

MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Departament Dróg i Autostrad

TA1AO-075-144/2012



Warszawa, dnia 13 stycznia 2012 r.

*P. Ciemięcki
18.01.12
← 7*

~~Pan
Jan Laskowski
Starosta Sierpecki~~

~~Pan
Marek Kośmider
Burmistrz Miasta Sierpca~~

~~Pan
Tadeusz Prekurat
Wójt Gminy Sierpc~~

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 grudnia 2011 r., dotyczące wsparcia działań zmierzających do uzyskania pozytywnej decyzji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w sprawie rozpoczęcia prac w zakresie opracowania Studium Techniczno -Ekonomiczno – Środowiskowego dotyczącego budowy trasy S-10 z wyprzedzającą realizacją obwodnicy miasta Sierpc, uprzejmie przedstawiam informacje w sprawie.

W ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, uchwalonego przez Radę Ministrów 25 stycznia 2011 r. ujęto priorytetowe zadania drogowe w kraju, w tym zadanie pod nazwą „Budowa drogi S-10 od A-6 (Szczecin) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – Płońsk (S7)”. Zakres rzeczowy zawarty w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 został dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa. Tym samym nie wszystkie ważne inwestycje będą mogły być rozpoczęte w najbliższej przyszłości.

Zakres rzeczowy zawarty w Programie musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa. Zgodnie z założeniami zostanie zaktualizowany w momencie, kiedy ostatecznie znane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji Programu. Pozwoli to na precyzyjne określenie potrzeb finansowych (w tym udziału środków krajowych) dla zakresu rzeczowego Programu realizowanego w latach 2014 - 2015.

Podczas rozważania zakresu rzeczowego, mogącego być przedmiotem aktualizacji Programu, analizowane będą również wszystkie wnioski o budowę obwodnic, jakie wpłyną do resortu i będą wypełniały kryteria wymienione w załączniku nr 3 do Programu, tj.:

1. Średniodobowy ruch pojazdów w ciągu drogi krajowej przewyższa średnią dla sieci dróg krajowych – zgodnie ze stanem obecnym i przewidywanym do 2020 roku.
2. Lokalizacja w ciągu drogi krajowej klasy GP.
3. Zakres współfinansowania prac przygotowawczych oraz realizacji przez jednostkę samorządu terytorialnego.
4. Stan prac przygotowawczych.
5. Zapewnienie płynności ruchu w całym ciągu drogowym – stopień realizacji celu.
6. Zapewnienie obsługi specjalnych stref ekonomicznych.
7. Zadanie realizowane w ramach kontraktów terytorialnych zawieranych przez MRR.
8. Przygotowanie przez właściwy samorząd lokalny programu ochrony przed zabudową terenów przyległych do obwodnicy.

W przypadku uzyskania przez kilka zadań takiej samej oceny, decydującym kryterium przesądzającym o wyborze do realizacji danego zadania będzie zakres współfinansowania danego zadania przez odpowiednią jednostkę samorządu terytorialnego.

Do chwili obecnej do resortu nie wpłynął jeszcze wniosek o budowę obwodnicy miasta Sierpc w ciągu S-10, który w sposób jasny i wyczerpujący odniósłby się do wszystkich punktów wymienionych w Załączniku nr 3 do Programu. Wniosek taki będzie podstawą do dalszej analizy i umożliwi wskazanie kolejnych działań jakie mogą być wykonane tak po stronie władz krajowych, jak i samorządowych, w celu jak najlepszego przygotowania zadania do przyspieszonej realizacji.

Jednocześnie, należy wskazać, że oddziały Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad są zobowiązane do efektywnego gospodarowania ograniczonymi środkami dostępnymi w budżecie państwa, z których finansowane jest m.in. zarówno bieżące utrzymanie dróg jak i przygotowanie zadań umieszczonych w Załączniku nr 2. W pierwszej kolejności GDDKiA zobowiązana jest do przygotowywania zadań, które mają największe szanse na dofinansowanie unijne w kolejnej perspektywie finansowej (Wieloletnich Ramach Finansowych na lata 2014-2020).

Ponadto należy wskazać, że zwiększenie ruchu na drodze nr 10 na odcinku od Torunia do Warszawy po otwarciu w połowie października 2011 r. kolejnego odcinka autostrady A1, wg. prognoz ruchowych dostępnych w resorcie, jest zjawiskiem przejściowym, które w dużej mierze powinno ustąpić po ukończeniu aktualnie budowanych odcinków autostrad A1 od Torunia do Strykowa oraz A2 od Strykowa do Warszawy.


ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg i Autostrad

Agnieszka Krupa