

PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
W SIERPCU  
09-200 Sierpc, ul. Piastowska 24 a  
tel. (24) 275-24-40, (24) 275-26-01

ZNS.713/12/3141/10

Sierpc 10.09.2010 r.



*P. Górnyski  
P. B. Górnyski  
13/09/2010  
Pm.*

**Burmistrz Miasta  
Sierpc  
ul. Piastowska 11a  
09 – 200 Sierpc**

### OPINIA SANITARNA Nr ZNS/7/10

Na podstawie art. 1 pkt 1 i art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2006 r. Nr 122, poz. 851 z późn zm.), art. 48 ust. 2 pkt 1a oraz art. 57 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150 z późn. zm), art. 77 ust. 1 pkt 2, ust.6, ust. 7, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w związku z toczącym się postępowaniem administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi tranzytowej (KDG) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 relacji Lubawa – Lidzbark – Żuromin – Biezuń – Sierpc - Dobrzyń nad Wisłą na odcinku od skrzyżowania ulic Płockiej, Witosa, Świętokrzyskiej ulicami Witosa, Borkowską do skrzyżowania z drogą krajową nr 10” Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu,

**opiniuje pozytywnie**

w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcie pn.: „Budowa drogi tranzytowej (KDG) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 relacji Lubawa – Lidzbark – Żuromin – Biezuń – Sierpc - Dobrzyń nad Wisłą na odcinku od skrzyżowania ulic Płockiej, Witosa, Świętokrzyskiej ulicami

**Witosa, Borkowską do skrzyżowania z drogą krajową nr 10” i zgłasza następujące uwarunkowania dla jego realizacji:**

1. Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem powinny być prowadzone w porze dziennej tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>.
2. Powstające odpady należy segregować i przechowywać w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie wywozić na wysypisko odpadów komunalnych lub do zakładu utylizacji.
3. Roboty związane z planowanym przedsięwzięciem należy prowadzić w taki sposób, aby nie zagrażać zdrowiu i życiu oraz nie spowodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego.

### UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta Sierpc wystąpił z pismem znak WSK 7626/3-20/2010 z dnia 24 sierpnia 2010 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi tranzytowej (KDG) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 relacji Lubawa – Lidzbark – Żuromin – Biezuń – Sierpc - Dobrzyń nad Wisłą na odcinku od skrzyżowania ulic Płockiej, Witosa, Świętokrzyskiej ulicami Witosa, Borkowską do skrzyżowania z drogą krajową nr 10”**

Do swojego wystąpienia Burmistrz Miasta Sierpc załączył :

- Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia

Lokalizacji drogi położona jest w zlewni rzeki Sierpienicy, w odległości około 700 m na południe od koryta rzeki, na terenie wysoczyzny polodowcowej. Teren jest płaski, miejscami falisty, dość ubogi przyrodniczo (brak przyrodniczych obiektów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody, a także wartościowych skupisk roślinności). Podłoże gruntowo – wodne nie stwarza ograniczeń do budowy drogi. Rosnące drzewa – to przede wszystkim klony jesionolistne rosnące w rejonie parkingów przy osiedlu wielorodzinnym, a także topole – w rejonie skrzyżowania ulic Witosa i Płockiej. W rejonie budownictwa jednorodzinnego występują ogródki przydomowe z zielenią. Na pozostałych terenach zielonych przeważają zbiorowiska segetalno – ruderalne. Ulica Witosa położona jest w strefie pośredniej ochrony ujęcia wody (odległość około 700m).

Na etapie budowy przedsięwzięcia nie będą prowadzone prace wymagające odwodnienia, a zatem nie będzie wpływu na zmianę istniejących warunków hydrodynamicznych w środowisku. Zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego na etapie prac budowlanych związane będą głównie z wykorzystaniem maszyn, samochodów i ewentualnymi wyciekami paliwa czy olejów do gruntu i ich potencjalną migracją do wód podziemnych. W czasie prac budowlanych będą powstawać ścieki z zaplecza budowy, które będą gromadzone w toaletach typu Toj-Toj i wywożone do oczyszczalni ścieków w Sierpcu. Maszyny budowlane i samochody będą źródłem emisji hałasu i spalin (CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, pyły). Będzie to emisja niezorganizowana, bezpośrednio od samochodów i sprzętu trwająca tylko podczas pracy maszyn i samochodów. W związku z budową drogi planowana jest wycinka drzew i krzewów. W czasie prac budowlanych będą powstawały odpady, które będą magazynowane okresowo w pojemnikach i przekazywane firmie uprawnionej do odbioru

i transportu odpadów w celu ich przewiezienia na składowisko w Rachocinie do unieszkodliwienia. Powierzchnia ziemi poza obszarem budowy drogi nie będzie degradowana. Podczas realizacji przedsięwzięcia zostanie wykonana sieć kanalizacji deszczowej dla odprowadzenia wód opadowych w celu odwodnienia jezdni.

Źródłem emisji substancji do powietrza w fazie budowy będzie praca koparko – spycharek, innego specjalistycznego sprzętu drogowego oraz ruchu pojazdów ciężarowych dowożących surowce i masę asfaltową. Z uwagi na przewidywany kilkumiesięczny czas budowy, średnia intensywność oddziaływania emisji spalin samochodowych w tej fazie przedsięwzięcia nie będzie powodować istotnych uciążliwości dla środowiska powietrznego. Nie będzie to uciążliwość większa niż podczas normalnego ruchu samochodowego. Prace związane z budową drogi, którym towarzyszyć będzie emisja niezorganizowana pyłu i spalin samochodowych, będą uciążliwe w niewielkim stopniu dla środowiska powietrznego, wyłącznie w sposób bezpośredni, lokalny i przejściowy. W czasie budowy wystąpią okresowe przejściowe uciążliwości akustyczne powodowane pracą maszyn budowlanych (koparki, spycharki, urządzenia drogowe) i samochodów ciężarowych dowożących kruszywo i asfaltobeton.

Zanieczyszczenie ścieków opadowych będą powodować: emisja spalin (związki azotu, siarki, mieszaniny węglowodorów), ścieranie opon samochodowych i powierzchniowej warstwy jezdni, substancje chemiczne wykorzystywane do przeciwdziałania śliskości nawierzchni w okresach zimowych. W rejonie planowanego przedsięwzięcia około 700 m od budowanej drogi zlokalizowane jest ujęcie wód podziemnych. Ścieki opadowe mogą stanowić zagrożenie dla ujęcia wód.

W strefie oddziaływania inwestycji nie ma obszarów i obiektów objętych ochroną konserwatorską przyrody w tym obszary NATURA 2000. W najbliższym otoczeniu planowanej budowy drogi brak jest zabytków prawnie chronionych oraz obiektów objętych ewidencją zabytków.

Planowane przedsięwzięcie ma znaczenie lokalne, zlokalizowane jest w centralnej Polsce i nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Projektowana inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Jak wynika z raportu o oddziaływaniu na środowisko opracowanego przez dr Witolda Lenarta, budowa drogi tranzytowej (KDG) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 relacji Lubawa – Lidzbark – Żuromin – Biezuń – Sierpc - Dobrzyń nad Wisłą na odcinku od skrzyżowania ulic Płockiej, Witosy, Świętokrzyskiej ulicami Witosy, Borkowską do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 nie będzie uciążliwa dla powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, gleby, przyrody, zdrowia ludzi oraz nie pogorszy walorów krajobrazowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Sierpcu postanowił jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

Na opinię sanitarną nie przysługuje zażalenie.  
Ewentualne zarzuty można podnieść w ramach postępowania decyzyjnego w sprawie.  
Złożone materiały pozostają w aktach PPIS w Sierpcu.

#### **Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
w SIERPCU  
mgr inż. Bożena Umińska