

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 13.05.2010r. znak: WSK 7626/2/09

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tj.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, art. 82 ust. 1 pkt 1, 2b i 5, art. 82 ust. 3, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 1 oraz ust. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), na podstawie § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku **Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miejskiego w Sierpcu znak: WIR 7041-N/2/2010 z dnia 12.01.2010 r.** reprezentującego **Gminę Miasto Sierpc z/s przy ulicy Piastowskiej 11A** w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WSK 7626/2/09 z dnia 13.05.2009r. wydanej przez Burmistrza Miasta Sierpc.

Orzekam

1. Uchylić w całości orzeczenie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Burmistrza Miasta Sierpc w dniu 13.05.2009r. znak: WSK 7626/2/09 dla inwestycji polegającej na budowie ulicy Narutowicza w mieście Sierpc
2. Ustalić środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Narutowicza w mieście Sierpc od parkingu Muzeum Wsi Mazowieckiej do skrzyżowania z ulicą Kruczkowskiego wraz z łącznikami do ulicy Wspólnej/Żeromskiego oraz ulicy Bojanowskiej z fragmentem tej ulicy.

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

1.1 Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej - ulicy Narutowicza w mieście Sierpc od parkingu przy Muzeum Wsi Mazowieckiej w Sierpcu do skrzyżowania z ulicą Kruczkowskiego wraz z łącznikami do ulicy Żeromskiego i Wspólnej oraz połączenie ulicy Narutowicza z ulicą Bojanowską wraz z budową fragmentu tej ulicy.

1.2 Planowana inwestycja zakłada budowę ulicy 1x2 pasy ruchu o szerokości 6m i szerokości w liniach rozgraniczających od 12 m do 20 m, chodników, ścieżki rowerowej, pasów bezpieczeństwa oraz utworzenie pasów zieleni wzdłuż planowanej ulicy.

1.3 Na odcinku dł. 219,9 m istniejącej ul. Narutowicza od ulicy Okulickiego do ulicy Kruczkowskiego planuje się m.in. remont (wymianę nawierzchni jezdni oraz wymianę kostki chodnikowej).

1.4 Łączniki ulicy Narutowicza z ulicami Wspólna/Żeromskiego, z ulicą Bojanowska i fragment tej ulicy będą budowane jak ulica Narutowicza.

1.5 Skrzyżowania ulicy Narutowicza z ulicami Żeromskiego i Okulickiego zaprojektowano jako proste. Wzdłuż trasy zaprojektowano obustronne oświetlenia. Wody opadowe zbierane będą system kanalizacji deszczowej i poprzez kolektor deszczowy zlokalizowany w ulicy Bobrowej wprowadzane do rzeki Sierpienicy.

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Długość planowanego do wykonania nowego odcinka drogowego w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia to 2194,4 m, zaś długość istniejącej ulicy przeznaczonej do modernizacji poprzez wymianę nawierzchni to 219,9 m. Całkowita powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi, chodników, ścieżki rowerowej i opaski drogowej wynosi ok. 28 541 m².

- 2.1. W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń;
- 2.2 Ograniczyć prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy; wyłączać silniki pojazdów w czasie postoju i rozładunku/załadunku;
- 2.3. Opracować i wdrożyć taki plan robót, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały w pobliżu zabudowań mieszkalnych jednocześnie oraz aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez wyeliminowanie zbędnych przejazdów);
- 2.4. Chronić istniejącą zielen i drzewostan przed zniszczeniem – na etapie budowy oraz eksploatacji instalacji;
- 2.5. Wszystkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zarówno w fazie realizacji i eksploatacji prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 w taki sposób, aby organizacja robót nie była nadmiernie uciążliwa dla środowiska;
- 2.6. Wykopy ograniczyć do niezbędnego minimum;
- 2.7. Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko, wszelkie prace prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy o małej uciążliwości akustycznej;
- 2.8. Zaplecze budowy i park maszyn budowlanych zlokalizować w możliwie jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej oraz Muzeum Wsi Mazowieckiej;
- 2.9. Systematycznie sprzątać plac budowy, wykorzystując do tego celu specjalistyczny sprzęt minimalizujący wtórna emisję pyłu;
- 2.9.1. Oslaniać przed wiatrem składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe;
- 2.9.2. W dni słoneczne i wietrzne, w celu ograniczenia wtórnego pylenia, zraszać wodą plac budowy;
- 2.9.3. Prowadzić uważny załadunek materiałów sypkich na samochody; pokrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących sypkie materiały;
- 2.10. Na etapie realizacji inwestycji zminimalizować zniszczenia roślinności i gleby w czasie prowadzenia prac budowlanych;
- 2.10.1. Dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- 2.10.2. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków;
- 2.10.3. Wycinkę zrekompensować poprzez nasadzenia zieleni w ilości wyciętych drzew i krzewów;
- 2.10.4. W przypadku drzew rosnących w obrębie placu budowy, narażonych na uszkodzenia w trakcie robót zapewnić ochronę poprzez: stosowanie osłon na pniach, nie składowanie ziemi z wykopów oraz materiałów budowlanych w zasięgu korony drzew, zachować szczególną ostrożności w trakcie prac ciężkim sprzętem w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów, nie poruszać ciężkim sprzętem po nieutwardzonym podłożu pod koronami drzew;
- 2.11. Do budowy układu drogowego zastosować technologie i materiały budowlane przyjazne środowisku, posiadające wymagane prawem certyfikaty, atesty oraz aprobaty techniczne;
- 2.12. Odpady powstające podczas prowadzonych prac inwestycyjnych zależnie od rodzaju zagospodarować zgodnie z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 ze zmianami) i ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj.: Dz. U. z 2005 r. Nr 236 poz. 2008 ze zmianami).
- 2.12.1. Masy ziemne powstające na terenie przedsięwzięcia wykorzystywać na potrzeby rekultywacji terenu po zakończeniu prac budowlanych;

- 2.12.2. Masy ziemne składować selektywnie z oddzieleniem warstwy humusowej,
- 2.12.3. Zapobiegać zanieczyszczeniu mas ziemnych substancjami niebezpiecznymi;
- 2.13.4. Wykorzystać maksymalną ilość zdjętego humusu do urządzenia terenów zieleni w obrębie terenu przedsięwzięcia;
- 2.13.5. Nadmiar mas ziemnych przekazać do składowania;
- 2.14. Odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych szczelnych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym miejscu, o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych;
- 2.14.1. Wszelkie wytworzone odpady przekazywać uprawnionym podmiotom;
- 2.15. Paliwa, płyny eksploatacyjne przechowywać w szczelnych pojemnikach na utwardzonych podłożach;
- 2.15.1. Wyposażyć plac budowy w materiały sorpcyjne i neutralizujące substancje, które mogą wydostać się do środowiska w przypadku sytuacji awaryjnych;
- 2.15.2. Rozlane substancje ropopochodne i inne substancje niebezpieczne zbierać za pomocą materiałów sorpcyjnych i neutralizujących, wykorzystane materiały traktować jak odpady niebezpieczne;
- 2.16. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, a następnie przekazywać do oczyszczalni ścieków;
- 2.17. Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu, sprzed realizacji inwestycji.
- 2.18. W czasie eksploatacji drogi ograniczyć prędkość pojazdów do 40 km/h
- 2.19. Na etapie eksploatacji utrzymać czystość nawierzchni drogi i jej otoczenia
- 2.20. Wody deszczowe z ulicy odprowadzać siecią kanalizacji deszczowej do odbiornika; wody opadowe z chodników odprowadzać na tereny zielone;

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust., w szczególności w projekcie budowlanym:

- 3.1. Wzdłuż planowanej drogi wykonać pas zieleni izolacyjnej złożony z drzew i krzewów gatunków rodzimych
- 3.2. Na długości przedmiotowej ulicy zaprojektować system kanalizacji deszczowej.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo Ochrony Środowiska;
Przedsięwzięcie nie należy do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko;

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, a także jego lokalizację, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

II. Stwierdzam konieczność

2.1 W celu przeciwdziałania negatywnym skutkom dla środowiska podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić ewidencję wytwarzanych odpadów, gospodarować nimi zgodnie z wymogami prawa, prowadzić zapisy wszelkich zdarzeń, które będą niezgodnie z projektem organizacji i przebiegu prac budowlanych.

2.2 Zgodnie z art. 175 ustawy Prawo Ochrony Środowiska nakłada się na zarządcę przedmiotowej drogi obowiązek przeprowadzenia pomiarów w środowisku substancji lub energii wprowadzanych w związku z eksploatacją drogi.

2.2.1 Wyniki pomiarów należy przekazywać właściwemu organowi ochrony środowiska tj. Staroście Sierpeckiemu oraz WIOŚ w Warszawie oraz przechowywać przez okres 5 lat od zakończenia roku kalendarzowego, którego dotyczą.

III. Dla projektowanej ulicy, nie ma potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Ostateczna decyzja zostanie podjęta po zakończeniu budowy i wykonaniu pomiarów hałasu i stężeń zanieczyszczeń w powietrzu, po wykonaniu analizy porealizacyjnej.

IV.1 Dla planowanego przedsięwzięcia nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

IV.2 Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, ponieważ realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z ryzykiem oddziaływania poza granice kraju.

V. Nakładam obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej po upływie 1 roku od dnia oddania drogi do użytkowania w zakresie uciążliwości akustycznej; analizę porealizacyjną należy przedstawić Staroście Sierpeckiemu oraz WIOŚ w Warszawie w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

UZASADNIENIE

W dniu 13.05.2009 roku Burmistrz Miasta Sierpc na podstawie art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WSK 7626/2/09 dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Narutowicza w mieście Sierpc. Zakres przedsięwzięcia objęty decyzją to realizacja odcinka drogi od Muzeum Wsi Mazowieckiej do skrzyżowania ulicy projektowanej z ulicą Okulickiego. Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miejskiego w Sierpcu wnioskiem z dnia 08.01.2010 roku znak: WIR7041-N/2/2010 zwrócił się o zmianę ww. decyzji w związku ze zmianą zakresu inwestycji polegającą na wykonaniu łączników ulicy projektowanej (ul. Narutowicza) z ulicą Żeromskiego/Wspólną, z ulicą Bojanowską wraz z odcinkiem tej ulicy oraz wykonaniu adaptacji istniejącego odcinka ul. Narutowicza od skrzyżowania z ulicą Okulickiego do ulicy Kruczkowskiego. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wypisy z rejestru gruntów działek przewidzianych pod realizację zadania oraz działek objętych obszarem oddziaływania przedsięwzięcia.

Organ przeanalizował wniosek inwestora o zmianę decyzji środowiskowej i uznał za zasadne argumenty inwestora tj. szeroko pojęty interes społeczny płynący z realizacji ulicy Narutowicza wraz z łącznikami, połączenie tej części miasta z istniejącą siatką ulic miejskich, lepszy dojazd do nowopowstającego osiedla domów jednorodzinnych, mniejsza emisja pyłów i zanieczyszczeń do powietrza w związku z równą cichą nawierzchnią, objęcie ścieków deszczowych systemem kanalizacji deszczowej i odprowadzenie do odbiornika po podczyszczeniu a nie jak dotychczas bezpośrednio do gruntu.

Zgodnie z art. 87 w/w ustawy ooś w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się przepisy działu III.

W dniu 14.01.2010r. Burmistrz Miasta Sierpc wszczął postępowanie administracyjne w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz stosownie do art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ustawy ooś wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia. Pismem z dnia 14.01.2010r. znak: WSK 7626/1-1/2010 organ zawiadomił na piśmie wnioskodawcę oraz strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz wystąpieniu do organów opiniujących.

W dniu 29.01.2010r Burmistrz Miasta Sierpc otrzymał opinię sanitarną Nr 3/10 z dnia 22.01.2010r o znaku: ZNS/712/3/308/10 uznającą za niezbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w dniu 11.03.2010r. opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 04.03.2010r o znaku: RDOŚ -14 – WOOS-II-AK-6614-117 uznającą, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z rozbieżnymi stanowiskami organów opiniujących Burmistrz Miasta Sierpc wystąpił powtórnie do PPIS w Sierpcu o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie. W dniu 13.04.2010r. otrzymał opinię sanitarną Nr ZNS 9/10 znak: ZNS/712/9/1247/10 z dnia 09.04.2010r. potwierdzającą poprzednie stanowisko PPIS.

Po przeanalizowaniu dokumentacji i uwarunkowań przedsięwzięcia w związku ze zwiększonym zakresem inwestycji w obawie o konflikty społeczne, po zapoznaniu się z w/w opiniami Burmistrz Miasta Sierpc postanowieniem o znaku: WSK 7626/1-5/2010 z dnia 21.04.2010r. nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Narutowicza w mieście Sierpc od parkingu przy Muzeum Wsi Mazowieckiej w Sierpcu do skrzyżowania z ulicą Kruczkowskiego wraz z łącznikami do ulicy Żeromskiego i Wspólnej oraz połączenie ulicy Narutowicza z ulicą Bojanowską wraz z budową fragmentu tej ulicy.

O wydaniu ww. postanowienia zawiadomiono strony postępowania, obwieszczenie Burmistrza Miasta Sierpc z dnia 23.04.2010r. znak: WSK 7626/1-6/10, wraz z treścią postanowienia umieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej w dniu 26.04.2010r. bezterminowo oraz na tablicy ogłoszeń i słupach ogłoszeniowych w miejscu inwestycji w dniu 23.04.2010r. na okres 14 dni.

Ponadto na podstawie art. 33 ust. 1 oraz art. 79 ustawy ooś organ prowadzący postępowanie odrębnym obwieszczeniem poinformował strony postępowania o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach której sporządza się raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz o możliwości składania uwag i wniosków przez okres 14 dni.

Na tym etapie postępowania wpłynęły dwa pisma stron postępowania Anny i Roberta Bieleckich z dnia 06.07.2010r. (data wpływu 09.07.2010r.) właścicieli działki o nr ewid. 23/3 oraz pismo Anety i Jarosława Markowskich z dnia 13.07.2010r. (data wpływu 14.07.2010r.) właścicieli działki o Nr ewid. 34/1.

Na mocy art. 69 ust. 4 i 5 ustawy ooś, organ postanowieniem znak: WSK 7626/1-8/2010 z dnia 26.08.2010r zawiesił postępowanie do czasu przedłożenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, o czym też poinformowano strony postępowania i ww. informację podano do publicznej wiadomości zgodnie z art. 3 ust. 2 pkt. 11 ustawy ooś.

W dniu 04.02.2011 roku do tut. Urzędu wpłynął raport oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia, w związku z tym postanowieniem znak: WSK 7626/1-10/2011 z dnia 04.02.2011r. podjęto zawieszone postępowanie, poinformowano strony postępowania oraz podano do publicznej wiadomości informację o wyłożeniu raportu, możliwości zapoznania się z jego treścią przez okres 21 dni, terminie rozpoczęcia i zakończenia konsultacji społecznych oraz terminie rozprawy administracyjnej, którą wyznaczono na 02.03.2011r. Obwieszczenie umieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej, tablicy ogłoszeń przy Urzędzie Miejskim w Sierpcu, na słupach ogłoszeniowych położonych najbliżej miejsca inwestycji oraz w telewizji kablowej o zasięgu

lokalnym. Na rozprawie administracyjnej stawili się Burmistrz Miasta Sierpc, przedstawiciel inwestora, pracownicy prowadzący postępowanie, współautorka raportu, autor projektu budowlanego, przedstawicielka lokalnej prasy. Na rozprawie nie pojawiła się żadna ze stron toczącego się postępowania. W myśl art. 94 § 1 nieobecność na rozprawie stron należycie wezwanych na rozprawę nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Zatem rozprawę przeprowadzono. Podkreślono, że postępowanie toczy się w sprawie zmiany decyzji środowiskowej, związanej ze zwiększeniem się zakresu inwestycji poprzez realizację łączników od ulicy Narutowicza do ulicy Bojanowskiej, Żeromskiego/Wspólnej wraz z budową ścieżek rowerowych, chodników, opaski drogowej oraz pasa zieleni. Ponadto, omówiono wszelkie kwestie wynikające z analiz zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz zakres oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Dokonano analizy raportu biorąc pod uwagę treść pism stron postępowania wnoszących protest. Z przedmiotowej rozprawy sporządzono protokół.

Równocześnie wystąpiono do PPIS o opinię oraz RDOŚ o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał inwestora do uzupełnienia raportu w zakresie ochrony powietrza oraz ochrony przed hałasem.

W dniu 15.03.2011r. opinią sanitarną Nr ZNS/4/11 znak: ZNS/713/4/822/2011 z dnia 11.03.2011r. organ prowadzący postępowanie otrzymał pozytywną opinię warunków realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 18.04.2011r. pismem znak: WSK 7626/1-17/2011 przekazano uzupełnienie raportu do organu uzgadniającego warunki realizacji przedsięwzięcia. Ponownie przeprowadzono konsultacje społeczne, zawiadomiono społeczeństwo o uzupełnieniu raportu i możliwości zapoznania się z treścią uzupełnienia.

W dniu 11.05.2011r. wpłynęło kolejne pismo Anny i Roberta Bieleckich wnoszące sprzeciw przeciwko lokalizacji inwestycji o treści tożsamej z wcześniejszymi pismami. Zgodnie z wymogami ustawy poinformowano strony oraz podano do publicznej wiadomości informację o uzyskanej w dniu 15.03.2011r. opinii sanitarnej nr ZNS/4/11 z dnia 11.03.2011r. o znaku ZNS/713/4/822/2011 oraz o uzyskanym w dniu 13.05.2011r. pozytywnym uzgodnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WOOS-II.4242.322.2011.AK z dnia 10.05.2011r.

Na mocy art. 10 § 1 K.P.A. w związku z art. 155 K.P.A. pismem z dnia 26.05.2011r. znak: WSK 7626/1-19/2011 poinformowano ponownie wszystkie strony o toczącym się postępowaniu w sprawie zmiany decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Narutowicza w mieście Sierpc wraz z budową łączników do ulicy Wspólnej/Żeromskiego i Bojanowskiej, o uprawnieniach do czynnego udziału w postępowaniu na każdym stadium oraz że przed wydaniem decyzji istnieje możliwość wypowiedzenia się co do dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w przedmiotowej sprawie oraz poproszono o oświadczenie wyrażenia zgody na zmianę ww. decyzji. Zgodnie ze zwrotnymi potwierdzeniami odbioru ww. pismo dotarło do wszystkich stron postępowania, jednak w ustawowo przewidzianym terminie tj. 14 dni, wszystkie strony toczącego się postępowania nie dostarczyły pisemnej zgody na zmianę ww. decyzji ani pisemnego sprzeciwu. W związku z tym, w dniu 11.07.2011r. pismem znak: WSK 7626/1-21/2011 ponowiono prośbę o wyrażenia zgody lub jednoznaczne wyrażenie sprzeciwu na zmianę decyzji, jednak zaznaczono że niewyrażenie stanowiska w terminie 14 dni od otrzymania zawiadomienia zostanie potraktowane jako akceptacja zmiany decyzji z dnia 13.05.2009r. znak: WSK 7626/2/09. Zwrotne potwierdzenia odbioru potwierdziły fakt otrzymania przedmiotowego pisma przez wszystkie strony postępowania. Zgodnie z informacją zawartą w treści przedmiotowego zawiadomienia, nie zajęcie stanowiska przez niektóre strony w 14 - dniowym terminie licząc od dnia otrzymania pisma zostało potraktowane jako zgodę stron.

Organ prowadzący postępowanie przeanalizował całość zgromadzonego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie tj. uzgodnienia i opinie, raport oddziaływania na środowisko, pisma stron postępowania, protokół z rozprawy administracyjnej. W toku postępowania do organu prowadzącego na różnych etapach postępowania wpłynęły trzy pisma jednakowej treści, wnoszące one protest przeciwko lokalizacji planowanej do realizacji drogi. Zdaniem wnoszących sprzeciw

inwestycja godzi w ich interes prawny i faktyczny, gdyż wiąże się ze zmniejszeniem powierzchni ich działek, zniszczeniem zieleni urządzonej, wzmożonym hałasem powodowanym przez autokary jadące do Muzeum Wsi Mazowieckiej. Ponadto protestujący wnosili o zmianę koncepcji ulicy Narutowicza z obecnie projektowanej (20 m w liniach rozgraniczających) na ulicę o mniejszej szerokości (12 m w liniach rozgraniczających) co spowoduje odsunięcie drogi od ich zabudowań. Ponadto w ww. pismach poruszono kwestię wydzielienia działek pod realizację inwestycji tylko z północnej strony ulicy Narutowicza. Wszystkie postulaty wniesione przez protestujących zostały przekazane inwestorowi, w celu rozpatrzenia i uwzględnienia uwag w raporcie.

Organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 85 ust. 2 ustawy o oś rozpatrzył wszystkie skierowane w toku postępowania uwagi i wnioski. Uwagi dotyczące oddziaływania drogi na klimat akustyczny, zostały rozpatrzone w raporcie oddziaływania na środowisko. Z przeprowadzonych analiz i symulacji komputerowych rozprzestrzeniania się hałasu i zanieczyszczeń pyłowo gazowych wynika, że dla terenów chronionych akustycznie nie zostaną przekroczone dopuszczalne normy hałasu oraz nie ulegnie zmianie stan powietrza atmosferycznego w otoczeniu analizowanego odcinka drogi. Dodatkowo zalecono wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h w czasie eksploatacji drogi oraz wykonanie pasa zieleni izolacyjnej z drzew i krzewów gatunków rodzimych. Ponadto decyzja środowiskowa nakłada na inwestora obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej po upływie 1 roku od dnia oddania drogi do użytkowania w zakresie ochrony przed hałasem oraz przekazania jej wyników Burmistrzowi Miasta Sierpc.

Negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia, w wyniku eksploatacji sprzętu budowlanego i środków transportu. Będzie to uciążliwość okresowa i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Aby minimalizować uciążliwości związane z budową ulicy, nałożono obowiązek wykonywania robót budowlanych w porze dziennej od 6.00 do 22.00, zaplecze budowy oraz prace przy wykorzystaniu sprzętu powodującego hałas zlokalizować jak najdalej od zabudowy mieszkaniowej oraz terenu Muzeum Wsi Mazowieckiej. W celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza plac budowy będzie systematycznie sprzątany z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu minimalizującego pylenie oraz zraszany wodą w dni słoneczne i wietrzne, aby ograniczyć wtórne pylenie. Samochody transportujące materiały sypkie będą pokrywane plandekami.

Odnosząc się do uwag odnośnie niszczenia zieleni, w trakcie prac budowlanych z użyciem ciężkiego sprzętu wprowadzonych w obręb brył korzeniowych drzew i krzewów zachowana będzie szczególna ostrożność. Drzewa przeznaczone do pozostawienia zostaną należycie zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinka drzew i krzewów zakwalifikowanych zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Ponadto będzie wykonana kompensacja przyrodnicza w postaci nasadzeń drzew i krzewów.

Na etapie eksploatacji wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą siecią kanalizacji deszczowej do odbiornika, zaś wody opadowe z chodników będą odprowadzane na tereny zielone. System kanalizacji wód opadowych będzie systematycznie czyszczony i konserwowany.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliższy obszar Natura 2000, tj. Dolina Wkry i Mławki znajduje się w odległości około 15 km od przedmiotowego przedsięwzięcia. Po przeanalizowaniu charakteru i skali inwestycji, zważywszy na jej lokalizację i odległość od ww. obszaru Natura 2000, stwierdzono, że nie będzie ona wywierać negatywnego oddziaływania na ww. obszar, jego integralność i powiązania z innymi obszarami chronionymi.

Zgodnie z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego oraz koncepcją programową projektowany odcinek ulicy Narutowicza od ulicy Okulickiego do ulicy projektowanej oznaczono 5KDZ, co oznacza ulicę zbiorczą, o szerokości od południowej linii rozgraniczającej do granicy obszaru objętego planem - 12,5 m (całkowita szerokość pasa ulicy powinna wynosić 20m). Część ulicy Narutowicza od ulicy Projektowanej do Muzeum Wsi Mazowieckiej to ulica lokalna o szerokości minimum 12 m. Projektowane sięgacze to również ulice lokalne o szerokości minimum 12 m. W związku z tym na tej podstawie stworzono koncepcję budowy planowanej drogi. Wszelkie sprawy związane z wykupem gruntów i odszkodowaniami będą przedmiotem odrębnego

postępowania administracyjnego zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, a także jego lokalizację, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Posiadane na etapie wydawania niniejszej decyzji dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania, oraz całość zebranego materiału dowodowego, były wystarczające aby ocenić skalę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ustalić warunki realizacji przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę interes społeczny jakim jest poszerzenia i wydłużenia ulicy Narutowicza oraz budowa łączników do ulic Wspólnej/Zeromskiego, Bojanowskiej co wiąże się z poprawą stanu środowiska w tym rejonie, lepszą jakością życia mieszkańców wobec braku sprzeciwu orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



BURMISTRZ

Marek Kosmider

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miejskiego w Sierpcu
ul. Piastowska 11A, 09-200 Sierpc
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
00-015 Warszawa, ul. H. Sienkiewicza 3
3. Powiatowy Państwowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu
09-200 Sierpc, ul. Piastowska 24
4. A/a

Pozostałe strony postępowania zostaną zawiadomione zgodnie z art. 49 K.p.a. w nawiązaniu do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199,
poz. 1227 z późn. zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej - ulicy Narutowicza w mieście Sierpc od parkingu przy Muzeum Wsi Mazowieckiej w Sierpcu do skrzyżowania z ulicą Kruczkowskiego wraz z łącznikami do ulicy Żeromskiego i Wspólnej oraz połączenie ulicy Narutowicza z ulicą Bojanowską wraz z budową fragmentu tej ulicy.

Teren planowanej inwestycji położony jest w zachodniej części miasta w typowo miejskim układzie komunikacyjnym – siatce ulic o nawierzchni asfaltowej tj. część ulicy Narutowicza, ulica Okulickiego, ulica Wspólna.

Obecnie ulica Narutowicza na odcinku od ulicy Okulickiego do Muzeum Wsi Mazowieckiej pełni funkcję ulicy lokalnej i posiada nawierzchnie żuźlową i zwirową. Na odcinku od ulicy Okulickiego do skrzyżowania z ulicami Płocką, Piastowską posiada jezdnię asfaltową szerokości 9 metrów.

Planowana inwestycja zakłada budowę ulicy 1x2 pasy ruchu o szerokości 6m i szerokości w liniach rozgraniczających od 12 m do 20 m, chodników, ścieżki rowerowej, pasów bezpieczeństwa oraz utworzenie pasów zieleni wzdłuż planowanej ulicy. Wybudowana ulica Narutowicza od km 0 + 000 do km 1 + 645,5 będzie miała grubość 43 cm (warstwa ścieralna 5 cm, warstwa wiążąca 8 cm, podbudowa z betonu asfaltowego 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego – 20 cm, stabilizacja gruntu cementem).

Łączniki ulicy Narutowicza z ulicami Wspólną/Żeromskiego, z ulicą Bojanowską i fragment tej ulicy będą budowane jak ulica Narutowicza. Będą miały grubość 43 cm, a składały się będą z: warstwy ścieralnej (5 cm), warstwy wiążącej (8 cm), podbudowy z betonu (10 cm), podbudowy z kruszywa (20 cm), stabilizacji gruntu cementem.

Chodniki budowane nowo będą miały grubość 19 cm (6 cm kostka betonowa, 3 cm podsypka cementowo – piaskowa, 10 cm warstwa odcinająca).

Ścieżka rowerowa będzie mieć grubość 31 cm (kostka betonowa 8 cm, podsypka cementowo – piaskowa 3 cm, podbudowa z kruszywa – 10 cm, warstwa piasku – 10 cm).

Opaska drogowa – będzie miała grubość jak ścieżka rowerowa, oprócz krawężników, które będą grubsze.

Na odcinku dł. 219,9 m istniejącej ul. Narutowicza od ulicy Okulickiego do ulicy Kruczkowskiego planuje się m.in. remont (wymianę nawierzchni jezdni oraz wymianę kostki chodnikowej).

Analizowana trasa na odcinku od parkingu przed Muzeum do ulicy Projektowanej (nowej ulicy zbiorczej biegnącej prostopadle do ulicy Narutowicza na południe w kierunku linii kolejowej) będzie ulicą lokalną o przekroju normalnym 1 x 2 pasy ruchu po 3 m każdy. Na odcinku od ulicy Projektowanej do ulicy Okulickiego pełnić będzie funkcję ulicy zbiorczej. Przekrój normalny 1 x 2 pasy ruchu po 3 m każdy, obciążenie 115 kN/oś, prędkość projektowana $V_p=40\text{km/h}$, ulica gminna.

Na odcinku od ulicy Okulickiego do ulicy Kruczkowskiego będzie układana nowa nawierzchnia na istniejącej zniszczonej nawierzchni asfaltowej.

Skrzyżowania ulicy Narutowicza z ulicami Żeromskiego i Okulickiego zaprojektowano jako proste. Wzdłuż trasy zaprojektowano obustronne oświetlenia. Wody opadowe zbierane będą system kanalizacji deszczowej i poprzez kolektor deszczowy zlokalizowany w ulicy Bobrowej wprowadzane do rzeki Sierpienicy.

Na etapie budowy ulicy Narutowicza wraz z sięgaczami i łącznikiem prace ziemne będą prowadzone w strefie przypowierzchniowej. Nie będą prowadzone prace wymagające odwodnienia, a zatem nie będzie wpływu na zmianę istniejących warunków hydrodynamicznych w środowisku. Zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego na etapie prac budowlanych związane będą głównie z wykorzystaniem maszyn, samochodów i ewentualnymi wyciekami paliwa czy olejów do gruntu i ich potencjalną migracją do wód podziemnych. W przypadku zaistnienia takiego zdarzenia strefy zanieczyszczonego gruntu powstałe w wyniku wycieku paliw czy olejów muszą być natychmiast usunięte i zastąpione gruntem czystym. Będą to oddziaływania krótkotrwałe. W czasie prac budowlanych powstawały będą ścieki z zaplecza budowy, które będą gromadzone w toaletach typu Toi-Toi i wywożone do oczyszczalni ścieków w Sierpcu.

Maszyny budowlane i samochody będą źródłem emisji hałasu i spalin (CO_2 , SO_2 , NO_x , pyły). Będzie to emisja nieorganizowana, bezpośrednio od samochodów i sprzętu trwająca tylko podczas pracy maszyn i samochodów. Aby ograniczyć jej negatywne oddziaływanie, należy wyłączać silniki maszyn i samochodów, kiedy to będzie zbędne. Prace prowadzone będą tylko w porze dziennej. Mogą być wycięte drzewa i krzewy rosnące w projektowanym pasie drogowym na odcinku między ulicą Projektowaną a ulicą Okulickiego. W ramach kompensacji przyrodniczych będą nowe nasadzenia wzdłuż drogi, wzdłuż ulicy projektowane są pasy zieleni. Wskazany jest dobór gatunków rodzimych, zimozielonych.

Dla odprowadzania wód opadowych w celu odwodnienia drogi będzie wykonana sieć kanalizacji deszczowej krytej. Zamontowana będzie przepompownia wód opadowych na odcinku km 0 + 118,36. Prowadząc prace budowlane zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy użyciu sprawnego sprzętu, zgodnie z zasadami ochrony środowiska, ograniczy się negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy.

Źródłem emisji substancji do powietrza w fazie budowy będzie praca koparko-spycharek, innego specjalistycznego sprzętu drogowego oraz ruch pojazdów ciężarowych dowożących surowce i masę asfaltową. Wytwórnice masy asfaltowej zlokalizowane będą w oddaleniu od budowy, zatem emisja z tych instalacji nie jest analizowana. Na potrzeby budowy konieczne będzie spalanie w silnikach wysokoprężnych samochodów i maszyn budowlanych około 4000 dm^3 oleju napędowego.

Faza budowy przedsięwzięcia charakteryzować się będzie krótkotrwałością i pełną odwracalnością oddziaływań akustycznych.

Przebudowywana droga będzie przebiegała w większej części po starym śladzie i nie będzie ingerowała w grunty do niej przyległe. Siegacz do ulicy Wspólnej i Żeromskiego oraz łącznik do ulicy Bojanowskiej będą przebiegały po nowym śladzie. Będą ingerencje w grunty podczas budowy drogi i infrastruktury jej towarzyszącej (etap budowy). Natomiast nie będzie negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi podczas eksploatacji drogi.

Przeprowadzone analizy oddziaływań akustycznych projektowanej drogi na etapie eksploatacji wskazały na brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla stref chronionych dla roku 2011 oraz 2031.

Analiza substancji emitowanych do powietrza atmosferycznego wykonana dla grupy zanieczyszczeń komunikacyjnych wykazała **brak przekroczeń** wartości dopuszczalnych dla wszystkich emitowanych substancji. Analizę wykonano dla najniekorzystniejszego projektowanego horyzontu czasowego (tj. roku 2031), co automatycznie implikuje dotrzymanie standardów jakości powietrza w roku oddania inwestycji do użytkowania (rok 2011, dla którego natężenie ruchu jest mniejsze).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zwiększy ryzyka wystąpienia poważnej awarii, nie wywoła transgranicznego oddziaływania na środowisko, ani nie zmieni wzajemnych relacji pomiędzy poszczególnymi komponentami środowiska. Dla projektowanej inwestycji nie jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliższy obszar Natura 2000, tj. Dolina Wkry i Mławki znajduje się w odległości około 15 km od przedmiotowego przedsięwzięcia. Po przeanalizowaniu charakteru i skali inwestycji, zważywszy na jej lokalizację i odległość od ww. obszaru Natura 2000, stwierdzono, że nie będzie ona wywierać negatywnego oddziaływania na ww. obszar, jego integralność i powiązania z innymi obszarami chronionymi.



Burmistrz
Marek Kośmider

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miejskiego w Sierpcu
ul. Piastowska 11A, 09-200 Sierpc
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
00-015 Warszawa, ul. H. Sienkiewicza 3
3. Powiatowy Państwowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu
09-200 Sierpc, ul. Piastowska 24
4. A/a

Pozostałe strony postępowania zostaną zawiadomione zgodnie z art. 49 K.p.a. w nawiązaniu do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).