

UCHWAŁA NR 153/XVIII/2011
RADY MIEJSKIEJ W SIERPCU
z dnia 30 listopada 2011 r.

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz. 113) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654) Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się roczny podatek od środków transportowych w wysokości podanej w załącznikach Nr 1,2,3 do niniejszej uchwały.

I. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|---------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: | 567,00 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: | 854,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton włącznie: | 1.139,00 zł. |

II. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załącznikach Nr 1 do niniejszej uchwały.

III. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|---|---------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: | 567,00 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: | 854,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton: | 1.139,00 zł. |

IV. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

V. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

607,00 zł.

VI. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

VII. Od autobusów :

a) o liczbie miejsc mniejszej niż 30:

1.106,00 zł.

b) równej lub wyższej niż 30:

2.153,00 zł.

§ 2

Podatek od środków transportowych płatny jest w dwóch ratach w kasie Urzędu Miejskiego lub na konto Urzędu Miejskiego w banku PEKAO SA I O/Sierpc

Nr konta 10 1240 3204 1111 0000 2905 2770

§ 3

Traci moc uchwała nr 12/II/2010 Rady Miejskiej w Sierpcu z dnia 13 grudnia 2010 r. w sprawie podatku od środków transportowych na 2011 rok.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Marek Chrzanowski

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
 W ART. 8 PKT 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (tonach)		Stawka Rady Miejskiej na 2012 r.	
1 Nie mniej niż	2 Mniej niż	3 Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	4 Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2.137,00	2.142,00
13	14	2.137,00	2.142,00
14	15	2.207,00	2.211,00
15		2.276,00	2.280,00
Trzy osie			
12	17	2.471,00	2.473,00
17	19	2.471,00	2.473,00
19	21	2.552,00	2.554,00
21	23	2.552,00	2.554,00
23	25	2.552,00	2.554,00
25		2.630,00	2.633,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.805,00	2.807,00
25	27	2.805,00	2.807,00
27	29	2.897,00	2.899,00
29	31	2.897,00	2.899,00
31		2.929,00	2.929,00

PRZEWODNICZĄCY
 RADY MIEJSKIEJ

Marek Chrzanowski

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
W ART. 8 PKT 4 USTAWY

Liczba osi i dmc zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka Rady Miejskiej na 2012 r.	
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2051,00	2052,00
18	25	2051,00	2052,00
25	31	2117,00	2118,00
31		2153,00	2153,00
Trzy osie			
12	40	2153,00	2153,00
40		2523,00	2786,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Marek Chrzanowski

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr 153/XVIII/2011
Rady Miejskiej w Sierpcu
z dnia 30 listopada 2011 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
W ART. 8 PKT 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pryczep i naczep łącznie z pojazdem silnikowym (tonach)		Stawka Rady Miejskiej na 2012 r.	
1 Nie mniej niż	2 Mniej niż	3 Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	4 Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.024,00	1.041,00
18	25	1.024,00	1.041,00
25		1.024,00	1.041,00
Dwie osie			
12	28	1.027,00	1.030,00
28	33	1.070,00	1.170,00
33	38	1.392,00	1.769,00
38		1.583,00	2.264,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.027,00	1.300,00
38		1.296,00	1.764,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ


Marek Chrzaniowski