

EGZ.4

PROJEKT BUDOWLANY

Zamawiający:

**URZĄD MIASTA W SIERPCU
ULICA PIASTOWSKA 11a**

Tytuł opracowania:

**PROJEKT PODSTAWOWY
PRZEBUDOWY ULICY DŁUGOSZA W SIERPCU**

**PROJEKT DROGOWY
OPISOWO – OBLICZENIOWO - RYSUNKOWY**

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKT OPRACOWALI:

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Nr upr.	Data	Podpis
1.	Piotr Górniak	Projektant		07.2005	
2.	Julian Kratkowski	Projektant	784/66	07.2005	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego.
2. Nazwa inwestora.
3. Nazwiska projektantów.
4. Podstawa opracowania.
5. Podstawa techniczna oraz inne materiały do projektowania.
6. Opis stanu istniejącego.

B.CZĘŚĆ TECHNICZNA.

7. Opis stanu projektowanego.
 - 7.1. Wstęp.
 - 7.2. Podstawowe parametry techniczne.
 - 7.3. Konstrukcja nawierzchni bitumicznej.
 - 7.4. Konstrukcja nawierzchni na wjazdach.
 - 7.5. Konstrukcja chodnika.
 - 7.6. Droga w przekroju podłużnym.
 - 7.7. Odwodnienie.
 - 7.8. Urządzenia obce.
 - 7.9. Wpływ oddziaływania na środowisko.

II. ZAŁĄCZNIKI I CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

1. Decyzja Nr 13/03 z dnia 10.29.2003r. o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
2. Uzgodnienia z Telekomunikacją Polską.
3. Uzgodnienia z Rozdzielnią Gazu w Płocku.
4. Uzgodnienia z Zakładem Wodociągów Wodociągów i Kanalizacji w Sierpcu.
5. Uzgodnienia z Zakładem Energetycznym.
6. Tabela robót ziemnych.
7. Tabela robót ziemnych plantowania.
8. Wykaz wjazdów.

III.CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500 (1.)
2. Profil podłużny skala 1:100/1000 (2.)
3. Przekrój normalny skala 1:100 (3.)
4. Projekt wjazdu skala 1:50 (4.)
5. Przekroje poprzeczne 1:50 (5.1. - 5.3.)
6. Projekt organizacji ruchu skala 1:500 (6.)

OPIS TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego.

Projekt podstawowy przebudowy ulicy Długosza o długości 128m.

2. Nazwa inwestora.

Urząd Miasta w Sierpcu 09-200 Sierpc, ulica Piastowska 11a.

3. Nazwiska projektantów.

Piotr Górniak, Julian Kratkowski.

4. Podstawa opracowania.

Zlecenie zawarte pomiędzy Urzędem Miasta w Sierpcu a panem Piotrem Górniak.

5. Podstawa techniczna oraz inne materiały do projektowania.

- Decyzja nr 1/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 04.01.2005r. wydana przez Urząd Miasta w Sierpcu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”(Dz.U. nr 43 poz. 430)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997 r.
- Wytyczne projektowania dróg.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa wykonana przez uprawnionego geodetę.

6. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek ulicy Długosza nie posiada kanalizacji deszczowej, jest tam nawierzchnia gruntowa która posiada spadek podłużny w kierunku ulicy Jagiełły.

B.CZĘŚĆ TECHNICZNA.

7. Opis stanu projektowanego.

7.1. Wstęp.

Ulica Długosza jest ulicą ślepą bez przejazdu, stanowi dojazd z ulicy Jagiełły do zabudowy jednorodzinnej. Projektowana szerokość nawierzchni wynosi 5,00m. Projektowany chodnik jednostronny ma szerokość 2,00m. Profil podłużny tak zaprojektowano aby cała woda z ulicy spływała na ulicę Jagiełły.

7.2. Podstawowe parametry techniczne.

szerokość pasa ruchu -5,00m

szerokość chodnika - 2,00m

prędkość projektowana – 20km/h.

7.3. Konstrukcja nawierzchni bitumicznej.

Projektuje się nawierzchnie z masy bitumicznej warstwa ścieralna gr. 4cm standard I, warstwa wiążąca gr4cm standard II. Podbudowa z chudego betonu gr. 15cm oraz warstwa filtracyjna z piasku gr. 10cm.

7.4. Konstrukcja nawierzchni na wjazdach.

Zjazdy będą wykonane z kostki „Polbruk” 8 koloru czerwonego na podbudowie z betonu B 7,5 grubości 15cm.

7.5. Konstrukcja chodnika.

Chodniki będą wykonane z koski „Polbruk” 6 koloru szarego na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm.

7.6. Droga w przekroju podłużnym.

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu .

7.7. Odwodnienie.

Na projektowanym odcinku woda będzie spływać powierzchniowo na ulicę Jagiełły, której zarządcą jest Inwestor – Urząd Miasta w Sierpcu.

7.8. Urządzenia obce.

Istniejące urządzenia obce jak linie kablowe, telefoniczne i energetyczne, jak również linie napowietrzne energetyczne należy przed przystąpieniem do robót drogowych miejsca kolizji z projektowaną drogą zabezpieczyć zgodnie z załączonymi uzgodnieniami. W km 0+058 istniejący gazociąg należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu arot pod nadzorem Rozlewni gazu w Płocku.

7.9. Wpływ oddziaływania na środowisko.

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ budowy na otoczenie drogi zarówno, jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

II. PRZEDMIAR ROBÓT

A.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE.

1. Wytyczenie osi i punktów wysokościowych w terenie.

128,00 mb

2. Rozebranie nawierzchni z trylinki.

$6,00 \times 3,10 = 21,00 \text{m}^2$

3. Rozebranie krawężników $15 \times 30 \times 100$.

$10,00 + 10,00 = 20,00$

4. Remont studni poprzez rozebranie komina i wymiana pokrywy żelbetowej wraz z jednym kręgiem żelbetowym $\phi \lambda 1200$ oraz nowym włazem żeliwnym typu ciężkiego.

2szt

5. Założenie przepustów z rur AROT na gazociągu $\phi 122$ w km 0+058.

12,00m

6. Założenie przepustów z rur AROT na kablach energetycznych $\phi 122$.

$4 + 4 + 4 = 12,00 \text{m}$

B.ROBOTY ZIEMNE.

1. Wykonanie robót ziemnych według wykazu.

- wykopy z wywozem urobku

203,76m³

- nasypy z wbudowaniem na miejscu

20,03m³

2. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

$$128,00 \times 5,40 + 6,00 \times 3,00 = 710,00 \text{m}^2$$

C.KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I CHODNIKI.

1. Wykonanie krawężników betonowych 15x30x100 wystających na ławie betonowej z oporem.

$$128,00 + 128,00 + 6,00 + 6,00 = 268,00 \text{m}$$

2. Wykonanie podbudowy betonowej B 7,5 na wjazdach.
według wykazu wjazdów

$$40,60 \text{m}^2$$

3. Ustawienie obrzeży betonowych 8x25x100

$$2,00 + 128,00 + 3 \times 3,00 + 2,00 + 2,00 + 2,00 + 10,00 = 155,00 \text{m}$$

4. Wykonanie nawierzchni na wjazdach z kostki Polbruk 8 czerwonej.
według wykazu wjazdów:

$$40,60 \text{m}^2$$

5. Wykonanie chodników z kostki Polbruk 6 szarej.

$$118,40 \times 2,00 + 10,00 \times 2,00 + 3 \times 1,5 \times 1,0 = 262,00 \text{m}^2$$

6. Regulacja zaworów wodociągowych.

$$6 \text{ szt}$$

7. Regulacja włączów kanałowych.

$$6 \text{ szt.}$$

D.ROBOTY NAWIERZCHNIOWE.

1. Wykonanie warstwy odcinającej gr. 10cm.

$$128,00 \cdot 5,40 + 6,00 \cdot 3,00 = 710,00 \text{m}^2$$

2. Wykonanie podbudowy z chudego betonu gr15cm.

$$128,00 \cdot 5,40 + 6,00 \cdot 3,00 = 710,00 \text{m}^2$$

3. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego standard II gr. 4cm.

$$128,00 \cdot 5,40 + 6,00 \cdot 3,00 = 710,00 \text{m}^2$$

4. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego standard I gr. 4cm.

$$128,00 \cdot 5,00 + 6,00 \cdot 3,00 = 658,00 \text{m}^2$$

D.ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.

1. Wykonanie plantowania powierzchni skarp.

293,88

2. Wykonanie humusowania z obsianiem skarp trawą.

Obmiar jw.

293,88

3. Ustawienie oznakowania.

- znaki

4szt

- słupki

2szt

4. Wykonanie oznakowania poziomego

9,60m²