano do wykonania Etap I - odcinek 392 mb w nawiązaniu do krawędzi istniejącego asfaltu na działce o nr ewid. 2187/4 od km 0+000 do km 0+392 W ramach projektu drogowego przewidziano dokonanie przebudowy drogi polegające na wykonaniu jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej szerokości 6,0m (warstwa wiążąca). Pobocze utwardzone szerokości 1,0m. Krawędź jezdni i obramowano krawężnikiem betonowym 30 x 15 cm na ławie betonowej (jednostronnie od strony torów kolejowych). Pobocza na szerokości 1,0 m umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie grubości 15cm.
- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** IV.3.4).
- **W ogłoszeniu jest:** 08.10.2009 godzina 09:00, miejsce: Urząd Miejski w Sierpcu ul. Piastowska 11a 09 - 200 Sierpc pok. 12 (sekretariat).
- **W ogłoszeniu powinno być:** 15.10.2009 godzina 12:00, miejsce: Urząd Miejski w Sierpcu ul. Piastowska 11a 09 - 200 Sierpc pok. 12 (sekretariat).

Z up. Burmistrza miasta Sierpca

/ - /

Barbara Wojciechowska-Dobies

Sierpc, 15 października 2009

wywieszono na tablicy ogłoszeń 16 października 2009