

Wytyczne zarządcy drogi dotyczące projektu organizacji ruchu

1. Projekt powinien uwzględniać etapowość robót, przy czym proponuje się etapy:
 - I – od włączenia do istniejącej kanalizacji na skrzyżowaniu ul. Żeromskiego, Wojska Polskiego i Benedyktyńskiej do studni D 1.5;
 - II – od studni D 1.5. do studni D 1.6. wraz ze studnią D-3.1. i przykanalikami oraz wpustami ulicznymi;
 - III – od studni D 1.6. do studni D 4.4. wraz z przykanalikiem oraz wpustem ulicznym;
 - IV – cała ulica Benedyktyńska.
2. Żąda się zapewnienia płynnego ruchu minimum w jednym kierunku w obrębie Pl. Chopina.
3. Dopuszcza się zamknięcie dla ruchu ulicy Benedyktyńskiej z zapewnieniem możliwości dojazdu dla służb ratunkowych oraz dla mieszkańców.

Sierpc, sierpień, 2013