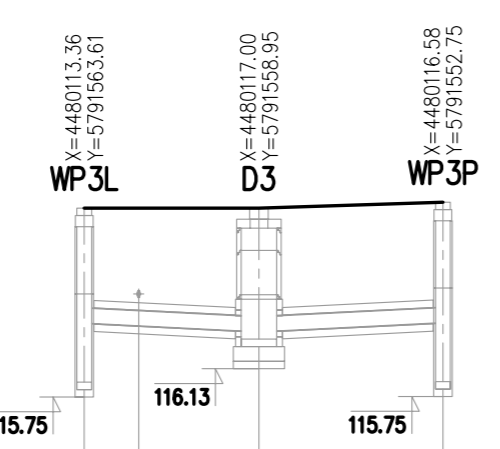
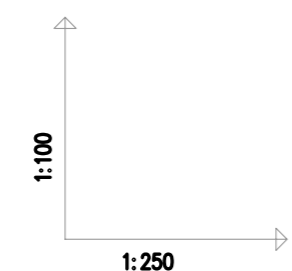
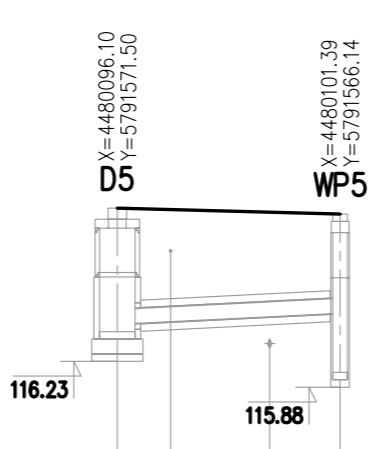
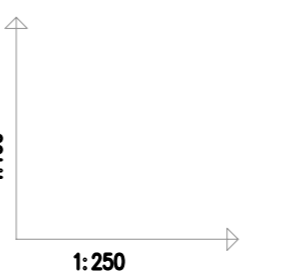


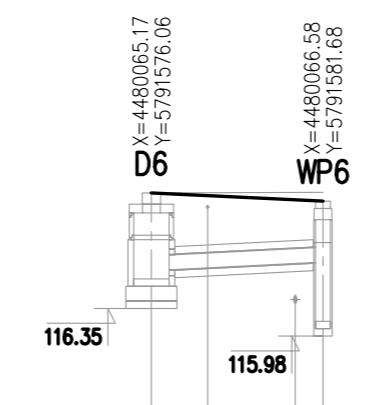
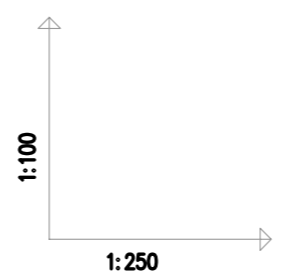
POZIOM PORÓWNAWCZY	105.00 m n.p.m.
PROJ. RZĘDNA TERENU	118.78
RZĘDNA TERENU ISTN.	118.71
RZĘDNA DNA KANAŁU	116.50
RZĘDNA DNA WYKOPU	116.46
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	2.28
SPADKI, DŁUGOŚCI	2.20 2%
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PVC200 L=7.19m
ODLEGŁOŚCI	2.20
HEKTOMETRY	0



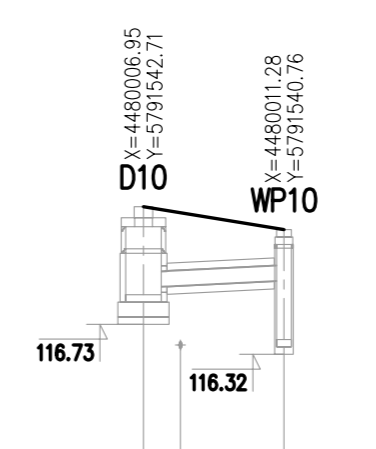
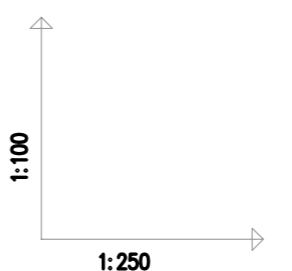
POZIOM PORÓWNAWCZY	105.00 m n.p.m.
PROJ. RZĘDNA TERENU	118.30
RZĘDNA TERENU ISTN.	118.30
RZĘDNA DNA KANAŁU	116.75
RZĘDNA DNA WYKOPU	116.63
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.55
SPADKI, DŁUGOŚCI	2% 5.90m 2%
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PVC200 L=12.12m
ODLEGŁOŚCI	0.00
HEKTOMETRY	0



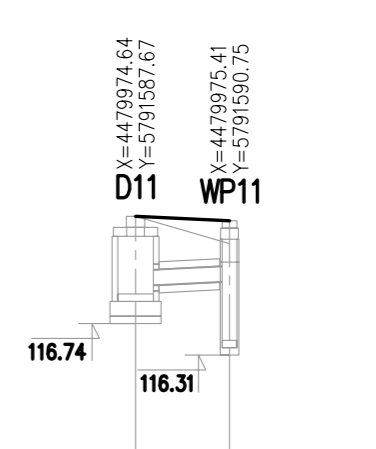
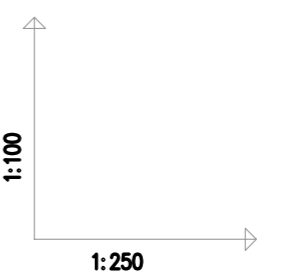
POZIOM PORÓWNAWCZY	105.00 m n.p.m.
PROJ. RZĘDNA TERENU	118.30
RZĘDNA TERENU ISTN.	118.30
RZĘDNA DNA KANAŁU	116.73
RZĘDNA DNA WYKOPU	116.63
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.57
SPADKI, DŁUGOŚCI	2% 7.53m
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PVC200
ODLEGŁOŚCI	0.00
HEKTOMETRY	0



POZIOM PORÓWNAWCZY	105.00 m n.p.m.
PROJ. RZĘDNA TERENU	117.91
RZĘDNA TERENU ISTN.	117.91
RZĘDNA DNA KANAŁU	116.96
RZĘDNA DNA WYKOPU	116.93
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.05
SPADKI, DŁUGOŚCI	2% 5.80m
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PVC200
ODLEGŁOŚCI	0.00
HEKTOMETRY	0



POZIOM PORÓWNAWCZY	105.00 m n.p.m.
PROJ. RZĘDNA TERENU	118.32
RZĘDNA TERENU ISTN.	118.32
RZĘDNA DNA KANAŁU	117.23
RZĘDNA DNA WYKOPU	117.23
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.09
SPADKI, DŁUGOŚCI	2% 4.75m
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PVC200
ODLEGŁOŚCI	0.00
HEKTOMETRY	0



POZIOM PORÓWNAWCZY	105.00 m n.p.m.
PROJ. RZĘDNA TERENU	118.19
RZĘDNA TERENU ISTN.	118.19
RZĘDNA DNA KANAŁU	117.25
RZĘDNA DNA WYKOPU	117.30
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	0.94
SPADKI, DŁUGOŚCI	2% 3.18m
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PVC200
ODLEGŁOŚCI	0.00
HEKTOMETRY	0

OBIEKT BUDOWA ULICY KASZTELAŃSKIEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM - KANALIZACJA DESZCZOWA -				Nr umowy
INWESTOR MIASTO SIERPC				Branża Drogowa
Treść rysunku PROFILE PODŁUŻNE PRZYKANALIKÓW WP2- WP11				Skala 1:100:500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław Moderacki	Wa 68/01	11.2014	
Sprawdzający	mgr inż. maria Nowak	43/89	11.2014	
Projektant	mgr inż. Andrzej Dobruch		11.2014	