

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY DŁUGOSZA W SIERPCU

TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
01.10.2005



OPRACOWAŁ: inż Piotr Górniak

OPIS TECHNICZNY

I. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na ulicy Długosza administrowanej przez Urząd Miejski w Sierpcu.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

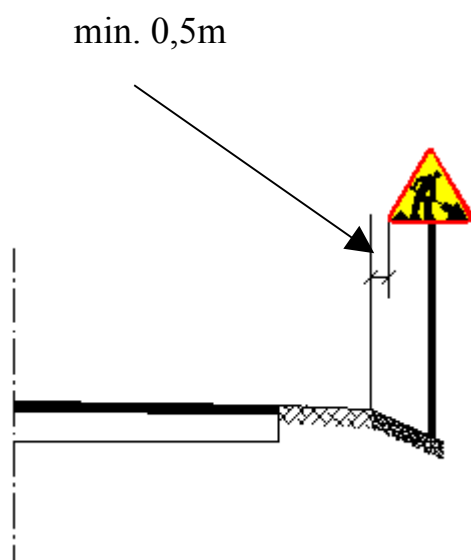
- Ulica miejska (ulica Długosza w Sierpcu)
- Zarządca drogi: Urząd Miasta w Sierpcu
- Teren zabudowany natężenie ruchu kołowego małe
- Natężenie ruchu pieszego średnie
- Nawierzchnia bitumiczna szer. 5,0m

I. ZASADY OGÓLNE OZNAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA ROBÓT

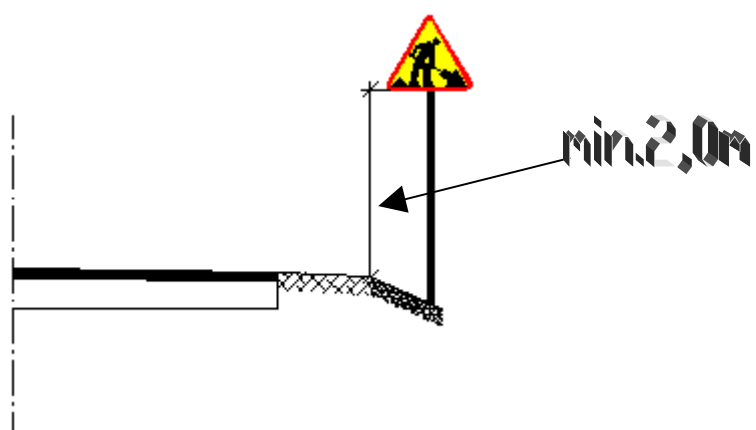
Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki średnie odblaskowe.

Znaki pionowe należy umieścić wg zasad podanych w Załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i tak:

- znaki pionowe w taki sposób żeby były odchylone na odcinku prostym około 5 stopni w kierunku jezdni i umieszczony w poboczu gruntowym w odległości min. 0,5m od krawędzi zewnętrznej pobocza co pokazane jest na poniższym rysunku.



- znaki pionowe należy umieścić na wysokości minimum 2,0m co przedstawia poniższy rysunek.



- znaki pionowe należy umieścić na jednym słupku w układzie pionowym z tym , że odległość od dolnego znaku nie może być mniejsza niż pokazana na rys. powyżej i wynosić min. 2,0m. Znaki należy ustawić w sposób zapewniający ich widoczność. Osoby ustawiające znaki w pasie drogowym powinny być wyposażone w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej.

III. OPIS

W związku z przebudową ulicy Długosza planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

IV. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. USTAWA z dnia 21 marca 1985 r.o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późn. zmianami)
2. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
3. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515)

