



Rzędne niwelety	120.29 120.35 120.18	120.55 120.48 120.55	120.66 120.70 120.66	120.74 120.75 120.70	120.47 120.65 120.47	120.44 120.50 120.44	120.52 120.61 120.52	120.47 120.49 120.47	120.54 120.48 120.54
Rzędne istniejące	120.09 120.20 120.09	120.60 120.64 120.60	120.75 120.75 120.75	120.74 120.74 120.74	120.65 120.65 120.65	120.50 120.50 120.50	120.61 120.61 120.61	120.49 120.49 120.49	120.48 120.48 120.48
Różnice rzędnych	0.20 0.15 0.11	-0.06 -0.16 -0.06	-0.09 -0.05 -0.09	-0.14 -0.05 -0.14	-0.18 -0.05 -0.18	-0.05 -0.05 -0.05	-0.09 -0.09 -0.09	-0.01 -0.01 -0.01	0.06 0.06 0.06
Elementy niwelety	<p> $L=3.50m$ $i=-2.00\%$ $L=35.86m$ $i=-0.51\%$ $L=5.01m$ $i=-0.50\%$ $L=64.86m$ $i=0.50\%$ $L=27.51m$ $i=-0.81\%$ $L=11.21m$ $i=7.43\%$ $L=33.82m$ $i=-0.81\%$ </p>								
Elementy trasy	<p>PROSTA</p> <p>$L=550.10m$</p> <p> $L=1.20m$ $i=-9.14\%$ $L=1.19m$ $i=-7.91\%$ $L=1.20m$ $i=8.84\%$ $L=7.39m$ $i=0.60\%$ </p>								
Odległości	83.31 75.00	48.98 50.00	19.57 25.00	00.00 75.00	34.77 50.00	46.37 50.00	10.89 25.00	03.50 00.00	00.00 83.31
Kilometraż	<p>0+183</p> <p>0+100</p>								

LEGENDA



Projektowana niweleta jezdni



Wspierający teren

Data opracowania 2014		Rysunek 4		Skala 1:500/50	
Budowa ulicy Piłsudskiego od ulicy Wilosa do ulicy Mickiewicza wraz z kanalizacją deszczową - Etap I					
PROJEKT WYKONAWCZY					
Profil podtorzy ul. Piłsudskiego					
L.P.		Nazwisko i imię	Stanowisko		Podpis
1	Michał Pakieła		Projektant		
2					