



Stanisław Dmuchowski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Przygotowania Inwestycji



POLECONY

Warszawa, dnia 28 lutego 2011 r.

GDDKiA O/WA-P.2.1 g/400/65/2011

WIR
07.03.2011
27

~~Pan Leszek Bienkowski
/grupa mieszkańców rejonu m. Sierpc/
ul. Sosnowa 4
09-200 Sierpc
woj. mazowieckie~~

Dotyczy: drogi krajowej Nr 10 w rejonie Sierpca

W nawiązaniu do pisma grupy mieszkańców Sierpca nr OMS-2/2011 z dnia 05.02.2011 r. otrzymanego za pośrednictwem Biura Generalnego Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad 23.02.br., odnośnie możliwości realizacji obwodnicy Sierpca w ciągu drogi krajowej Nr 10 lokalizowanej po południowej stronie istniejącej zabudowy miasta, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że:

1. Podzielając przedstawione stanowisko o trudnych warunkach ruchu kołowego występujących na obecnym odcinku drogi krajowej Nr 10 przechodzącym przez m. Sierpc, a w następstwie nie najlepszych warunkach bezpieczeństwa tego ruchu, należy stwierdzić iż uzasadnione jest zapewnienie dla omawianej drogi krajowej wyższych parametrów technicznych. Praktycznie wiąże się to z wytworzeniem obwodnicy Sierpca w ciągu rozpatrywanej drogi krajowej i wyprowadzeniem ruchu nie związanego z miastem, poza tereny intensywnego zainwestowania. Jednakże podobna sytuacja dotyczy wielu miejscowości położonych przy drogach krajowych na terenie województwa mazowieckiego, zaś w wielu przypadkach warunki prowadzenia dróg krajowych przez tereny miejskie są bardziej niekorzystne niż drogi Nr 10 przez Sierpc.
2. Obecnie nie dysponujemy żadnymi aktualnymi i zgodnymi z obowiązującymi przepisami prawnymi materiałami projektowymi odnoszącymi się do kwestii ewentualnego zamiennego prowadzenia drogi Nr 10 na wysokości Sierpca, w tym umożliwiającymi rozpoczęcie procedury związanej z uzyskaniem pierwszej decyzji administracyjnej tj. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji drogowej, przesądzającej o przebiegu przytoczonej obwodnicy Sierpca. Jednocześnie wobec braku możliwości zapewnienia środków finansowych na rok 2011, w najbliższym okresie należy wykluczyć podjęcie jakichkolwiek czynności związanych z rozpatrywanym przedsięwzięciem drogowym.
3. Zgodnie z przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 25.01.2011 r. „Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015” przedmiotowa inwestycja związana z budową drogi

ekspresowej S-10 na odcinku od Płońska do granicy woj. mazowieckiego tj. obejmującym obwodnicę Sierpca przewidziana jest po roku 2013.

Przy powyższym Oddział będzie dążył do uzyskania zgody na rozpoczęcie prac w zakresie przygotowania inwestycji odnoszącej się do drogi S-10 na podanym odcinku tj. obejmującym przedmiotową obwodnicę Sierpca, jak i uzyskania środków finansowych na ten cel. Należy zakładać, że dotyczyć to będzie roku 2012 bądź następnego. Początkowo ewentualne prace prowadzone byłyby pod kątem określenia warunków realizacji trasy S-10 i warunków prowadzenia tego ciągu, sposobu jej powiązania z drogami poprzecznymi, jak i warunków obsługi terenów oraz obiektów bezpośrednio sąsiadujących z drogą krajową, na etapie materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia drogowego. Przy powyższym nie wyklucza się uwzględnienia kwestii wyprzedzającej realizacji obwodnicy Sierpca.

4. Dotychczasowe opracowania studialne sprzed około 10 lat przewidywały w ramach rozbudowy drogi krajowej Nr 10 do parametrów trasy ekspresowej S-10 (przy prowadzeniu tej trasy częściowo w nawiązaniu do obecnego śladu drogi Nr 10), wytworzenie obwodnicy Sierpca, lokalizowanej po południowej stronie zabudowy miasta. Nie można wykluczyć przyjęcia zasygnalizowanego „korytarza” obwodnicy wg opracowań planistycznych, jako podstawy do rozwiązań wariantowych tego ciągu, niezbędnych przy uzyskiwaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego przedsięwzięcia drogowego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przebieg drogi ekspresowej S-10 na odcinku w granicach województwa mazowieckiego, w tym zakładana obwodnica Sierpca jako element tej trasy, zostanie ustalony w ramach ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie wariantowych rozwiązań sytuacji przedmiotowej obwodnicy. Ponadto w decyzji tej zostaną określone wstępne granice inwestycji, jak również zasady powiązania trasy S-10 z ciągami poprzecznymi m. in. występującymi drogami wojewódzkimi nr 541 i nr 560, ewentualnie z ich zamiennymi przebiegami (powiązanie poprzez węzły).

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Biuro Generalnego Dyrektora
ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa
/dot. pisma nr GDDKiA-BGD-SSW
-aw-051-39.1/11 z dnia 17.02.2011 r./
2. Urząd Miejski w Sierpcu
ul. Piastowska 11a
09-200 Sierpc
woj. mazowieckie

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Stanisław Dmuchański

Sprawę prowadzi:

Grzegorz Hetmanek
Tel. (22) 323-11-12
e-mail: ghetmanek@gddkia.gov.pl