

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa ulicy Kasztelańskiej wraz z odwodnieniem, na działkach o numerach ewidencyjnych: 551, 552/15, 552/19, 553/4, 553/6, 553/11; 711; 735/2; obręb Sierpc, gmina -Miasto Sierpc, powiat Sierpc, województwo mazowieckie.

INWESTOR : Gmina Miasto Sierpc, 09-200 Sierpc, ul. Piastowska 11a

RODZAJ ROBÓT : Drogowe **Projekt budowlany - Tom I**
NAZWA : Budowa ulicy Kasztelańskiej wraz z odwodnieniem, na działkach o numerach ewidencyjnych: 551, 552/15, 552/19, 553/4, 553/6, 553/11; obręb Sierpc, gmina- Miasto Sierpc, powiat Sierpc, województwo mazowieckie.
PROJEKTANT /branża drogowa/: mgr inż. A.Gryckiewicz, upr. nr Wa-220/02
SPRAWDZAJĄCY/br.drogowa/ : mgr inż. Michał Pakieła, upr. nr MAZ/0172/POOD/11

RODZAJ ROBÓT : Drogowe **Projekt budowlany - Tom II**
NAZWA : Skrzyżowanie ulicy Kasztelańskiej z ul.Kilińskiego -drogą wojewódzką nr 541 Lubawa -Dobrzyń n/Wisłą w km 87+147, na działce o numerze ewidencyjnym 711; obręb Sierpc, gmina- Miasto Sierpc, powiat Sierpc, województwo mazowieckie.
PROJEKTANT /branża drogowa/: mgr inż. A.Gryckiewicz, upr. nr Wa-220/02
SPRAWDZAJĄCY/br.drogowa/ : mgr inż. Michał Pakieła, upr. nr MAZ/0172/POOD/11

RODZAJ ROBÓT : Sanitarne - kd **Projekt budowlany - Tom III**
Budowa kanalizacji deszczowej na ulicy Kasztelańskiej w Sierpcu, na działkach o numerach ewidencyjnych: 551, 552/15, 552/19, 553/4; 711; 735/2; obręb Sierpc, gmina - Miasto Sierpc, powiat Sierpc, województwo mazowieckie.

PROJEKTANT /branża sanitarna/: mgr inż. Jarosław Moderacki, upr. nr Wa-68/01
SPRAWDZAJĄCY/br.sanitarna/ : mgr inż. Maria Nowak, upr. nr 43/89

WYKAZ UZGODNIENÍ, POZWOLENÍ, ZAŚWIADCZEŃ i OPINII **Tom IV**

Projektant /Branża drogowa/	Projektant /Branża sanitarna/
Sprawdzający/Branża drogowa/	Sprawdzający/Branża sanitarna/

OPRACOWANIE : mgr inż. Andrzej Dobruch
Sierpc, listopad 2014r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ROBOTY DROGOWE TOM I.
NAZWA : Budowa ulicy Kasztelańskiej w Sierpcu, na działkach o nr ewidencyjnych:
551, 552/15, 552/19, 553/4, 553/6, 553/11; obręb Sierpc, gmina Miasto Sierpc,
powiat Sierpc, województwo mazowieckie.

A. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa

1.Przedmiot inwestycji	str.5
2.Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania	str.5
3.Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym sieci, układ komunik. i zieleni.	str.6
4.Zestawienie powierzchni części zagosp. terenu, pow. zieleni lub biolog. czynnej	str.6
5.Informacja o wpisie do rejestru zabytków	str.6
6.Wpływ eksploatacji górniczej	str.6
7.Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników	str.6
8.Konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.	str.7

B.Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa. spis rysunków str.7

1.Orientacja	rys.nr 0
2.Projekt zagospodarowania terenu	Rys.nr 1

A. Projekt architektoniczno-budowlany -część opisowa str.8

1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, zestawienie powierzchni, długość , szerokość	str.8
2.Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań	str.8
3.Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem stref ochronnych	str.9
4.Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi : -zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków, -emisja zanieczyszczeń gazowych, -rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów, -właściwości akustyczne oraz emisja drgań, -wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi , w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,	str.11
5.Warunki ochrony przeciwpożarowej .	str.12
6.Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.	str.12
7. Opinia geotechniczna	str.13
8.Zestawienie robót drogowych	str.13

B.Projekt architektoniczno- budowlany -część rysunkowa spis str.15

1.Profil podłużny, lokalizacja punktów charakterystycznych, wartości współrzędnych punktów niwelety	rys. nr.2
2.Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 3
3.Rysunek zjazdu	rys. nr 4
9.Informacja BIOZ	str.16

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ROBOTY DROGOWE TOM II.
RODZAJ ROBÓT : Drogowe Projekt budowlany - Tom II
NAZWA : Skrzyżowanie ulicy Kasztelańskiej z ul.Kilińskiego -drogą wojewódzką
nr 541 Lubawa -Dobrzyń n/Wisłą w km 87+147, na działce o numerze
ewidencyjnym 711; obręb Sierpc, gmina- Miasto Sierpc, powiat Sierpc,
województwo mazowieckie.

A. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa			
1.Przedmiot inwestycji			str.3
2.Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania			str.3
3.Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym sieci, układ komunik. i zieleni.			str.4
4.Zestawienie powierzchni części zagosp. terenu, pow. zieleni lub biolog. czynnej			str.4
5.Informacja o wpisie do rejestru zabytków			str.4
6.Wpływ eksploatacji górniczej			str.4
7.Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników			str.4
8.Konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.			str.5
B.Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa. spis rysunków str.5			
1.Orientacja			rys.nr 0
2.Projekt zagospodarowania terenu			Rys.nr 1
A. Projekt architektoniczno-budowlany -część opisowa str.6			
1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, zestawienie powierzchni, długość , szerokość			str.6
2.Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań			str.6
3.Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem stref ochronnych			str.7
4.Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi :			
-zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków,			
-emisja zanieczyszczeń gazowych,			
-rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,			
-właściwości akustyczne oraz emisja drgań,			
-wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi , w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,			str.8
5.Warunki ochrony przeciwpożarowej .			str.9
6.Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.			str.9
7. Opinia geotechniczna			str.10
8.Zestawienie robót drogowych			str.10
B.Projekt architektoniczno- budowlany -część rysunkowa spis str.11			
1.Przekroje konstrukcyjne			rys. nr 2
2.profil podłużny			rys. nr 3
9.Informacja BIOZ			str.12

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU **ROBOTY SANITARNE TOM III.**

NAZWA: **Budowa kanalizacji deszczowej przy ulicy Kasztelańskiej w Sierpcu, na działkach o numerach ewidencyjnych: 551, 552/15, 552/19, 553/4, 711, 735/2; obręb Sierpc, gmina -Miasto Sierpc, powiat Sierpc, województwo mazowieckie.**

A. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa	spis treści	str.1
1.Przedmiot inwestycji, podstawa opracowania		str.2
2.Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania		str.3
3.Projektowane zagospodarowanie terenu.		str.3
B. Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa.		
1.Projekt zagospodarowania terenu		rys.nr 1
C. Projekt architektoniczno - budowlany -część opisowa		str.4
1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, długość ,		str.4
2.Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem stref ochronnych		
3.Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi :		
-zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków,		
-emisja zanieczyszczeń gazowych,		
-rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,		
-właściwości akustyczne oraz emisja drgań,		
-wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi , w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,		str.6-10
4.Zestawienie podstawowych materiałów		str.11
5.Informacja BIOZ		str. 12-13
D. Projekt architektoniczno- budowlany -część rysunkowa		
1.Profil podłużny kolektora deszczowego, profile podłużne przykanalików		rys. nr.2
2.Studnia połączeniowa - rewizyjna		rys. nr 3
3.Studnia wpustu ulicznego		rys. nr 4

WYKAZ UZGODNIENÍ, pozwoleń ,zaświadczeń i opinii spis str.19

1.Uzgodnienie Orange Polska S.A.,pismo nr 64239/TODDRRU/P/2014 z dn.23.10.2014r.	str. 20-22
2.Uzgodnienie Gazowni, Zakład w Ciechanowie, pismo znak: CZTI/4310000521/413/2014 z dn.17.10.2014r.	str.23-40
3.Uzgodnienie MWKZ Decyzja nr 327/2014 z dn.19.11.2014r. - pozwolenie konserwatorskie	str.41-42
4.Uzgodnienie ZUD nr G.6630.297.2014, z dn.12.11.2014r.	str.43-46
5.Uzgodnienie Urzędu Marszałk. Woj.Maz. w W-wie z dn.14.11.2014r.	str. 47-49
6.Uzgodnienie Maz. Zarządu Dróg Woj.w W-wie z dn.25.11.2014r.	str. 50-52
7.Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszarów położonych wzdłuż rzeki Sierpienicy w granicach administracyjnych miasta Sierpca , Sierpc 2010r.	str. 53-85
11.Uprawnienia budowlane projektanta br. drogowej	str. 101
12.Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	str. 102
13.Oświadczenie projektanta br. drogowej	str. 103
14.Uprawnienia budowlane sprawdzającego br. drogowej	str. 104
15.Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	str. 105
16.Oświadczenie sprawdzającego br. drogowej	str. 106
17.Uprawnienia budowlane projektanta br. sanitarnej	str. 107
18.Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	str. 108
19.Oświadczenie projektanta br. sanitarnej	str. 109
20.Uprawnienia budowlane sprawdzającego br.sanitarnej	str. 110
21.Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	str. 111
22.Oświadczenie sprawdzającego br. sanitarnej	str. 112

OPRACOWANIE : mgr inż. Andrzej Dobruch

Sierpc, listopad 2014r.

SPIS TREŚCI Branża drogowa Projekt budowlany-Tom I

A. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa

do projektu budowlanego drogowego : „Budowa ulicy Kasztelańskiej wraz z odwodnieniem, na działkach o numerach ewidencyjnych: 551, 552/15, 552/19, 553/4, 553/6, 553/11; obręb Sierpc, gmina Sierpc, powiat Sierpc, województwo mazowieckie.”

1.Przedmiot inwestycji.

1.1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Urzędu Miejskiego w Sierpcu. Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę syt.- wysokościową w skali 1:500 aktualną d/c projektowych
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

1.2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Kasztelańskiej w Sierpcu, na działkach o numerach ewidencyjnych: 551, 552/15, 552/19, 553/4, 553/6, 53/11.

2.Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania.

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi ulica o nawierzchni żużlowej i gruntowej bez utwardzonych chodników. Teren jest własnością Województwa Mazowieckiego- Mazowiecki Urząd Marszałkowski w Warszawie.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym sieci, układ komunik. i zieleni.

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie ulicy Kasztelańskiej o szerokości jezdni 5.0, 4.50 i 4.0m, o nawierzchni z kostki kamiennej granitowej, wys. 10cm, koloru rudo-szarego w zasięgu 50m od zabytkowego budynku „Kasztelanka”, oraz z kostki brukowej betonowej, szarej na pozostałym odcinku. Chodnik szerokości 1.0, 1.5 i 2.0m o nawierzchni z kostki kamiennej granitowej, koloru rudo-szarego, wys. 6cm zgodnie z warunkami konserwatorskimi, zawartymi w Decyzji nr 327/2014 z dnia 19.11.2014r. - pozwolenie konserwatorskie.

Zjazdy do posesji nawierzchni szerokości zmiennej o nawierzchni z kostki kamiennej granitowej koloru rudo-szarego, wys. 10cm, koloru czarnego. Proponowane kolory kostki mogą zostać zmienione, w zależności od decyzji Inwestora lub Konserwatora Zabytków.

Zakres robót mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych, ich wymiary i rzędne wysokościowe przedstawiono na planie projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. Nr 1.

4. Zestawienie powierzchni części zagosp. terenu, powierzchnia zieleni lub biologicznie czynnej.

- nawierzchnia ulicy z kostki kamiennej granitowej	-1358,00 m ²
- nawierzchnia ulicy z kostki brukowej betonowej	- 420,86 m ²
- nawierzchnia na zjazdach z kostki granitowej	- 112,78 m ²
- chodnik z kostki brukowej granitowej	- 245,48 m ²
- chodnik i zabrukowania z kostki betonowej	- 212,34 m ²
- trawnik	- 555,54 m ²
Razem	2905,00 m²

Na projektowanym terenie brak drzew i krzewów do wycinki.

5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Projektowana budowa ulicy Kasztelańskiej znajduje się w otoczeniu obiektu zabytkowego: drewnianego domu mieszkalnego wzniesionego w XVIII wieku, zwyczajowo zwanego „Kasztelanką”, wpisanego do rejestru zabytków wraz z najbliższym otoczeniem w promieniu 50m. (Numer rejestru zabytków dawnego województwa płockiego 33/113W, data wpisania 25.01.1958r.)

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

8.Konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.

Budowa nawierzchni ulicy i kanalizacji deszczowej w ulicy Kasztelańskiej nie powoduje kolizji z żadną z istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

Kable telefoniczne i sieć gazowa z przyłączami znajdują się pod chodnikiem, jeśli przebiegają w ulicy zabezpieczone są rurami ochronnymi, natomiast wodociąg i kanał sanitarny z przyłączami nie wymagają zabezpieczenia.

Występuje zbliżenie w planie ze studniami kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej oraz kabla energetycznego od których należy zachować odstęp co najmniej 0,5m.

Ponadto robiąc wykopy pod chodnik, krawężniki i obrzeża następuje zbliżenie w pionie do sieci telekomunikacyjnej i gazowej.

Należy zachować warunki techniczne TP S.A. oraz gazowni Zakład Ciechanów.

II. Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa.

1.Orientacja

2.Projekt zagospodarowania terenu

Rys.nr 1

Projektant

Sprawdzający

Opracowanie:

1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, zestawienie powierzchni, długość , szerokość

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wraz z odwodnieniem i zjazdami w liniach pasa drogowego ulicy Kasztelańskiej.

Ulica jest drogą gminną o szerokości w liniach rozgraniczających 5,0-10,0 m obsługującą komunikacyjnie zabudowę mieszkaniową i usługową.

Ulica Kasztelańska w Sierpcu znajduje się po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 541 lubawa-Dobrzyń n/Wisłą w km 87+147.

Długość projektowanego odcinka z sięgaczami	366,59 m
Szerokość jezdni w km 0+95,26 do km 0+211,45	5,0 m
Chodnik prawostronny szerokości 2,0m	74,90m
Miejsca postojowe	127,54m.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej granitowej	- 1 358,00 m ²
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej	- 420,86 m ²
-nawierzchnia z kostki granitowej na wjazdach	- 112,78 m ²
-chodnik i opaska z kostki brukowej granitowej	- 245,48 m ²
-chodnik i nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 212,34 m ²
-trawnik	- 555,54 m ²
Razem	- 2 905,00 m ²

2.Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań

Ulica Kasztelańska po zrealizowaniu projektu będzie miała jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej granitowej grubości 10cm oraz betonowej grubości 8cm. Szerokość jezdni 5,0m na głównym odcinku dochodzącym do drogi wojewódzkiej oraz szerokość 4,50 i 4,0m na pozostałych odcinkach. Prawostronny chodnik szerokości 2.0m z kostki brukowej granitowej na najszerszym odcinku ulicy oraz szerokości 1,50m i mniejszej na pozostałych odcinkach w promieniu 50,0m od zabytkowego budynku „Kasztelanki”.

Na pozostałym odcinku jezdni i miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej grubości 8cm oraz opaski zabrukowujące szerokości zmiennej (0.5m - 1,0-1,5m) z kostki brukowej betonowej grubości 6cm.

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój półuliczny, poza wyjątkami , z jezdnią szerokości 5,0 - 4,0m , chodnikiem jednostronnym szerokości 2,0 - 0,75m w zależności od szerokości pasa drogowego. Spadki jednostronne 2%.

Dostosowanie do krajobrazu i otaczającej zabudowy zostało zrealizowane poprzez zaprojektowanie jezdni w miejscu obecnie istniejącej drogi gruntowej przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy i warstwy odsączającej.

Ponadto dla zapewnienia dojazdu do posesji zaprojektowano zjazdy do posesji w miejscu istniejących.

Nawierzchnia jezdni i chodnika została ustalona przez Inwestora Gminę Miasto Sierpc oraz Konserwatora zabytków w dokumentach :

1. Miejscowy plan zagospodarowania terenu,
2. Pozwolenie konserwatorskie.

3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem stref ochronnych

Ze względu na występującą zabudowę mieszkaniową i usługową zaprojektowano jednostronny chodnik po stronie tej zabudowy, z drugiej strony trawnik . Gdy szerokość chodnika zmniejsza się poniżej 1,5m przewiduje się zabrukowanie terenu kostką brukową granitową grubości 6,0cm lub kostką betonową grubości 6,0 cm.

3.1. Konstrukcja nawierzchni:

a) jezdni z kostki kamiennej

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej wys. 10 cm ,
wg. PN-EN 1338,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm , wg. BN-87/B-6774-04
- podbudowa zasadnicza z tłuczni kamienno-łamanego (mieszanki 0/31,5)
stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm, wg. WT-4 -2010
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 20, wg. BN-87/B-6774-04

b) jezdni z kostki brukowej betonowej

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, szarej grub. 8cm,
wg. PN-EN 1338,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3 cm, wg. BN-87/B-6774-04
- podbudowa zasadnicza z tłuczni kamienno-łamanego (mieszanki 0/31,5)
stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm, wg. WT-4 -2010
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 20, wg. BN-87/B-6774-04

c) zjazdy do posesji z kostki granitowej

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej wys. 10 cm ,
wg. PN-EN 1338,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3 cm, wg. BN-87/B-6774-04

- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego łamanego (mieszanki 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm, wg.WT-4 -2010
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15,wg. BN-87/B-6774-04

d) chodnik z kostki kamiennej

- kostka kamienna granitowa kolor rudo-szary wys.6,0cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3 cm, wg.BN-87/B-6774-04
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 10,wg. BN-87/B-6774-04

e) chodnik i opaska z kostki brukowej betonowej

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej ,szarej grubości 6,0cm, wg. PN-EN 1338
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3 cm, wg.BN-87/B-6774-04
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego, grub.10 cm, BN-87/B-6774-04

c) miejsca postojowe i zjazdy do posesji z kostki brukowej

- warstwa ściernalna z kostki brukowej betonowej wys. 8 cm , wg.PN-EN 1338,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3 cm, wg.BN-87/B-6774-04
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego łamanego (mieszanki 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm, wg.WT-4 -2010
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15,wg. BN-87/B-6774-04

3.2 Mrozoodporność

3.2.1.Jezdnia z kostki kamiennej

Łączna grubość nawierzchni wynosi $10+5+20+20=55\text{cm}$

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności G1 wynosi $0.4hz=40\text{cm}$. Warunek mrozoodporności jest zatem spełniony, gdzie $hz=1,0\text{m}$ - granica przemarzania.

3.2.2.Jezdnia z kostki brukowej betonowej.

Łączna grubość nawierzchni wynosi $8+3+20+20=51\text{cm}$

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności G1 wynosi $0.4hz=40\text{cm}$. Warunek mrozoodporności jest zatem spełniony, gdzie $hz=1,0\text{m}$ - granica przemarzania.

3.3. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

Dla ułatwienia komunikacji osób niepełnosprawnych należy obniżyć krawężnik w miejscach przejść dla pieszych do 2 cm ponad poziom jezdni przy krawężniku.

3.4 Ochrona środowiska:

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.

3.5 Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz w oparciu o Szczegółową Specyfikację Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

4.Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi :

-zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków,

Obiekt nie generuje zapotrzebowania na wodę.

Wody opadowe spływające z jezdni sprowadzane są do kanalizacji deszczowej .

Umożliwia to konstrukcja jezdni o nawierzchni o spadku poprzecznym 2% jednostronnym.

Ilość i jakość odprowadzanych wód opadowych opisana jest w Tomie II niniejszego projektu pn. "Budowa kanalizacji deszczowej na ulicy Kasztelańskiej w Sierpcu,".

-emisja zanieczyszczeń gazowych,

Nie występuje

-rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,

Nie występuje

-właściwości akustyczne oraz emisja drgań,

Nie występuje

-wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi , w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

Droga po wybudowaniu nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz glebę i wody powierzchniowe i podziemne.

5. Warunki ochrony przeciwpożarowej .

Elementy zaprojektowanej drogi nie podlegają ochronie przeciwpożarowej.

6. Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.

A) Warunki gruntowe

- proste- grunty jednorodne genetycznie i litograficznie , zalegające poziomo, nieobejmujące mineralnych gruntów słabonośnych,
- poziomu wód gruntowych nie stwierdzono do poziomu -2,0 m.p.p.t
- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych.

B) Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia drogi:

1) zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej:

-kategoria geotechniczna pierwsza- obiekt budowlany o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych /wykopy do głębokości 1,2m i nasypy budowlane do wysokości 3,0m wykonywane przy budowie dróg /

2) zaprojektowanie odwodnień budowlanych

-odwodnienie jezdni do systemu kanalizacji deszczowej.

3) ocena przydatności gruntów

- przeprowadzone badania geotechniczne potwierdzają wystarczającą przydatność gruntów,

4) zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających

- nie zachodzi potrzeba,

5) określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego

- nośność jezdni i jednocześnie podłoża gruntowego bez przeprowadzania sondowania określa się jako wystarczającą dla drogi kat. ruchu 1.

Droga o ustalonym przebiegu w planie, bez widocznych kolein, bez objazdów miejsc o gorszej nośności.

Nośność jezdni nie mniejsza niż 100kN/oś.

6) ustalenie wzajemnego oddziaływania drogi i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania drogi z obiektami sąsiadującymi

- wybudowanie jezdni składającej się z warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz jezdni nie zmienia zasadniczo dotychczasowego oddziaływania drogi na podłoże gruntowe.

Ponadto nie przewiduje się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów mechanicznych zwłaszcza ciężarowych.

7) ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów

- brak skarpy w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy.

7. Opinia geotechniczna.

Kategorię geotechniczną całej drogi na podstawie badań geotechnicznych gruntu pod drogą, obserwacji geodezyjnej zachowania się obiektów sąsiednich ustala się na pierwszą.

Na podstawie powyższych opinii oraz badań i obserwacji a także map geodezyjnych d/c projektowych stwierdza się, że grunty pod projektowaną drogą są przydatne na potrzeby przebudowy drogi.

Nie zachodzi potrzeba wzmocnienia podłoża pod drogą.

8. Zestawienie robót drogowych

1. Powierzchnia terenu

$$1358+420,86+112,78+245,48+51,23+127,54+33,57+555,54=2\ 349,46\text{m}^2$$

2. Roboty ziemne

a) wykopy

$$1358 \times 0,6 + 420,86 \times 0,6 + 112,78 \times 0,4 + 245,48 \times 0,2 + 51,23 \times 0,2 + 127,54 \times 0,4 + 33,57 \times 0,4 = 814,8 + 252,51 + 45,11 + 49,09 + 10,24 + 51,01 + 13,43 = 1\ 236,19\text{m}^3$$

b) nasypy $555,54 \times 0,1 = 55,55 \text{ m}^3$

3. Roboty rozbiórkowe:

a) nawierzchnia betonowa grub. 15cm

$$3,0 \times 1,0 \times 2 = 6 \text{ m}^2$$

b) chodnik z płyt betonowych $50 \times 50 \times 7 \text{ cm}$

$$22,0 \times 2,0 = 44 \text{ m}^2$$

c) krawężnik betonowy $30 \times 15 \text{ cm}$

$$22 \text{ m}$$

e) ława betonowa

$$22,0 \times 0,0675 = 1,485 \text{ m}^3$$

f) obrzeże betonowe $30 \times 8 \text{ cm}$

$$22 \text{ m}$$

4. Wywiezienie gruzu:

$$6,0 \times 0,15 + 44,0 \times 0,07 + 22,0 \times 0,30 \times 0,15 + 1,485 + 22,0 \times 0,30 \times 0,08 = 6,983 \text{ m}^3$$

5. Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej wys. 10cm:

$$79,0 \times 5,0 + 14,0 + 14,0 + 8,0 + 60,0 \times 4,0 + 5,0 \times 3,0 + 8,0 \times 3,50 + 58,0 \times 4,50 + 4,0 + 24,0 \times 4,50 + 8,0 + 8,0 + 54,0 \times 4,50 + 6,0 + 6,0 = 1358 \text{ m}^2$$

6. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, szarej grub. 8cm:

$$60,0 \times 4,0 + 6,0 + 2,0 + 17,0 \times 4,0 + 6,0 + 19,0 \times 4,0 + 7,62 \times 3 = 420,86 \text{ m}^2$$

7. Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej na zjazdach wys. 10cm:

$$3,0 \times 2,0 \times 2 + 3,0 \times 1,0 \times 6 + 3,0 \times 2,0 \times 5 + 3,0 \times 1,0 + 3,0 \times 1,0 \times 2 + 3,0 \times 2,0 = 112,78 \text{ m}^2$$

8. Chodnik z kostki kamiennej granitowej wys. 6cm:

$$14,0 \times 2,0 + 74,0 \times 2,0 + (8,0 + 8,0 + 4,0) \times 1,0 + (3,0 + 8,0 + 8,0 + 7,0) \times 1,50 + 5,0 \times 2,0 + 2,0 \times 1,0 = 245,48 \text{ m}^2$$

9. Krawężnik kamienny granitowy $30 \times 15 \text{ cm}$:

$$13 + 68 + 13 + 63 + 10 + 10 + 45 + 33 + 12 + 10 + 55 + 25 + 8 + 36 + 10 + 14 + 10 + 7 = 442 \text{ m}$$

10. Krawężnik betonowy $30 \times 15 \text{ cm}$:

$$50 + 8 + 11 + 4 + 20 + 23 + 18 + 4 + 13 + 8 + 14 = 183 \text{ m}$$

11. Krawężnik betonowy $30 \times 20 \text{ cm}$:

$$7 + 5 + 21 = 33 \text{ m}$$

12. Opornik kamienny granitowy $25 \times 12 \text{ cm}$:

$$39 + 42 = 81 \text{ m}$$

13. Ława z betonu B-10 pod opornik:
 $81,0 \times 0,063 = 5,103 \text{m}^3$
14. Obrzeże kamienne granitowe 30x8cm:
 $10+70+20+20 = 120\text{m}$
15. Obrzeże betonowe 30x8cm:
 $10+70+20+20 \quad 30+30+50 = 230\text{m}$
16. Trawniki:
 $20,0 \times 2,0 + 72,0 \times 2,0 + 40,0 \times 1,0 + 60,0 \times 1,50 + 35,0 \times 2,0 + 24,0 \times 5,50 + 40,0 \times 1,0 + 24,0 \times 2,50 = 555,54 \text{ m}^2$
17. Regulacja wysokościowa studzienek:
 $2,0 \text{m}^3$
18. Słupki stalowe do znaków drogowych:
 11 szt.
19. Tablice znaków drogowych:
 11 szt.
20. Malowanie linii ciągłych:
 $4,50 \text{ m}^2$
21. Malowanie linii przerywanych:
 $1,50 \text{ m}^2$
22. Malowanie przejść dla pieszych:
 10 m^2
23. Malowanie symboli na jezdni:
 $3,15 \text{ m}^2$

B. Projekt architektoniczno- budowlany -część rysunkowa

- | | |
|---|-----------|
| 1. Profil podłużny, lokalizacja punktów charakterystycznych,
wartości współrzędnych punktów niwelety | rys. nr.2 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne | rys. nr 3 |
| 3. Rysunek zjazdu | rys. nr 4 |

Projektant

Sprawdzający

Opracowanie:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

ADRES INWESTYCJI: Ulica Kasztelańska w Sierpcu

**INWESTOR: Urząd Miejski w Sierpcu
ul. Piastowska 11a; 09-200 Sierpc**

PROJEKTANT mgr inż. Aleksander Gryckiewicz

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Kasztelańskiej w Sierpcu na działkach o numerach ewidencyjnych: 551, 552/15, 552/19, 553/4, 553/6, 53/11.

Część opisowa.

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa jezdni i chodników.

Zakres robót:

- roboty ziemne
- roboty betonowe
- ustawienie krawężników kamiennych
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej
- wykonanie chodników z kostki kamiennej
- wykonanie trawników
- ustawienie znaków drogowych.

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego ulicy Kasztelańskiej.

2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczną – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP - przeszkolenie p/poż - badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników

- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)

- właściwa odzież ochronna i obuwie

- stała łączność telefoniczna

- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygradzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony ulicy Kilińskiego.

Opracował:

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa ulicy Kasztelańskiej wraz z odwodnieniem, na działkach o numerach ewidencyjnych: 551, 552/15, 552/19, 553/4, 553/6, 553/11; 711; 735/2; obręb Sierpc, gmina -Miasto Sierpc, powiat Sierpc, województwo mazowieckie.

INWESTOR : Gmina Miasto Sierpc, 09-200 Sierpc, ul. Piastowska 11a

RODZAJ ROBÓT : Drogowe Projekt budowlany - Tom I
NAZWA : Budowa ulicy Kasztelańskiej wraz z odwodnieniem, na działkach o numerach ewidencyjnych: 551, 552/15, 552/19, 553/4, 553/6, 553/11; obręb Sierpc, gmina- Miasto Sierpc, powiat Sierpc, województwo mazowieckie.
PROJEKTANT /branża drogowa/: mgr inż. A.Gryckiewicz, upr. nr Wa-220/02
SPRAWDZAJĄCY/br.drogowa/ : mgr inż. Michał Pakieła, upr. nr MAZ/0172/POOD/11

RODZAJ ROBÓT : Drogowe Projekt budowlany - Tom II
NAZWA : Skrzyżowanie ulicy Kasztelańskiej z ul.Kilińskiego -drogą wojewódzką nr 541 Lubawa -Dobrzyń n/Wisłą w km 87+147, na działce o numerze ewidencyjnym 711; obręb Sierpc, gmina- Miasto Sierpc, powiat Sierpc, województwo mazowieckie.
PROJEKTANT /branża drogowa/: mgr inż. A.Gryckiewicz, upr. nr Wa-220/02
SPRAWDZAJĄCY/br.drogowa/ : mgr inż. Michał Pakieła, upr. nr MAZ/0172/POOD/11

RODZAJ ROBÓT : Sanitarne - kd Projekt budowlany - Tom III
Budowa kanalizacji deszczowej na ulicy Kasztelańskiej w Sierpcu, na działkach o numerach ewidencyjnych: 551, 552/15, 552/19, 553/4; 711; 735/2; obręb Sierpc, gmina - Miasto Sierpc, powiat Sierpc, województwo mazowieckie.

PROJEKTANT /branża sanitarna/: mgr inż. Jarosław Moderacki, upr. nr Wa-68/01
SPRAWDZAJĄCY/br.sanitarna/ : mgr inż. Maria Nowak, upr. nr 43/89

WYKAZ UZGODNIENI, POZWOLEŃ, ZAŚWIADCZEŃ i OPINII Tom IV

Projektant /Branża drogowa/	Projektant /Branża sanitarna/
Sprawdzający/Branża drogowa/	Sprawdzający/Branża sanitarna/

OPRACOWANIE : mgr inż. Andrzej Dobruch
Sierpc, listopad 2014r.

WYKAZ UZGODNIENÍ, pozwoleń ,zaświadczeń i opinii	spis str.19
1.Uzgodnienie Orange Polska S.A.,pismo nr 64239/TODDRRU/P/2014 z dn.23.10.2014r.	str. 1-3
2.Uzgodnienie Gazowni, Zakład w Ciechanowie, pismo znak: CZTI/4310000521/413/2014 z dn.17.10.2014r.	str. 4-21
3.Uzgodnienie MWKZ Decyzja nr 327/2014 z dn.19.11.2014r. - pozwolenie konserwatorskie	str.22-23
4.Uzgodnienie ZUD nr G.6630.297.2014, z dn.12.11.2014r.	str.24-27
5.Uzgodnienie Urzędu Marszałk. Woj.Maz. w W-wie z dn.14.11.2014r.	str. 28-30
6.Uzgodnienie Maz. Zarządu Dróg Woj.w W-wie z dn.25.11.2014r.	str. 31-33
7.Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszarów położonych wzdłuż rzeki Sierpicy w granicach administracyjnych miasta Sierpca , Sierpc 2010r.	str. 53-85 34-76

OPRACOWANIE : mgr inż. Andrzej Dobruch

Sierpc, listopad 2014r.