PRO BUD

KS. 7120.9.2015
STAROSTA SIERPECKI
09 - 200 SIERPC
ul. Świętokrzyska 2a
Zatwierdzam dnie 27.10.2015..
STAROSTA
Jan Laskowski

EGZ. NR 1

Termin wprowadzenia nowej stałej org. ruchu do dnia 31.12.2016r.

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: GMINA MIASTO SIERPC, UL. PIASTOWSKA 11A, 09-200 SIERPC

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: FIRMA PROJEKTOWO-USŁUGOWA „PROBUD", UL. STASZICA 97, 09-200 SIERPC

ADRES OBIEKTU: Ul. NARUTOWICZA, UL. HOŻA, UL. WSPÓLNA, UL. ŻEROMSKIEGO, UL. OKULICKIEGO, UL. BOJANOWSKA

Zarząd Dróg Powiatowych
09 - 200 SIERPC
ul. Kościuszki 1a
22.10.2015r.
Opiniuję bez uwag
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Sierpcu
mgr inż. Artur Obrębski

URZĄD MIEJSKI w SIERPCU
Wydział Inwestycji, Remontów
i Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych
ul. Piastowska 11a
09-200 Sierpc, woj. mazowieckie
tel. 24 275-86-45
Projekt opiniuję / ~~uzgadniam~~
bez uwag / ~~z uwagami~~
22.10.2015
podpis
Z up. BURMISTRZA
Bogdan Ciemiecki
NACZELNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI, REMONTÓW I POZYSKIWANIA FUNDUSZY ZEWNĘTRZNYCH

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Sierpcu
06 Ldz. 15KT-82/02/9/15
23.10.2015r.
Opiniuję pozytywnie
Z UPOWAŻNIENIA
Komendanta Powiatowego Policji
w Sierpcu
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego

PROJEKTANCI:

Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Branża	Data opracowania	Podpis
Jarek Staniszewski	Projektant	Drogowa	09.2015	

Firma Projektowo-Usługowa Probud
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
wrzesień 2015

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ OPISOWA *2*

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA *3*

2. PODSTAWA OPRACOWANIA *3*

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ULICY NARUTOWICZA *3*

4. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA *3*

5. ZALECENIA KOŃCOWE *10*

CZĘŚĆ GRAFICZNA *12*

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Budowa ul.Narutowicza w miejscowości Sierpc".

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: grudzień 2016 r.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz 1729)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Prawo o ruchu drogowym" (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ULIC

Charakterystyka ruchu:

Głównym użytkownikami ul. Narutowicza są mieszkańcy domków jednorodzinnych położobych wzdłuż drogi oraz odwiedzający Muzeum Wsi Mazowieckiej w Sierpcu. Występująca komunikacja autobusowa jest związana wyłącznie z dowozem i odwozem ludzi do MWM.

Parametry techniczne:

klasa techniczna	ulica zbiorcza i lokalna – Z i L
prędkość projektowa	40 km/h
szerokość jezdni	6,0 m
przekrój poprzeczny	1 x 2 pasy
szerokość pasów ruchu	3,00 m
szerokość chodników	1,5 m – 3,0 m
szerokość ścieżek rowerowych	3,0 m
szerokość ciągu pieszo-rowerowego	2,5 m
obciążenie ruchem	KR2
obciążenie na oś	100 kN/oś
wysokość skrajni pionowej	4,60 m

4. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

W stanie istiejącym opracowywany układ drogowy jest oznakowany znakami pionowymi, brak natomiast oznakowania pozimego. Projekt przewiduej wykonanie kompletnego oznakowania pionowego i poziomego. W stosunku do istniejącej organizacji, wprowadzono następujące zmiany:

Ul. Narutowicza:

- Wzdłuż ul. Narutowicza od Muzeum Wsi Mazowieckiej do skrzyżowania z ul. Okulickiego z prawej strony zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy z segregacją ruchu:
    - Ciąg pieszy odsunięty od jezdni szerokości 1,5 m
    - Ciąg rowerowy jednokierunkowy (MWM -> ul. Okulickiego) zlokalizowany przy jezdni szerokości 1,5 m; ruch rowerowy w przciwnym kierunku po ulicy na zasadach ogólnych
    - Pas ruchu przeznaczony dla rowerów oddzielony od ciągu pieszego liniami P-2a i P-7c;
- Od głównej bramy Muzeum Wsi Mazowieckiej do km 0+683,00 ustanowiono obustronny zakaz zatrzymywania się
- Zmienionio kierunek pierwszeństwa na skrzyżowaniu ul. Narutowicza i ul. Okulickiego
- Na wlotach skrzyżowania ul. Narutowicza i ul. Okulickiego wydzielone zostały dodatkowe pasy wyłącznie dla rowerów
- Wzdłuż istniejących blaszanych garaży ustawiono słupki przeszkodowe U-12c w celu uniemożliwienia przejazdu dnich przez projektowany ciąg pieszo – rowerowy
- Na całym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz ogranicznie tonażu do 18 t z wyłączenim autobusów i służb miejskich

ul. Hoża:

- Projektowana ul. Hoża będzie ulicą podporządkowaną względen ul. Narutowicza, natomiast będzie miała pierwszeństwo nad ul. Wspólną
- Na przejeździe rowerowym przy skryżowaniu ul. Narutowicza z ul. Hożą wykonać należy nawierzchnię koloru czerwonoego, w związku z jego usytułowaniem tuż przy krawędzi ul. Narutowicza

Ul. Wspólna i ul. Żeromskiego

- Na ul. Wspólnej uzupełniono oznakowanie B-18 (przesunięcie istniejącego oraz nowe przy skrzyżowaniach z ul. Hożą i ul. Okulickiego
- Zamknięcie ul. Żeromskiego, w związku z czym staje się ulicą podporządkowaną względem ul. Wspólnej oraz ustawione zostały słupki przeszkodowe U-12c

Ul. Okulickiego i łącznik z ul. Bojanowską:

- Za skrzyżowaniem z ul. Narutowicza wprowadzono ograniczenie tonażu do 10t, z wyłączeniem służb miejskich, w cele wyeliminowania ruchu ciężarowego z projektowanego układu drogowego
- Po prawej stronie zaporjojektowano ciąg pieszo – rowerowy z segregacją ruchu:
    - Ciąg pieszy odsunięty od jezdni szerokości 1,5 m
    - Ciąg rowerowy jednokierunkowy (ul. Narutowicza -> ul. Bojanowska) zlokalizowany przy jezdni szerokości 1,5 m; ruch rowerowy w przciwnym kierunku po ulicy na zasadach ogólnych
    - Pas ruchu przeznaczony dla rowerów oddzielony od ciągu pieszego liniami P-2a

Ul. Bojanowska:

- Od skrzyżowania z ul. Żeromskiego obowiązuje ograniczenie tonażu do 10 t z wyłączeniem służb miejskich, w celu j.w.
- Na całym odcinku ul. Bojanowskiej wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h
- Projektowany układ drogowy (łącznik z ul. Bojanowską i ul. Bojanowska) spowoduje przeniesienie części ruchu (z i do osiedla) z ul. Narutowicza na ul. Bojanowską, w związku z czym by nie blokować ruchu, pierwszeństwo przejazdu jest kontynułowana łącznikiem.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO				
Lp.	Symbol	Stan	Kilometraż (strona)	Ilość
ULICA NARUTOWICZA				
ZNAKI OSTRZEGAWCZE				
1	A-7	lkw.	1+67,6 (P)	1
ZNAKI ZAKAZU				
2	B-2	prj.	1+740,3 (L)	1
3	B-18	ist.	0+870,2 (L); 0+917,2 (P)	2
4	B-18	prj.	1+434,8 (L); 1+483,3 (P); 1+699,9 (L); 1+699,9 (L)	4
5	B-18	przen.	z 0+096,3 na 0+104,6 (P)	1
6	B-33	ist.	0+870,2 (L); 0+917,2 (P)	2
7	B-33	prj.	1+434,8 (L); 1+483,3 (P); 1+699,9 (L);	3
8	B-33	przen.	z 0+096,3 na 0+104,6 (P); z 1+639,5 na 1+699,9 (L)	2
9	B-36	prj.	0+092,0 (P i L) ; 0+292,0 (P i L); 0+492,0 (P i L); 0+683,0 (P i L);	8
ZNAKI NAKAZU				
10	C-13/16	prj.	0+082,0 (P); 1+458,90 (P); 1+705,9 (P); 1+751,9 (P); 1+751,6 (L)	5
11	C-13a	prj.	0+082,0 (P); 1+751,9 (P)	2
ZNAKI INFORMACYJNE				
12	D-1	ist.	1+784,6 (L)	1
13	D-1	lkw.	1+698,9 (L)	1
14	D-1	prj.	0+834,9 (P); 0+934,8 (L); 1+403,0 (P); 1+506,0 (L)	4
15	D-1	przen.	z 1+639,5 na 1+677,5 (P)	1
16	D-2	lkw.	1+67,6 (P)	1
17	D-4b	ist.	0+862,4 (P); 0+917,3 (L)	2
18	D-6	prj.	1+705,9 (P); 1+709,9 (L)	2
19	D-6b	prj.	1+442,4 (P)	1
20	D6-b (akt)	prj.	1+723,3 (P); 1+740,3 (L)	2
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE				
21	F-6	prj.	1+657,6 (P); 1+784,6 (L)	2
22	F-19	prj.	1+742,5 (P); 1+784,6 (L)	2
TABLICZKI				
23	T-0	ist.	0+870,2 (L); 0+917,2 (P)	2
24	T-0	prj.	1+434,8 (L); 1+483,3 (P); 1+699,9 (L); 1+699,9 (L)	4
25	T-0	przen.	z km 0+096,3 na km 0+104,6 (P)	1
26	T-6a	lkw.	1+784,6 (L)	1

27	T-6b	lkw.	1+698,9 (L)	1
28	T-6c	lkw.	1+67,6 (P)	1
29	T-25a	prj.	0+092,0 (P); 0+683,0 (L);	2
30	T-25b	prj.	0+292,0 (P i L); 0+492,0 (P i L)	4
31	T-26c	prj.	0+092,0 (L); 0+683,0 (P);	2
ULICA OKULICKIEGO I ŁĄCZNIK Z ULICĄ BOJANOWSKĄ				
ZNAKI OSTRZEGAWCZE				
1	A-7	prj.	0+031,1 (P)	1
2	A-7	prj.	0+100,2 (L)	1
ZNAKI ZAKAZU				
3	B-2	prj.	0+050,9 (P); 0+051,0 (L)***; 0+179,6 (L)***;	3
4	B-18	przen.	z 0+053,5 na 0+047,3 (L)	1
5	B-18	prj.	0+086,9 (P)	1
ZNAKI NAKAZU				
6	C-13	prj.	0+036,8 (P)	1
7	C-13/16	prj.	0+045,2 (P); 0+045,2 (P); 0+081,0 x2 (P); 0+096,9 x2 (P); 0+165,5 (P); 0+179,6 (L); 0+183,0 x2 (P);	10
8	C-13a	prj.	0+043,2 (L)	1
9	C-16a	prj.	0+045,2 (P)	1
TABLICZKI				
10	D-1	przen.	z 0+053,5 na 0+047,3 (L); z 0+020,3 na 0+144,0 (P)	2
11	D-2	prj.	0+031,1 (P)	1
12	D-6	prj.	0+076,3 (P); 0+080,3 (L); 0+184,6(P); 0+188,6 (L)	4
13	D-6b (akt)	prj.	0+050,9 (P) 0+058,9(L)	2
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE				
14	F-19	prj.	0+000,00 (P); 0+051,0 (L)	2
TABLICZKI				
15	T-0	prj.	0+086,9 (P)	1
16	T-0	przen.	z 0+053,5 na 0+047,3 (L)	1
17	T-6a	lkw.	0+020,3 (P)	1
18	T-6a	prj.	0+144,0 (P)	1
ULICA BOJANOWSKA				
ZNAKI OSTRZEGAWCZE				
1	A-7	prj.	0+000,0 (P)	1
ZNAKI ZAKAZU				
2	B-2	prj.	0+028,50 (L)***	1
3	B-18	lkw.	0+160,3 (P)	1
4	B-18	prj.	0+171,1 (L)	1
5	B-33	prj.	0+022,5 (P) ; 0+171,1 (L)	2
6	B-33	lkw.	0+160,3 (P)	1
ZNAKI NAKAZU				
7	C-13/16	prj.	0+028,5 (P); 0+040,80	2
8	C-13a	prj.	0+028,5 (P)	1
ZNAKI INFORMACYJNE				
9	D-1	prj.	0+059,8 (L); 0+147,1 (L); 0+242,5 (L)	3
TABLICZKI				

10	T-0	prj.	0+171,1 (L)	1
11	T-0	lkw.	0+160,3 (P)	1
12	T-6a	prj.	0+059,8 (L)	1
13	T-6c	prj.	0+000,0 (P)	1
ULICA HOŻA				
ZNAKI OSTRZEGAWCZE				
1	A-7	prj.	0+025,0 (L)	1
ZNAKI NAKAZU				
2	B-2	prj.	0+007,0; (P)***	1
ZNAKI NAKAZU				
3	C-13/16	prj.	0+006,6 (L); 0+007,0; (P)	2
4	C-13a	prj.	0+006,6 (L); 0+007,0; (P)	2
ZNAKI INFORMACYJNE				
5	D-1	prj.	0+073,2 (P); 0+143,2 (L)	2
6	D-6b	prj.	0+010,4 (L)	1
ULICA WSPÓLNA				
ZNAKI OSTRZEGAWCZE				
1	A-7	przen.	z 0+065,00 na 0+014,1 (L)	2**
ZNAKI ZAKAZU				
2	B-18	prj.	0+010,1 (P);	2*
3	B-18	przen.	z 0+042,6 na 0+050,6 (P)	1
ZNAKI INFORMACYJNE				
4	D-1	prj.	0+028,3 (P); 0+065,0 (L)	2
5	D-4a	prj.	-	1**
6	D-4b	prj.	0+028,3 (P); 0+065,0 (L)	2
7	D-6	prj.	0+010,1 (P); 0+014,1 (L)	2
ULICA ZAŚCIANEK				
ZNAKI OSTRZEGAWCZE				
1	A-7	prj.	(P)	1
ZNAKI INFORMACYJNE				
2	D-4a	ist.	(L)	1
ULICA KRUCZKOWSKIEGO				
ZNAKI OSTRZEGAWCZE				
1	A-7	przen.	-	1
ZNAKI INFORMACYJNE				
2	D-6	prj.	-	2

* Jeden ze znaków zakazu należy ustawić na końcu ul. Wspólnej przy skrzyżowaniu z ul. Okulickiego

** Znaki A-7 i D-4a umieścić zaraz za projektowanym zjazdem na ul. Żeromskiego

*** Znaki B-2 odnoszące się tylko do ruchu rowerowego na ciągu pieszo - rowerowym

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Lp.	Symbol znaku	Ilość [m2/mb/szt]	
ULICA NARUTOWICZA			
1	P-1b	29,00	[mb]
2	P-1e	6 + 5 + 23,90 + 3,5 + 3,5 = 41,90	[mb]
3	P-2a	12,06 + 22,43 + 21,36 + 112,51 + 17,14 +28,38 + 8,98 + 26,42 + 9,53 + 71,02 + 41,56 + 10,00 + 64,26 + 9,00 + 39,60 + 13,15 + 23,55 + 17,22 + 26,76 + 3,46 + 44,39 + 41,22 + 36,63 + 23,01 + 10,73 + 30,94 + 5,06 + 5,43 + 12,02 + 21,24 + 25,97 + 17,89 + 20,11 + 10,32 + 16,00 + 6,77 + 3,19 + 35,64 + 29,96 + 18,68 + 8,16 + 30,39 + 28,96 + 29,67 + 33,75 + 20,40 + 16,10 + 35,72 = 1196,74	[mb]
4	P-2b	41,50 + 13 + 19,80 + 2,20 = 76,50	[mb]
5	P-4	20,00 + 9,40 + 5,60 + 18,85 + 15,40 = 69,25	[mb]
6	P-7c	5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 4,0 + 4,2 + 5,0 + 3,2 + 4,0 + 10,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0+ 5,0 + 5,0 + 4,0 + 4,0 + 4,5 + 4,0 + 5,0 + 5,0 + 4,0 + 5,0 + 4,0 + 5,0 + 4,0 + 4,0 + 4,0 + 4,0 + 5,5 = 241,40	[mb]
7	P-10	6 + 6 = 12,00	[mb]
5	P-10*	1,50 + 1,50 = 3,00	[mb]
9	P-11	6,00	[mb]
10	P-14	3 + 3 = 6,00	[mb]
11	P-23	3,00	[szt.]
ULICA OKULICKIEGO I ŁĄCZNIK Z ULICĄ BOJANOWSKĄ			
1	P-10	6 + 6 + 6 = 18,00	[mb]
2	P-10*	1,5 + 2,3 + 3 + 1,5 + 1,5 + 2,36 = 12,16	[mb]
3	P-11	6,00	[mb]
4	P-13	9,50 + 7,50 = 17,00	[mb]
5	P-14	3 + 3 + 3 = 9,00	[mb]
6	P-1b	30,00	[mb]
7	P-1e	4,6 + 4,5 + 4,7 + 5 = 18,80	[mb]
8	P-2a	20,05 + 83,05 + 4,50 = 107,60	[mb]
9	P-2b	37 + 4,20 + 9,70 + 14,60 + 1,85 = 67,35	[mb]
10	P-4	7,5 + 8,65 + 5 + 7 +20 + 20 = 68,15	[mb]
11	P-7b	17,40 + 10,14 = 27,54	[mb]
12	P-21a	2,27 + 12,79 = 15,06	[m2]
13	P-23	5,00	[szt.]
ULICA BOJANOWSKA			
1	P-1e	19,4 + 13 + 4 + 7,85 = 44,25	[mb]

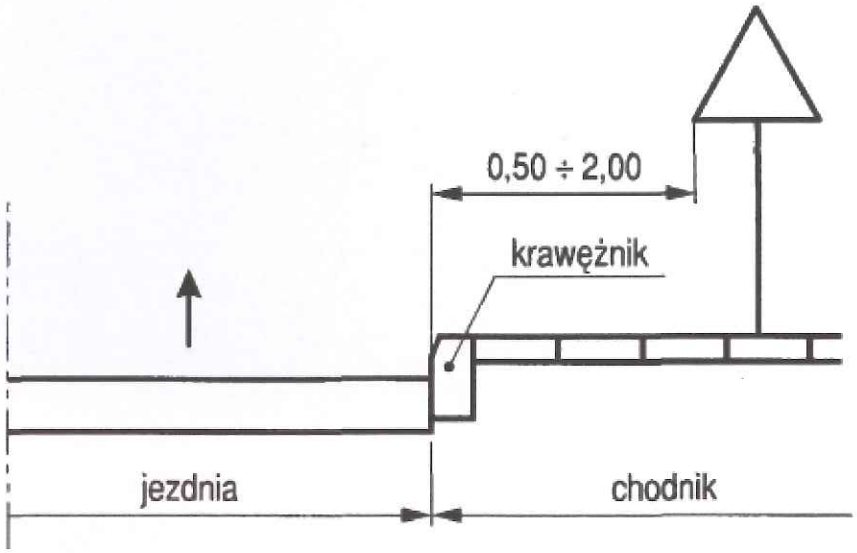
2	P-4	6,70 + 12 + 7,25 + 8,25 + 13 =	47,20 [mb]
3	P-13		5,40 [mb]
4	P-23		1,00 [szt.]
ULICA HOŻA			
1	P-1e		6,00 [mb]
2	P-4		60,00 [mb]
3	P-7a		17,90 [mb]
4	P-10		6,00 [mb]
5	P-11		11,50 [mb]
6	P-14		3,00 [mb]
ULICA WSPÓLNA			
1	P-1e	6 + 19,35 =	25,35 [mb]
2	P-4	7 + 4,85 + 6,35 =	18,20 [mb]
3	P-10		6,00 [mb]
4	P-13		8,00 [mb]
5	P-14		3,00 [mb]
ULICA KRUCZKOWSKIEGO			
1	P-1e		3,75 [mb]
2	P-3b		5,30 [mb]
3	P-4	12,60 + 1,65 =	14,25 [mb]
4	P-10		6,40 [mb]
5	P-13		5,00 [mb]
6	P-14		3,00 [mb]

* Dotyczy znaków pionowych D-10 na umieszczonych na ścieżce rowerowej

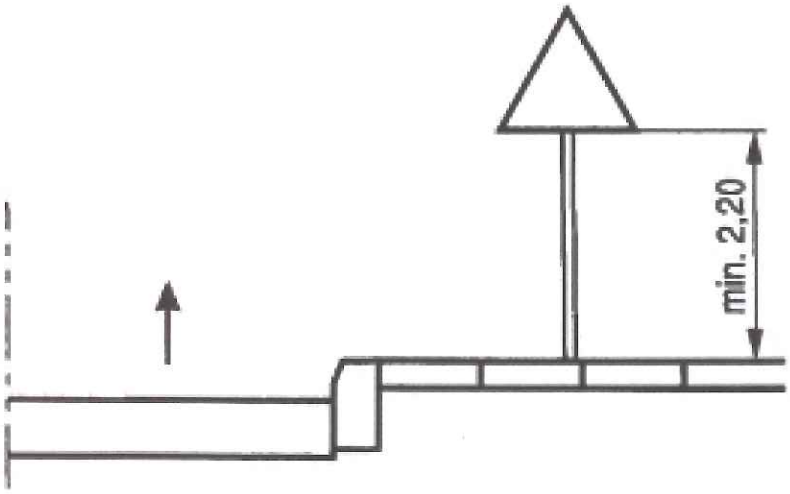
5. ZALECENIA KOŃCOWE

Znaki należy ustawić zachowując następujące wytyczne:

- Zachować odległość od ulicy do tarczy w granicach 0,50 – 2,00, przy czym w ciągu ciągu pieszo – rowerowego należy ustawić słupki znaków poza obrysem jego nawierzchni z wykorzystaniem wysięgników.



- Wysokość umieszczenia znaków – 2,20 m



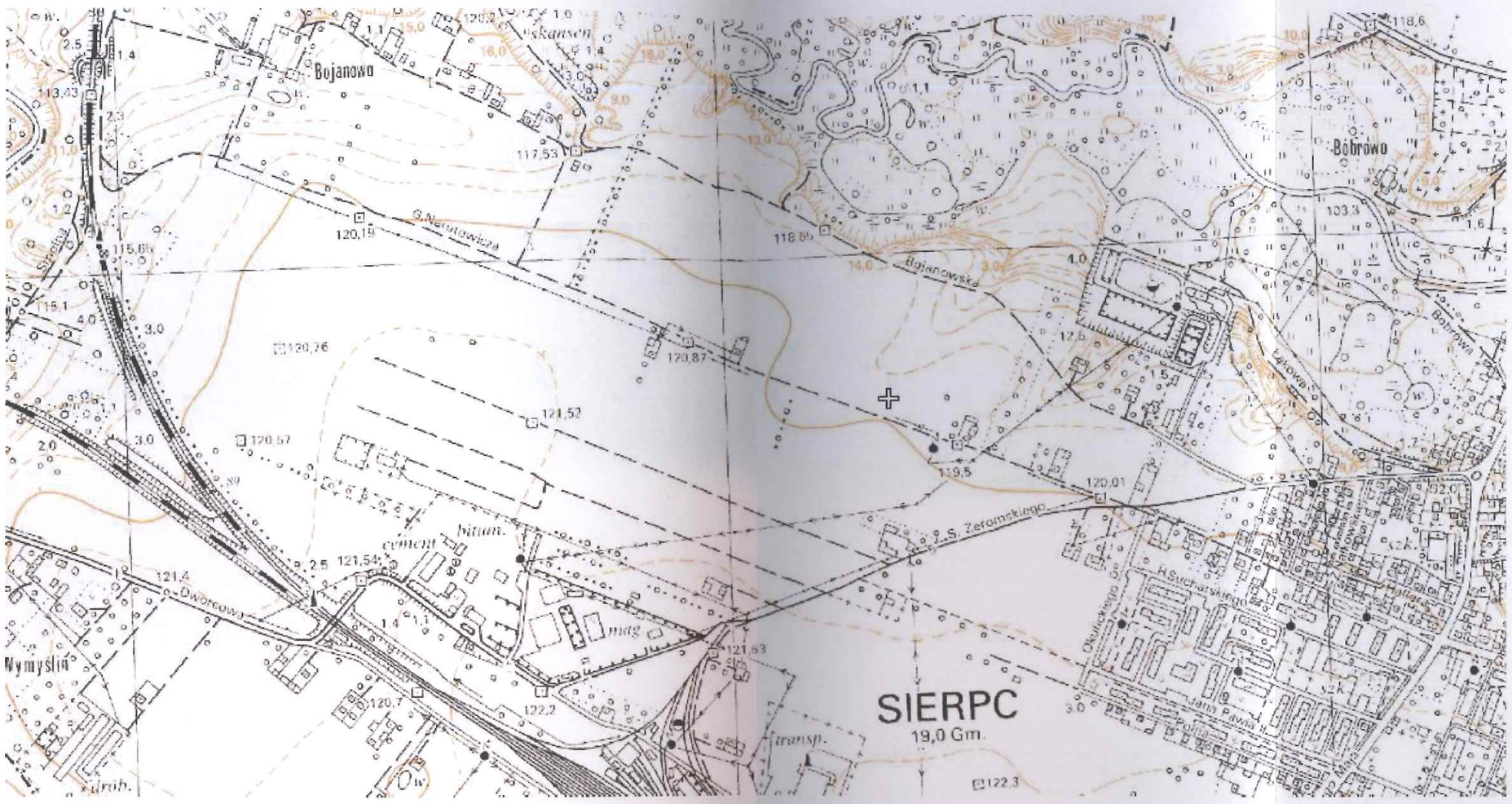
- Wielkość oznakowania – średnia
- Lica znaków wykonać z foli odblaskowej typu I, poza znakami A-7, B-2, D-6, D-6b, których lica należy wykonać z foli typu 2.
- Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe, z farby chlorokauczukowej.

- Znaki D-6b na ul. Narutowicza i ul. Okulickiego zaprojektowano jako oznakowanie aktywne tj. sygnalizatory ostrzegawcze diodowe z własnym zasilaniem bateriami słonecznymi w zestawie z czujnikami ruchu pieszego

CZĘŚĆ GRAFICZNA

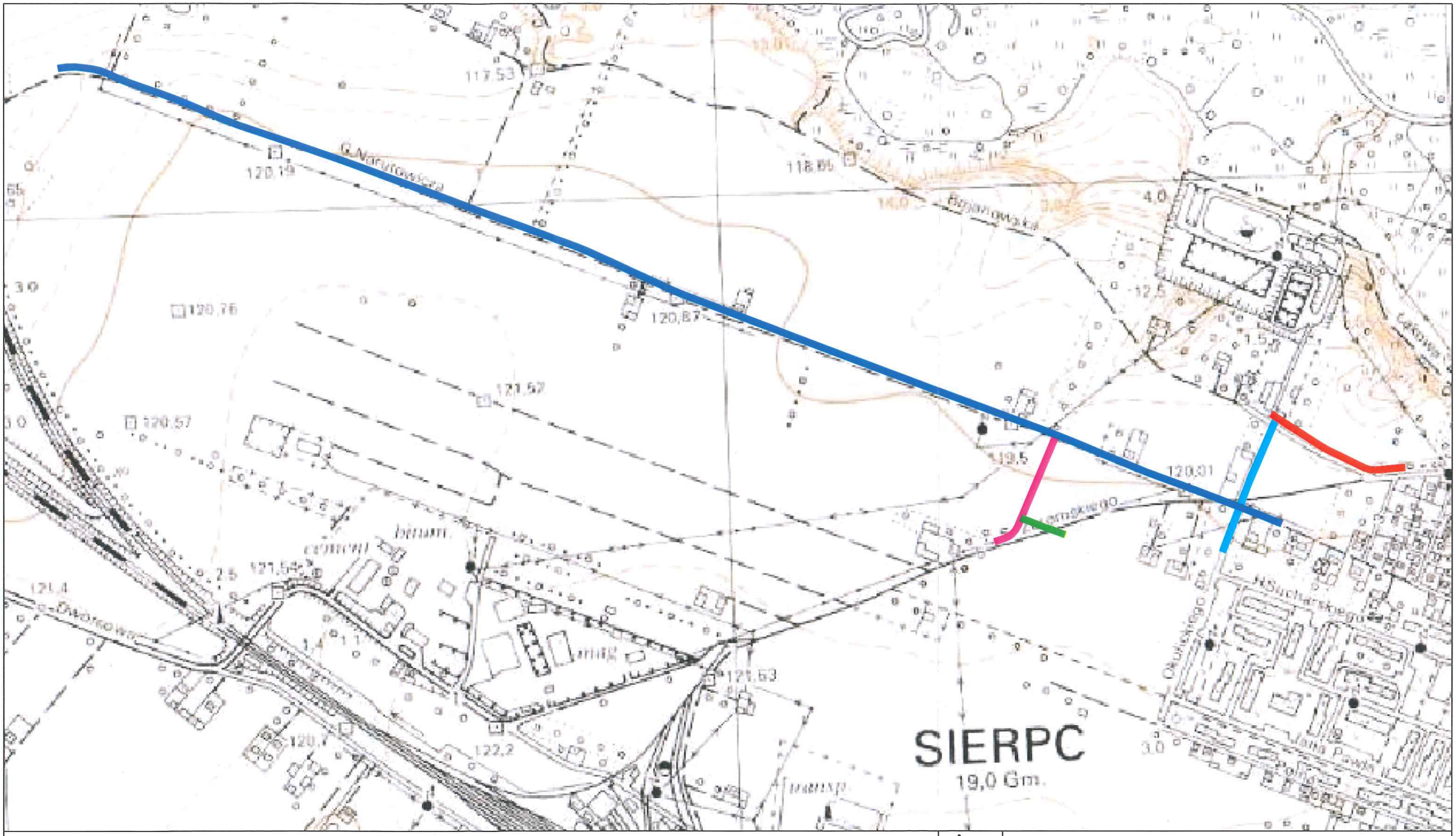
Spis rysunków:

1. *Plan orientacyjny – rys nr 1 w skali 1:10 000*
2. *Poglądowy rozkład ulic – rys nr 2*
3. *Plan sytuacyjny – rys nr 3.1 – 3.14 w skali 1:500*



Lokalizacja opracowania

Skala 1:10 000



- Ulica Narutowicza
- Ulica Hoża
- Ulica Wspólna
- Ulica Okulickiego i łącznik z ulicą Bojanowską
- Ulica Bojanowska

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

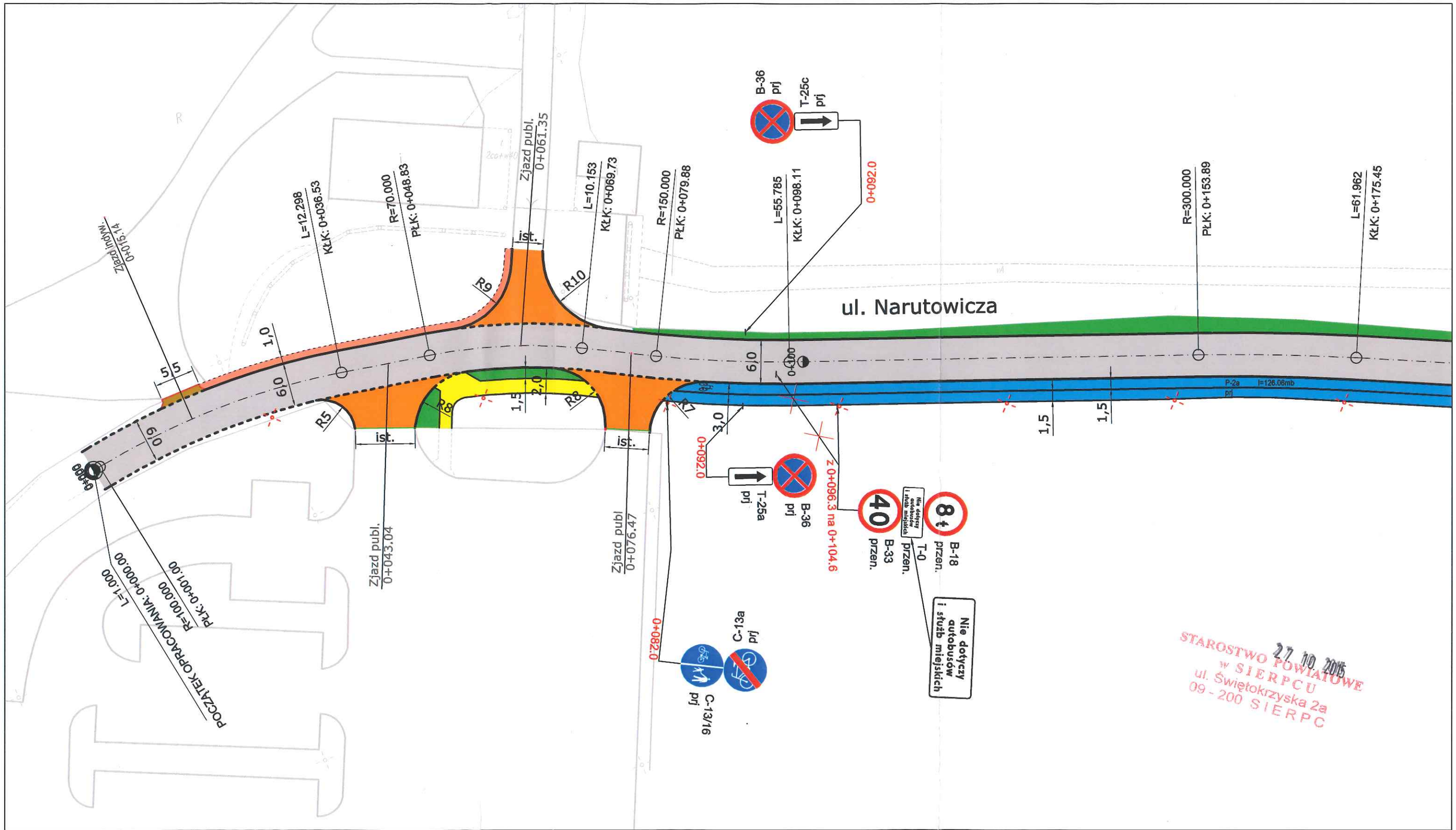
Data opracowania: wrzesień 2014

Rys.nr 2

Skala

Temat:
Poglądowy rozkład ulic

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Nawierzchnia drogi
- Zjazd publiczny
- Zjazd indywidualny
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowy
- Ciąg rowerowy
- Zieleń drogowa

D-6 ist - Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 lkw - Oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione

D-6 prj - Projektowane oznakowanie pionowe

- Projektowane oznakowanie poziome

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

Data opracowania: wrzesień 2015

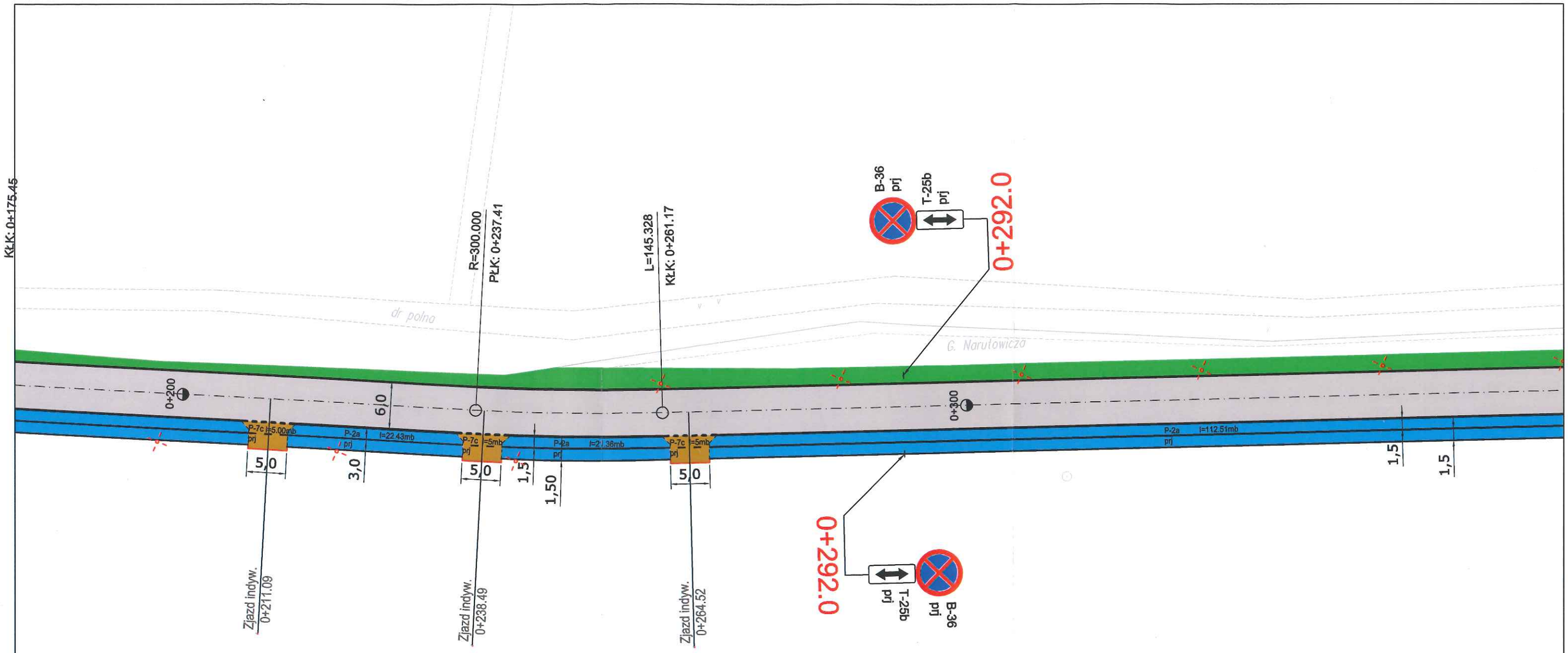
Rys.nr 3.1

Temat:
Plan sytuacyjny

Skala 1:500

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	

STAROSTWO POWIATOWE w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
27 10 2015



STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
27. 10. 2015

- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Nawierzchnia drogi
- Zjazd publiczny
- Zjazd indywidualny
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowy
- Ciąg rowerowy
- Zieleń drogowa

D-6 ist - Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 lkw - Oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione

D-6 prj - Projektowane oznakowanie pionowe

- Projektowane oznakowanie poziome

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

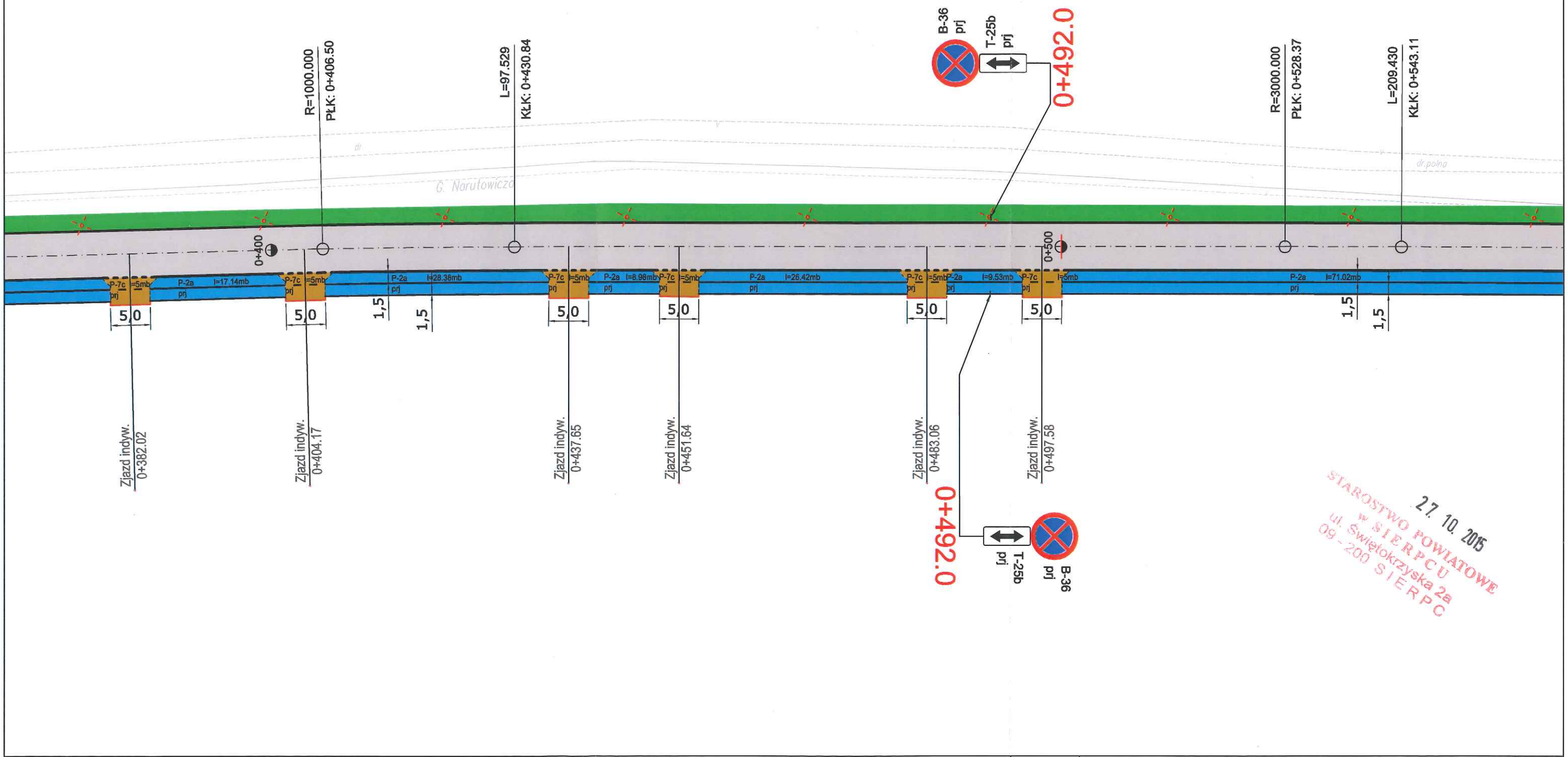
Data opracowania: wrzesień 2015

Rys.nr 3.2

Temat:
Plan sytuacyjny

Skala 1:500

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



27. 10. 2015

STAROSTWO POWIATOWE w SIERPCU ul. Świętokrzyska 2a 09-200 SIERPC

- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Nawierzchnia drogi
- Zjazd publiczny
- Zjazd indywidualny
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowy
- Ciąg rowerowy
- Zieleń drogowa

D-6 ist - Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 lkw - Oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione

D-6 prj - Projektowane oznakowanie pionowe

- Projektowane oznakowanie poziome

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
PKO BUD
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11
tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

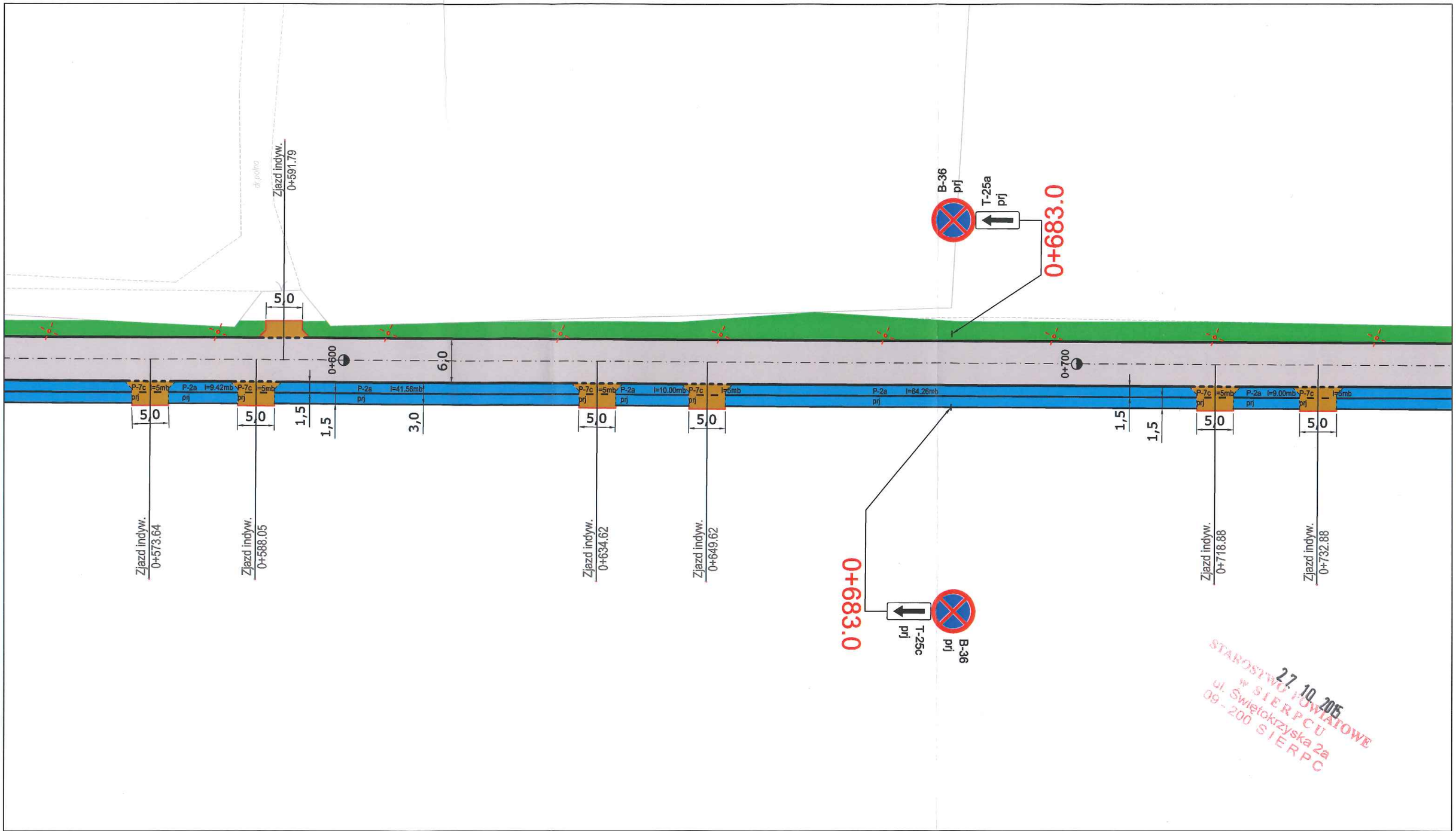
Data opracowania: wrzesień 2015

Rys.nr 3.3

Temat:
Plan sytuacyjny

Skala 1:500

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Nawierzchnia drogi
- Zjazd publiczny
- Zjazd indywidualny
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowy
- Ciąg rowerowy
- Zieleń drogowa

D-6 ist - Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 lkw - Oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione

D-6 prj - Projektowane oznakowanie pionowe

- Projektowane oznakowanie poziome

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

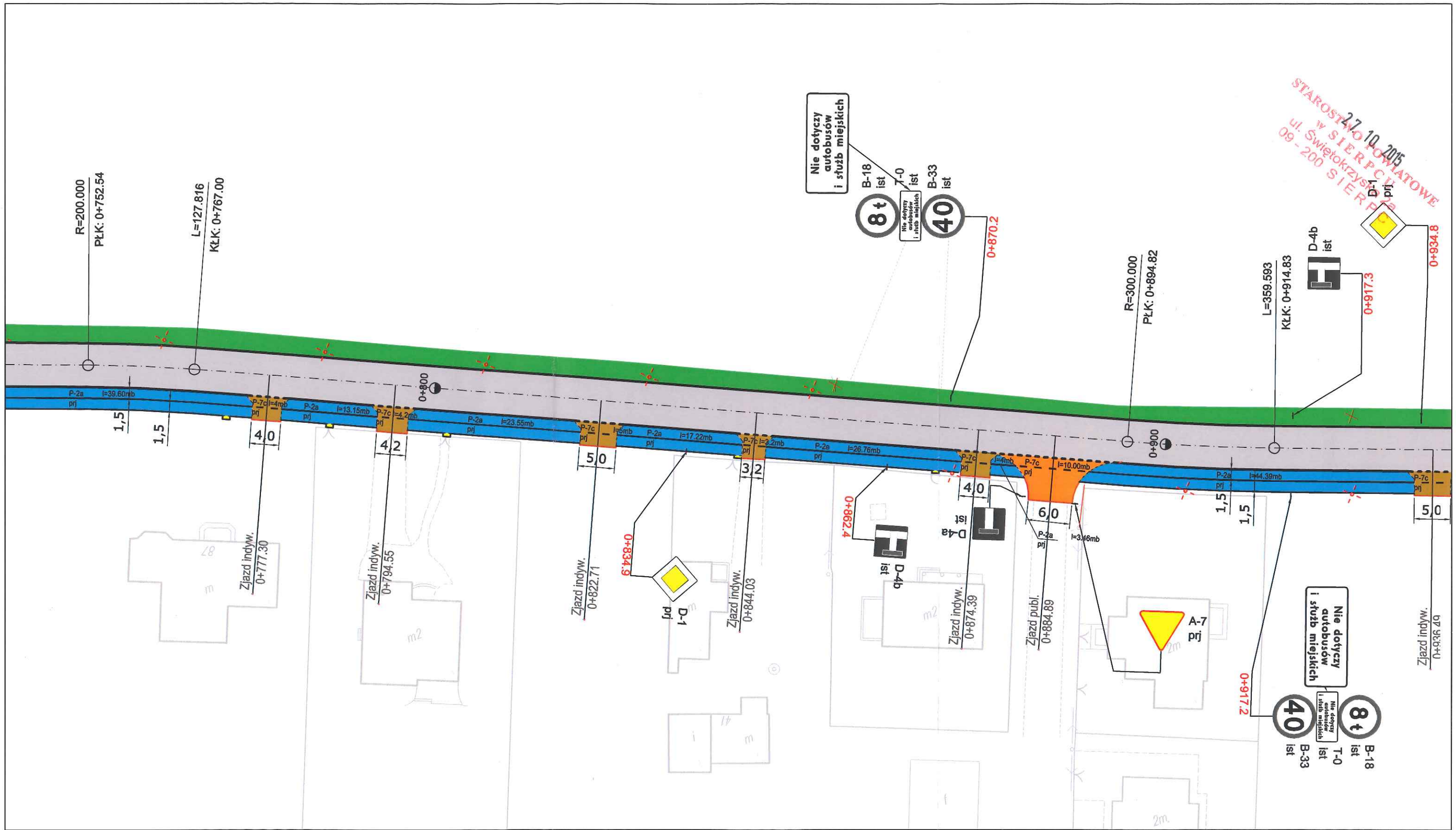
Data opracowania: wrzesień 2015

Rys.nr 3.4

Temat:
Plan sytuacyjny

Skala 1:1000

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Nawierzchnia drogi
- Zjazd publiczny
- Zjazd indywidualny
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowy
- Ciąg rowerowy
- Zieleń drogowa

D-6 ist - Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 lkw - Oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione

D-6 prj - Projektowane oznakowanie pionowe

- Projektowane oznakowanie poziome

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

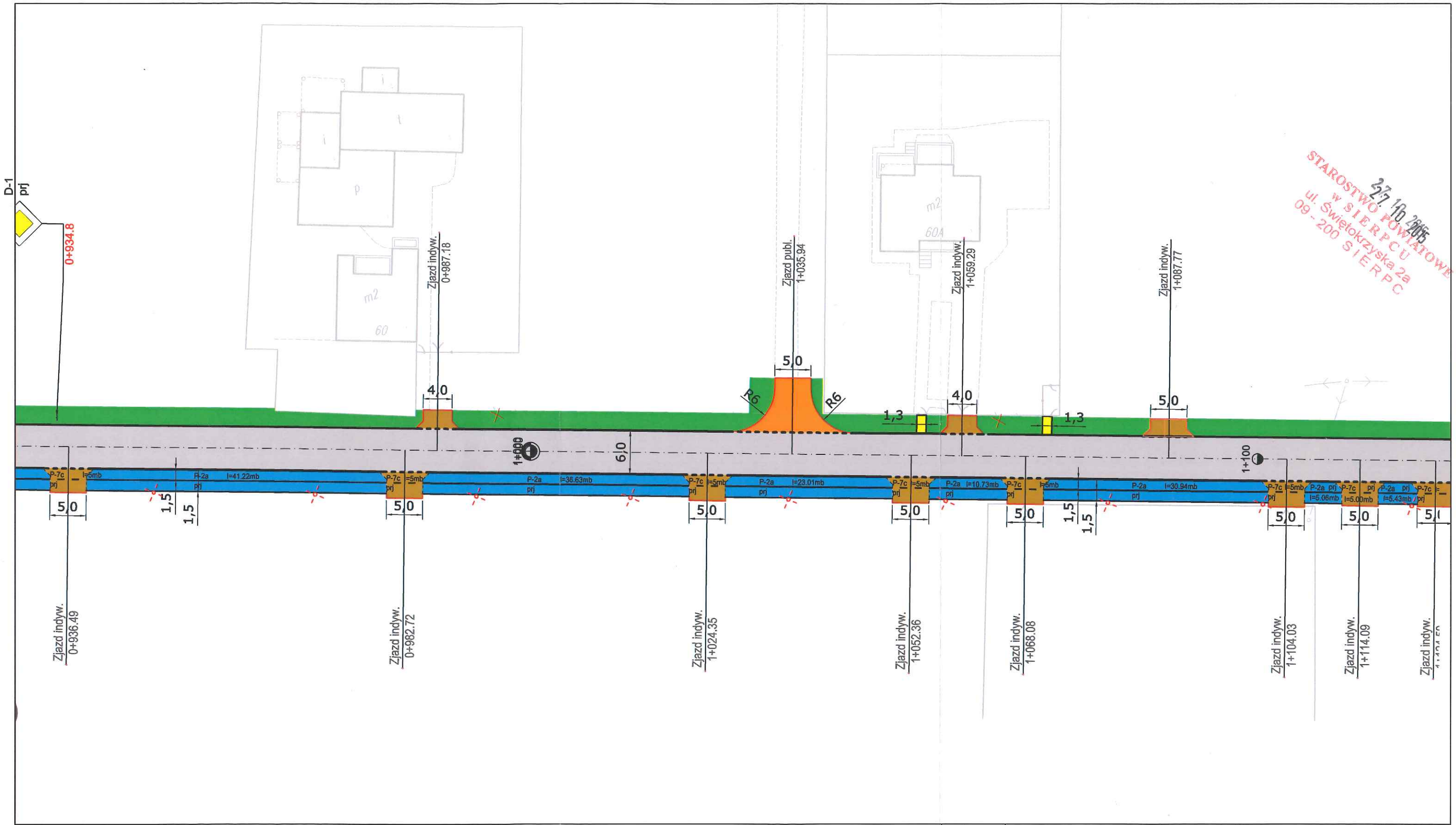
Data opracowania: wrzesień 2015

Rys.nr 3.5

Skala 1:500

Temat:
Plan sytuacyjny

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



STAROSTWO POWIATOWE W SIERPCU ul. Świętokrzyska 2a 09 - 200 SIERPC
27.10.2015

- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Nawierzchnia drogi
- Zjazd publiczny
- Zjazd indywidualny
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowy
- Ciąg rowerowy
- Zieleń drogowa

D-6 ist - Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 lkw - Oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione

D-6 prj - Projektowane oznakowanie pionowe

- Projektowane oznakowanie poziome

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

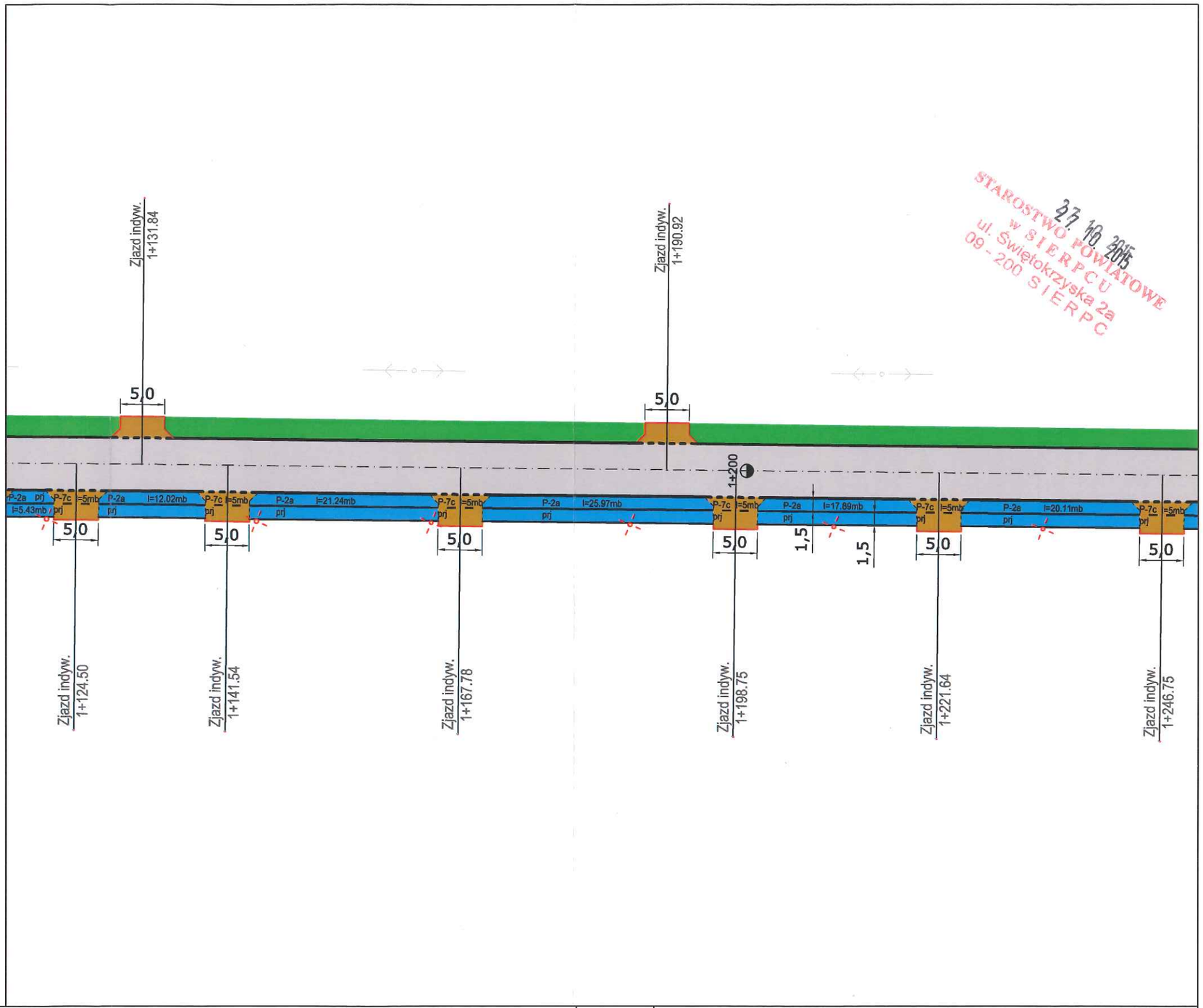
Data opracowania: wrzesień 2015

Rys.nr 3.6

Temat:
Plan sytuacyjny

Skala 1:500

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



STAROSTWO POWIATOWE w SIERPCU ul. Świętokrzyska 2a 09 - 200 SIERPC
27 10 2015

- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Nawierzchnia drogi
- Zjazd publiczny
- Zjazd indywidualny
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowy
- Ciąg rowerowy
- Zieleń drogowa

D-6 ist - Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 lkw - Oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione

D-6 prj - Projektowane oznakowanie pionowe

- Projektowane oznakowanie poziome

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
PKO BUD
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11
tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

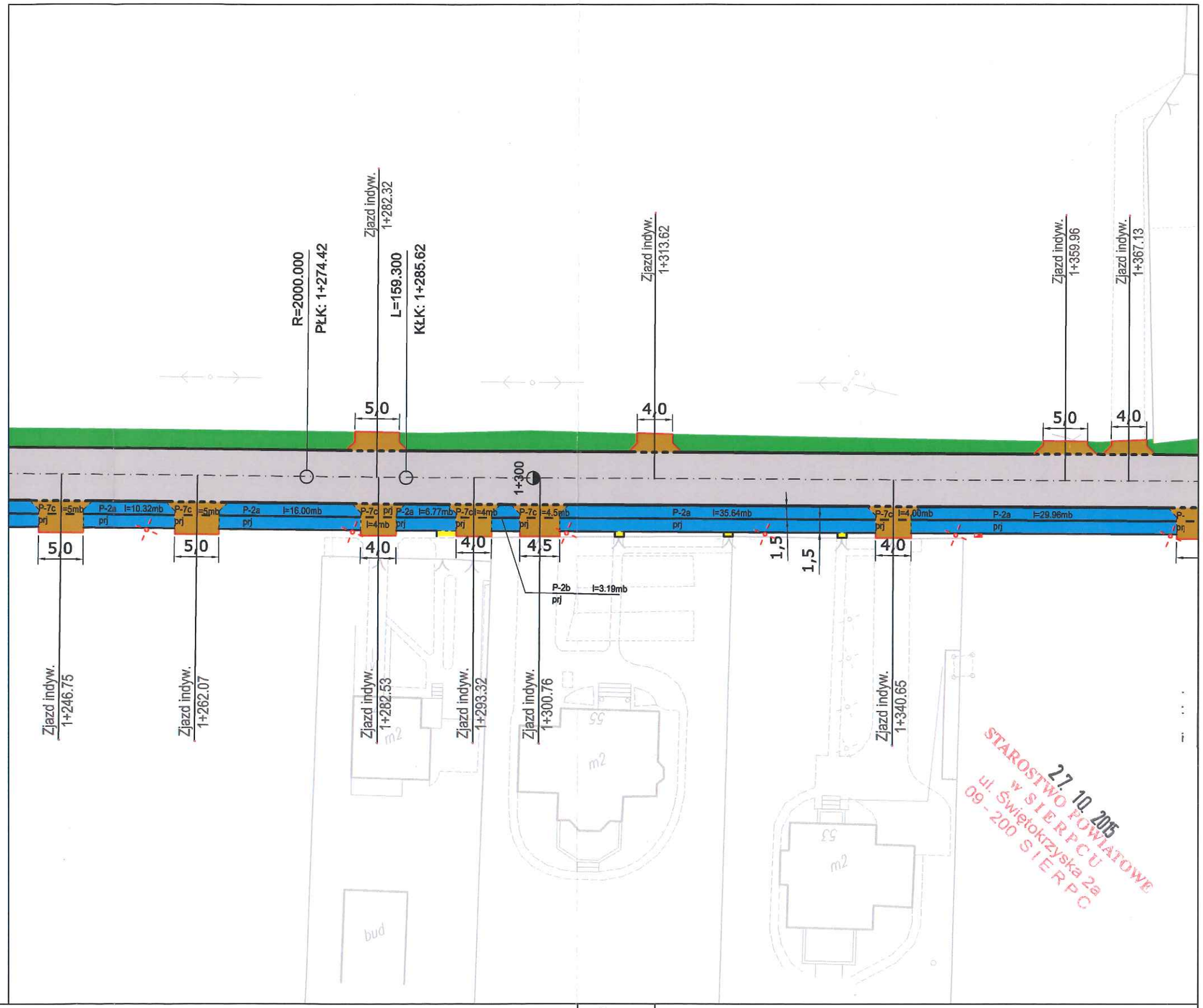
Data opracowania: wrzesień 2015

Rys.nr 3.7

Skala 1:500

Temat:
Plan sytuacyjny

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Nawierzchnia drogi
- Zjazd publiczny
- Zjazd indywidualny
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowy
- Ciąg rowerowy
- Zieleń drogowa

D-6 ist - Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 lkw - Oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione

D-6 prj - Projektowane oznakowanie pionowe

- Projektowane oznakowanie poziome

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11
tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

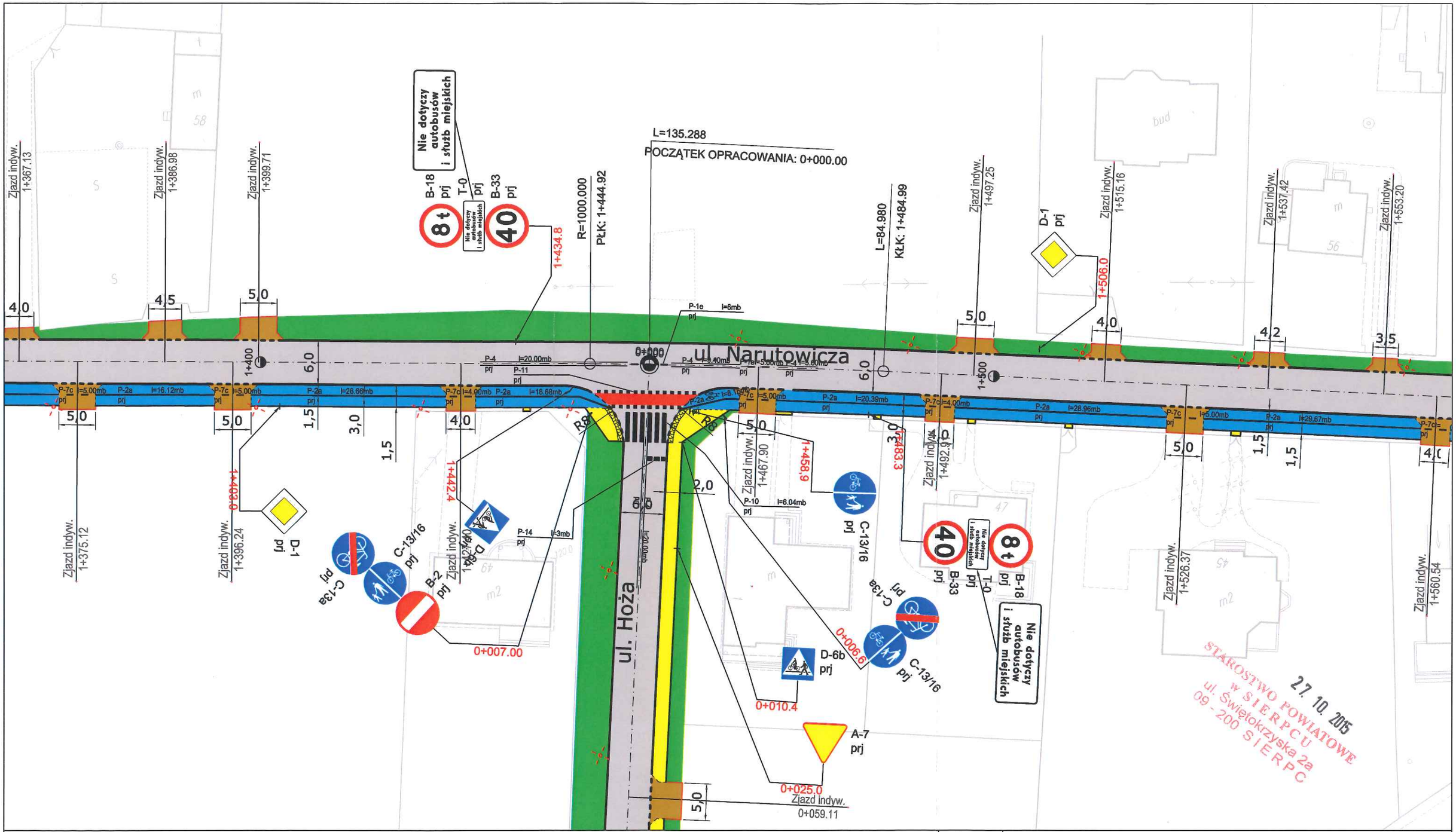
Data opracowania: wrzesień 2015

Rys.nr 3.8

Temat:
Plan sytuacyjny

Skala 1:500

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Nawierzchnia drogi
- Zjazd publiczny
- Zjazd indywidualny
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowy
- Ciąg rowerowy
- Zieleń drogowa

D-6 ist - Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 lkw - Oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione

D-6 prj - Projektowane oznakowanie pionowe

- Projektowane oznakowanie poziome

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
PKO BUD
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11
tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

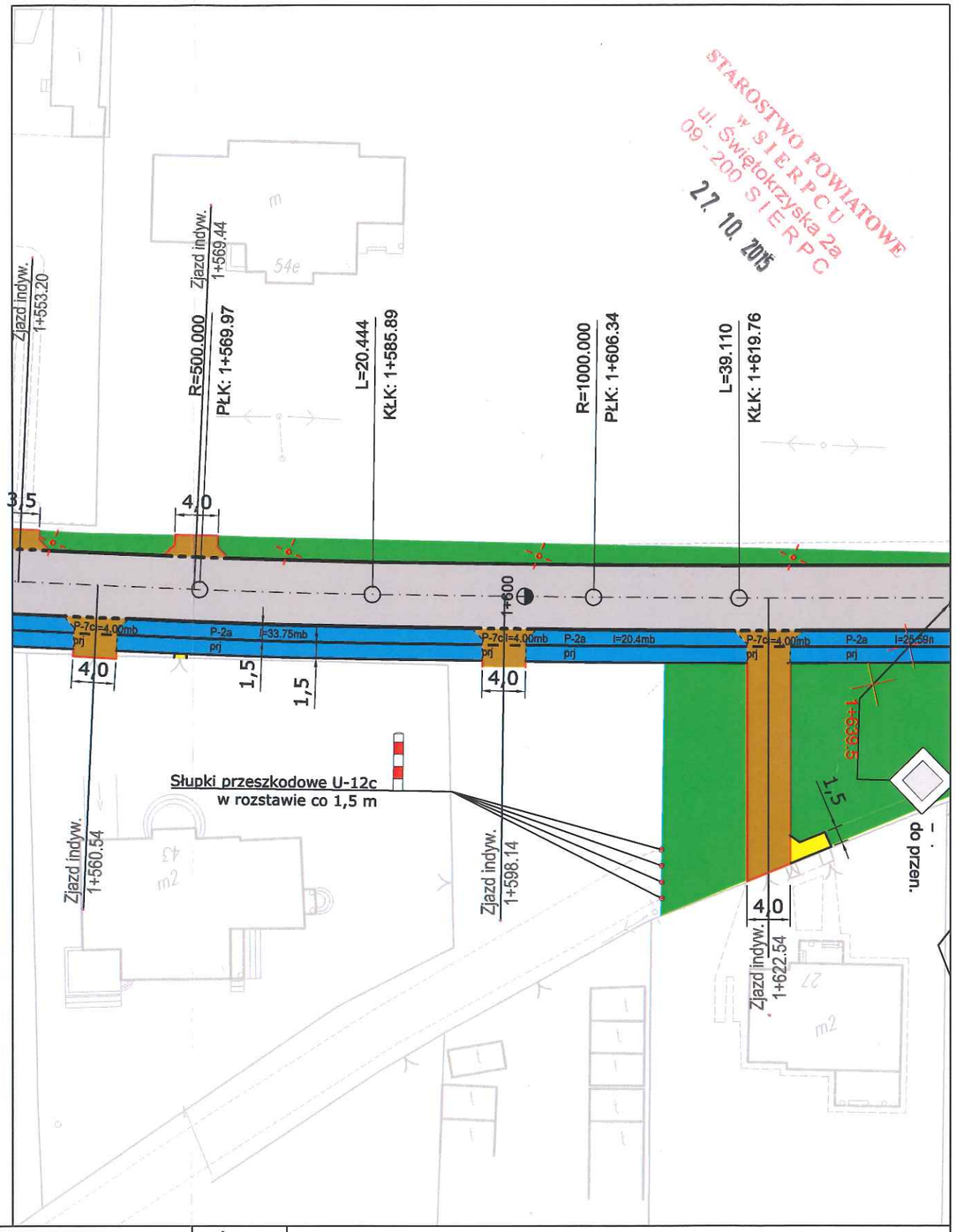
Data opracowania: wrzesień 2015

Rys.nr 3.9

Temat:
Plan sytuacyjny

Skala 1:500

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Nawierzchnia drogi
- Zjazd publiczny
- Zjazd indywidualny
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowy
- Ciąg rowerowy
- Zieleń drogowa

D-6 ist - Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 lkw - Oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione

D-6 prj - Projektowane oznakowanie pionowe

- Projektowane oznakowanie poziome

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

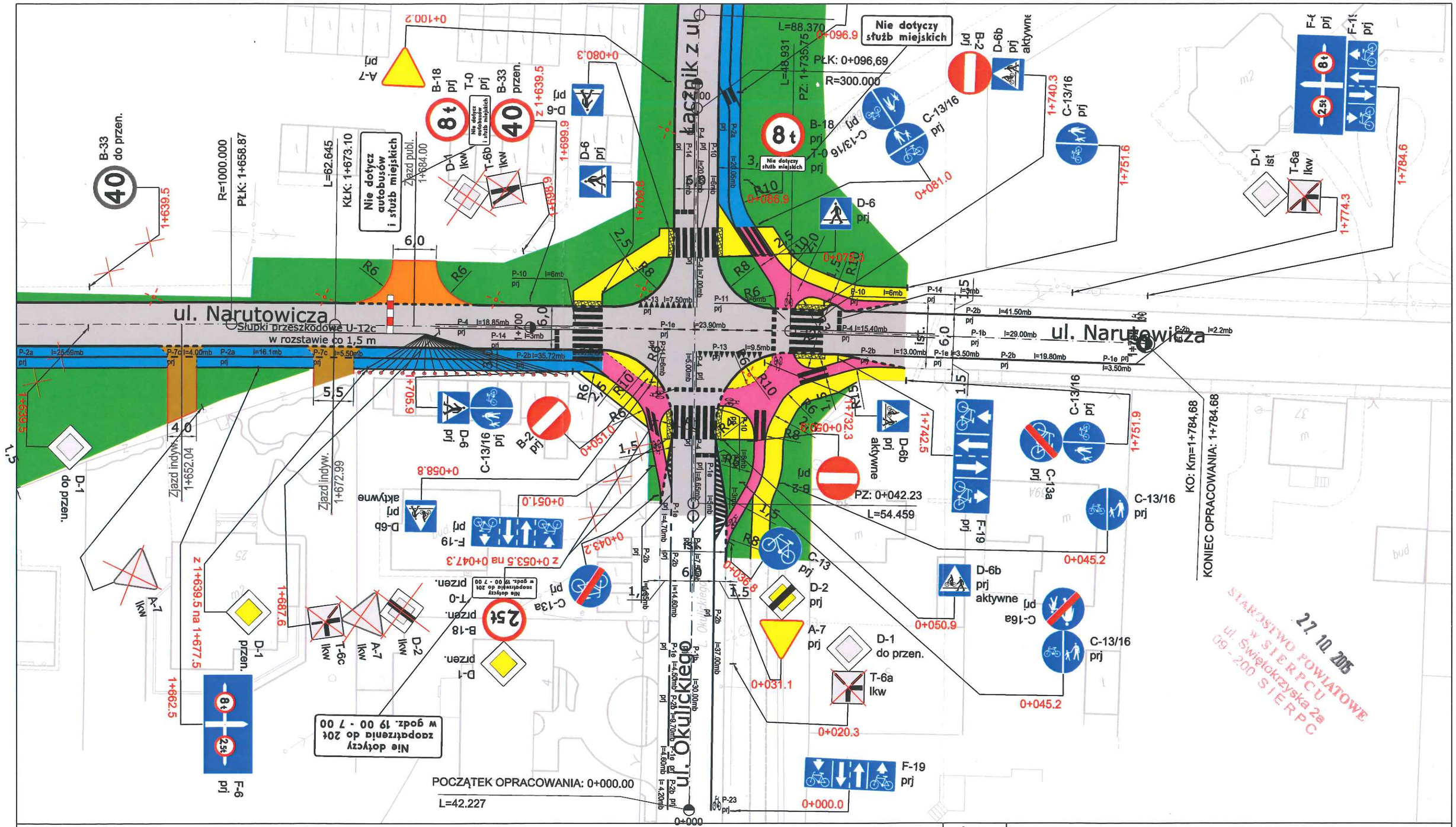
Data opracowania: wrzesień 2015

Rys.nr 3.10

Temat:
Plan sytuacyjny

Skala 1:500

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Nawierzchnia drogi
- Zjazd publiczny
- Zjazd indywidualny
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowy
- Ciąg rowerowy
- Zieleń drogowa

D-6 ist - Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 lkw - Oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione

D-6 prj - Projektowane oznakowanie pionowe

- Projektowane oznakowanie poziome

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

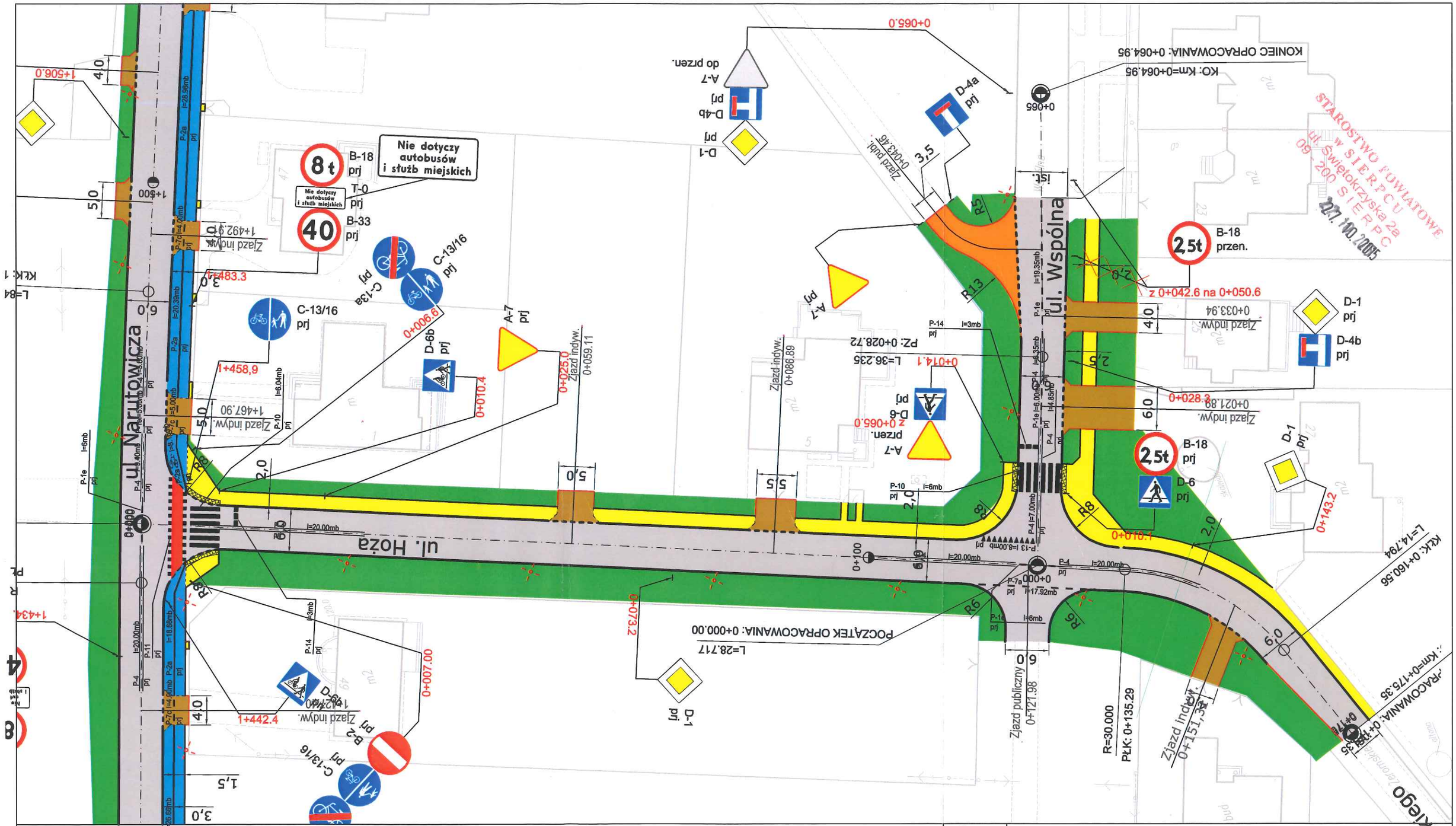
Data opracowania: wrzesień 2015

Rys.nr 3.11

Temat:
Plan sytuacyjny

Skala 1:500

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Nawierzchnia drogi
- Zjazd publiczny
- Zjazd indywidualny
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowy
- Ciąg rowerowy
- Zieleń drogowa

D-6 ist - Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 lkw - Oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione

D-6 prj - Projektowane oznakowanie pionowe

- Projektowane oznakowanie poziome

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

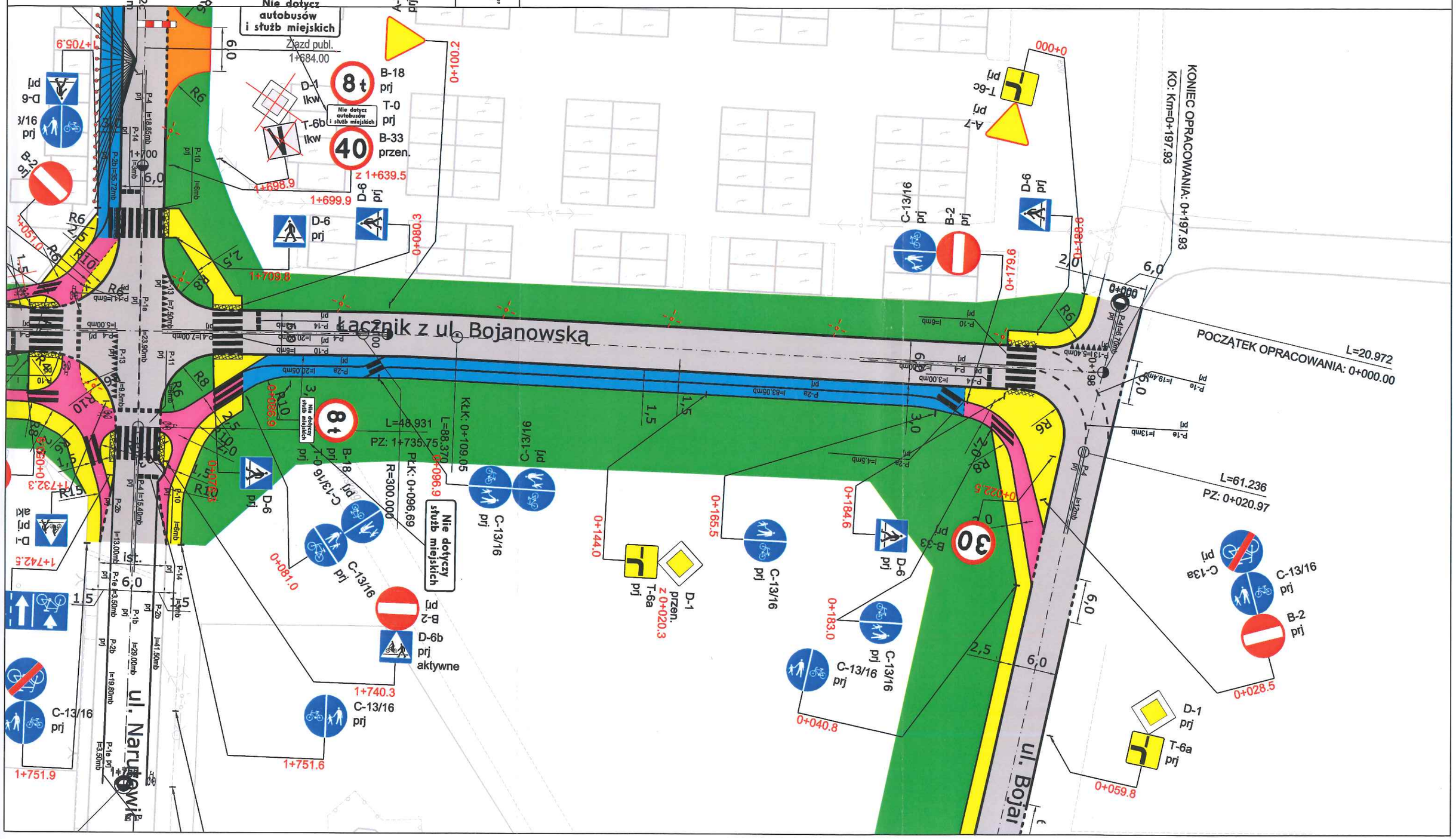
Data opracowania: wrzesień 2015

Rys.nr 3.12

Temat:
Plan sytuacyjny

Skala 1:500

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Nawierzchnia drogi
- Zjazd publiczny
- Zjazd indywidualny
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowy
- Ciąg rowerowy
- Zieleń drogowa

D-6 ist - Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 prj - Projektowane oznakowanie pionowe

D-6 lkw - Oznakowanie pionowe do likwidacji

- Projektowane oznakowanie poziome

D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione

STAROSTWO POWIATOWE w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
21 10 2015

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
PKO BUP
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11
tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

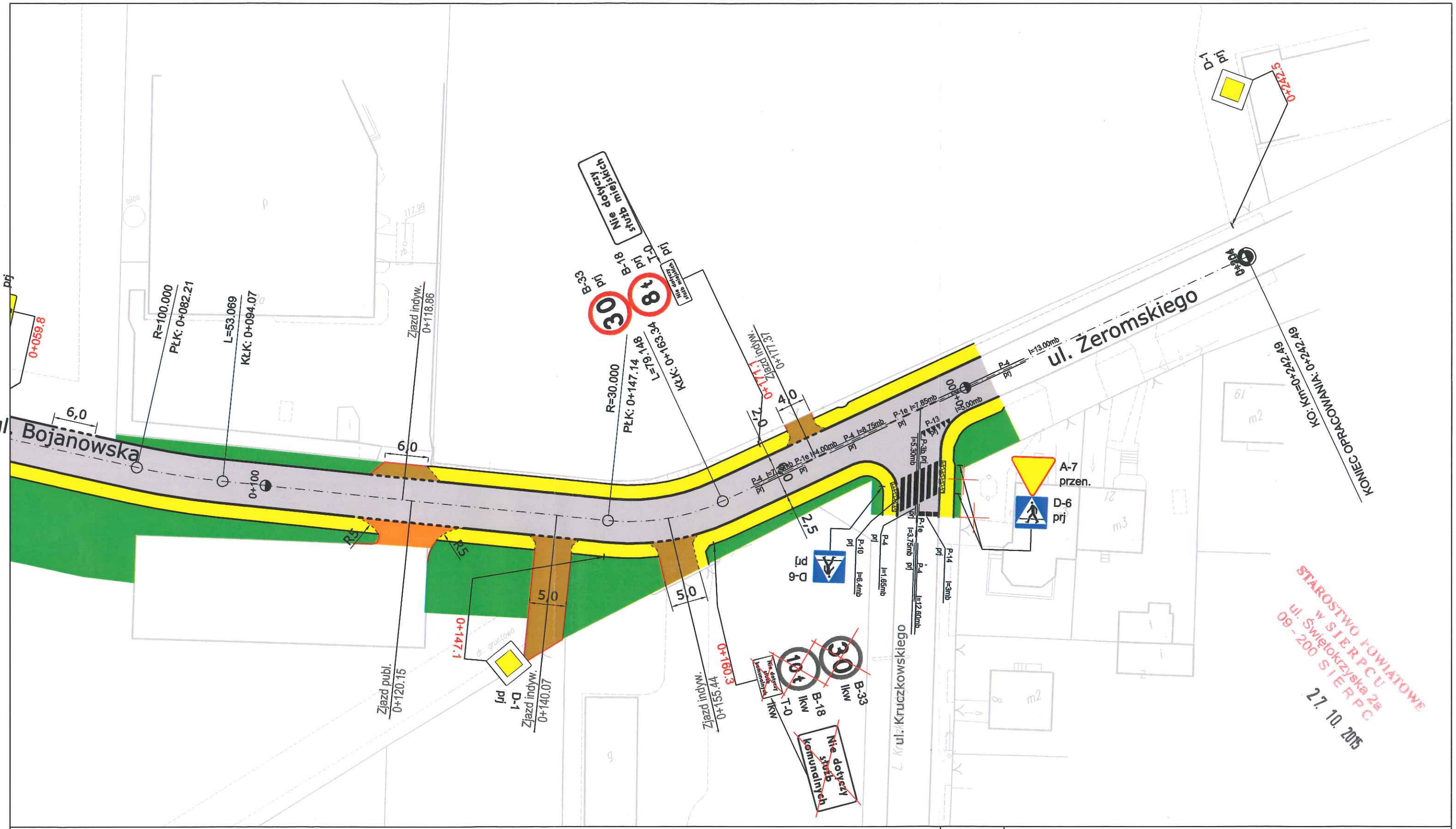
Data opracowania: wrzesień 2015

Rys.nr 3.13

Temat: *Plan sytuacyjny*

Skala 1:500

L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Nawierzchnia drogi
- Zjazd publiczny
- Zjazd indywidualny
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowy
- Ciąg rowerowy
- Zieleń drogowa

D-6 ist - Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 lkw - Oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione

D-6 prj - Projektowane oznakowanie pionowe

- Projektowane oznakowanie poziome

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu
Budowa ul. Narutowicza w miejscowości Sierpc

Data opracowania: wrzesień 2015

Rys.nr 3.14

Temat:
Plan sytuacyjny

Skala 1:500

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	