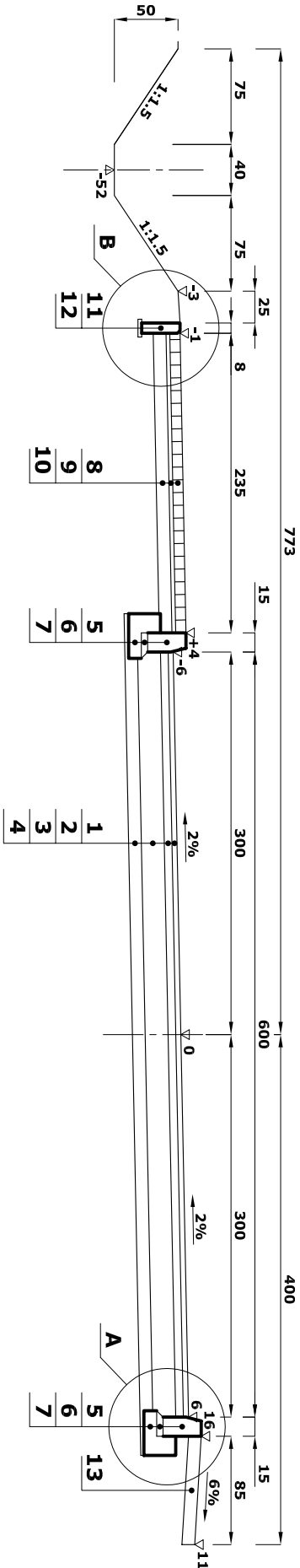
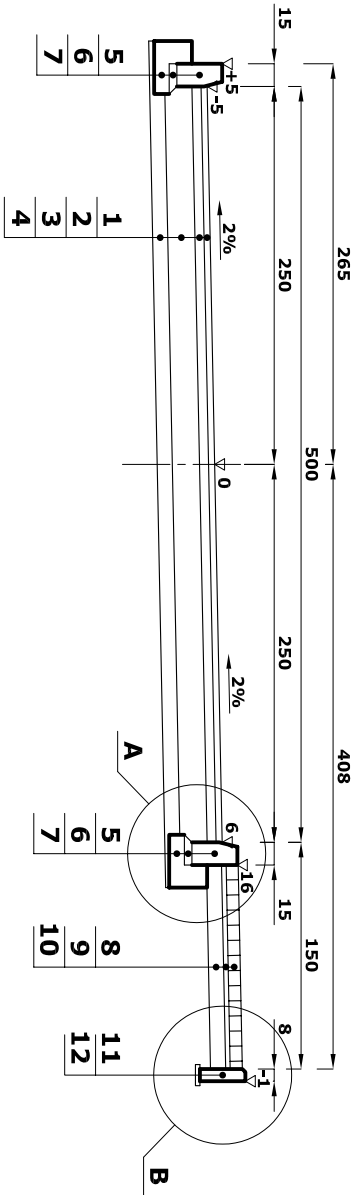


# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY A – A

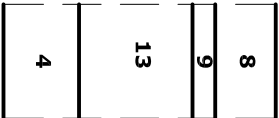


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY B – B



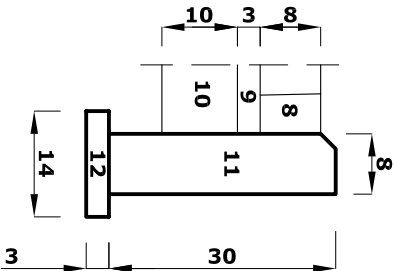
## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH

1 : 10



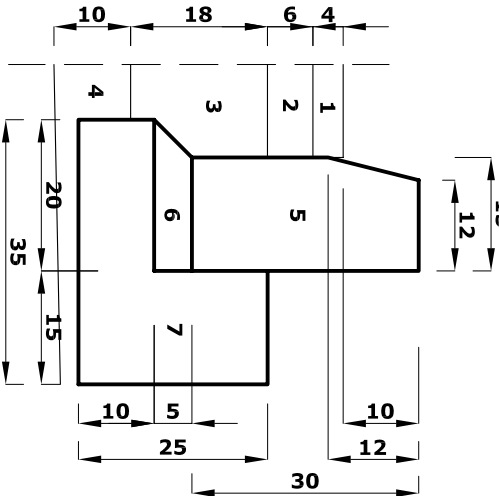
## SZCZEGÓŁ "B"

1 : 10



## SZCZEGÓŁ "A"

1 : 10



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm = 100 kg/m wg. PN-S-960-2-KR1-2
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm = 150 kg/m wg. PN-S-960-2-KR1-2
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 18 cm wg. PN-S-06102/1997
4. Warstwa odsączająca z płasku grub. 10 cm wg. BN-87/6774-04
5. Krawężnik betonowy 30x15 cm wg. PN-63/B-14051; BN-80/6775-03,04
6. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 BN-87/6774-04
7. ława z betonu B - 10 wg. PN-84/B-03264; PN-75/B-06250
8. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm wg. PN-63/B-14050; PN-88/B-06250
9. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm wg BN-87/6774-04
10. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 10 cm wg. BN-64/8933-02
11. Obrzeże betonowe 8x30 cm wg. PN-63/B-14051; BN-80/6775-03,04
12. Podsyпка piaskowa gr. 3 cm wg. BN-87/B-6774-04
13. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm wg. PN-S-06102/1997

PRZEBUDOWA UL. KOLEJOWEJ I SEMPOŁOWSKIEJ WRAZ Z PRZEJAZDEM KOLEJOWYM W SIERPCU Z PODZIAŁEM NA 3 ETAPY REALIZACYJNE					
OBIEKT					
INWESTOR	GMINA MIASTA SIERPC				Branża Drogowa
Treść rysunku	PRZĘKROJE NORMALNE				Skala 1: 50 (1: 10)
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku  <b>3</b>
Projektant	mgr inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	08.2009		
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		08.2009		