

Zamawiający
Gmina Miasto Sierpc
Piastowska 11A
09-200 Sierpc

**Wykonawcy - WSZYSCY,
strona internetowa zamawiającego**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Opracowanie dokumentacji projektowej na modernizację i rozbudowę stadionu miejskiego w Sierpcu wraz z kompleksem trybun obsługującym funkcje pomocnicze stadionu oraz budowę zadaszanej sceny i utwardzonego placu przed sceną z funkcją zimowego lodowiska na terenie Gminy Miasto Sierpc ulica Piastowska 39 wraz ze złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia na budowę oraz nadzorem autorskim”

1. Informuje się, iż złożono wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ, które wpłynęły przed upływem końca dnia, w którym upływa termin składania ofert w związku z czym udziela się odpowiedzi:
 - ad 1) kwestia praw autorskich, w tym do zmiany projektu w stosunku do koncepcji, o ile zajdzie taka konieczność, leży po stronie Zamawiającego,
 - ad 2) informuje się, że postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego jest prowadzone zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych, to jest również z art.24 ust.2. p1) tejże ustawy,
 - ad 3) nie,
 - ad 4) koncepcja pokazuje możliwości jakie może spełniać przebudowywany stadion. Lokalizacja rozbiegów i rzutni do poszczególnych konkurencji może ulec zmianie w zakresie już wcześniej zaprojektowanych w koncepcji nawierzchni, a więc nawierzchni boiska z trawy syntetycznej oraz bieżni i zakola stadionów. Inwestor ma świadomość, że nawierzchnia ze sztucznej trawy w przypadku rozgrywania zawodów w rzucie oszczepem, pchnięciu kulą czy rzutu dyskiem musi zostać zabezpieczona. Rozbieg do skoku wzwyż można usytuować w zakolu boiska. Zmiana ta nie wymaga wydłużenia realizacji projektu o 2 miesiące.

Przedstawia się wytyczne PZLA w zakresie płyty stadionu, które w koncepcji są spełnione:

„Stadiony V kategorii muszą spełniać następujące wymagania:

- bieżnia okrężna 400 m z krawężnikiem wewnętrznym i minimalną liczbą 4 torów na prostej i 4 torów na okrężnej, wykonanych z nawierzchni syntetycznej (zaleca się aby nawierzchnia ta posiadała certyfikat IAAF, zgodnie z bieżącą listą na stronie IAAF);
- skocznia do skoku wzwyż z minimalną długością rozbiegu 15 m;
- skocznia do skoku w dal i trójskoku, z rozbiegiem o minimalnej długości 40 m, która może
- być usytuowana wewnątrz bieżni na płycie boiska;
- rzutnia do pchnięcia kulą, usytuowana w zakolu stadionu;
- rzutnia do rzutu dyskiem;
- rzutnia do rzutu oszczepem, z rozbiegiem usytuowanym w zakolu stadionu i sektorem rzutów o długości nie mniejszej niż 90 m.;

Na stadionach V kategorii wymagane jest wykonanie nawierzchni bieżni i rozbiegów z nawierzchni syntetycznej posiadającej certyfikat IAAF (zgodnie z bieżącą listą na stronie IAAF). Zalecane jest zastosowanie odwodnienia otwartego lub szczelinowego lub przynajmniej krawężnika z rekomendowanym odwodnieniem sportowym (z pokrywami). Stadion V kategorii musi obowiązkowo mieć wydzielone miejsce (widownię) dla minimum 100 – 200 widzów. W przypadku stadionów V kategorii nie stawiane są żadne wymagania dotyczące obiektu do rozgrzewki, niezbędne jest tylko aby w sąsiedztwie stadionu znajdował się wydzielony teren (lub inny stadion np. piłkarski), dostępny dla zawodników, na którym

zawodnicy mogliby przeprowadzić rozgrzewkę. Mając na uwadze fakt, że na stadionach tych rozgrywane są przeważnie zawody dla dzieci muszą być bezwzględnie zabezpieczone szatnie (przebieralnie) z ciepłą wodą, łazienki, toalety oraz pomieszczenie dla sędziów i pomieszczenie dla sekretariatu zawodów oraz lekarza (obsługi medycznej) zawodów. Wymagane jest również wyposażenie tych stadionów w sprzęt informacyjny dla widzów.”

- ad 5) nie,
- ad 6) planuje się rozgrywki piłkarskie poniżej 2 ligi,
- ad 7) nie zakłada się wykorzystania stadionu do rozgrywek II ligi,
- ad 8) jeżeli będzie konieczność uzgodnienia z PZPN, to koszty uzgodnienia należy uwzględnić w kosztach projektu,
- ad 9) przewiduje się trybunę dla gości wraz z niezbędnym jej bezpiecznym napełnianiem od strony wschodniej (wydzielony sektor pomiędzy dwoma ciągami schodów, zabezpieczony balustradą ochronną). Wejście na sektor - wejściem VIP. Tu usytuowano również parking na autokar dla kibiców oraz autokar dla drużyny przeciwnej,
- ad 10) zaprojektowanie systemu centralnego monitoringu, ewidencjonowania uczestników itd., o ile będzie to konieczne, zostanie objęte odrębnym postępowaniem przetargowym. Nagłośnienie spełniające obowiązujące wymogi należy zaprojektować.
- ad 11) ze względu na brak badań geotechnicznych ich koszt należy uwzględnić w cenie projektu,
- ad 12) źródłem ogrzewania budynku będzie Ciepłownia Miejska,
- ad 13) media wymagają przebudowy i koszt tych przebudów należy uwzględnić w projekcie,
- ad 14) Zamawiający nie posiada warunków przyłączy poszczególnych mediów, jednakże wg jego wiedzy, nie jest konieczne przedłużenie terminu realizacji projektu z tego powodu.
- ad 15) tak, należy zaprojektować wjazdy: dla karetek od strony ulicy Braci Tułodzieckich (droga gminna), oraz wjazd dla pozostałych pojazdów zaprojektowany w miejscu wjazdu istniejącego od strony ulicy Świętokrzyskiej (droga powiatowa),
- ad 16) drogi wewnętrzne i parkingi należy zaprojektować zgodnie z koncepcją,
- ad 17) zgodnie z obowiązującym prawem,
- ad 18) nie wyraża się zgody na zmniejszenie kar umownych,
- ad 19) termin składania ofert ulega przedłużeniu o 3 dni, to jest do 2. września 2013, godzina i miejsce bez zmian - zgodnie z zamieszczonym ogłoszeniem o zmianie ogłoszenia.

Na podstawie art. 27 ust.2 ustawy pzp uprzejmie proszę o potwierdzenie faktu otrzymania komunikatu.

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji Przetargowej

/-/

Bogdan Ciemiecki