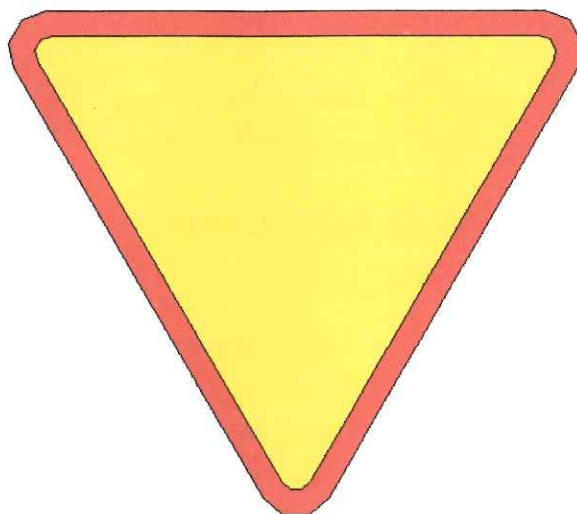


**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CELU WPROWADZENIA ZAKAZU
ZATRZYMYWANIA SIĘ, ORAZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU -
UL. SŁOWACKIEGO, WYSPIAŃSKIEGO I MATEJKI W SIERPCU**

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



URZĄD MIEJSKI w SIERPCU
Wydział Inwestycji, Remontów
i Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych
ul. Piastowska 11a
09-200 Sierpc, woj. mazowieckie
tel. 24 275-86-45

Projekt opiniuję / uzgadniam
bez uwag / z uwagami

11.05.2015
podpis

Z up. BURMISTRZA

Bogdan Ciemiecki
NACZELNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI,
REMONTÓW I POZYSKIWANIA
FUNDUSZY ZEWNĘTRZNYCH

Inwestor:
Urząd Miejski w Sierpcu
09-200 Sierpc ul. Piastowska 11a


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Sierpcu

06 Ldz. MKT.82.102.3/15

- *główny projektant*

Komendantka PC w Sierpcu
w Sierpcu

[Signature]
WYKŁADNIK
Wydziału Inwestycji, Remontów
i Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych
KPRM Sierpc

[Signature]
podpis: *[Signature]*

OPRACOWAŁ: Remigiusz Mikucki
Ul. Łąkowa 1
09-200 Sierpc


PRZEDSIĘBÓRSTWO
HANDLOWO-USŁUGOWE
M&M Ewa Mikucka
09-200 Sierpc, ul. Łąkowa 1
NIP 776-127-11-01 Reg.611033400
tel. 24-275 34 74 kom.600 851 425

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, wprowadzenie zakazu zatrzymywania się na ul. Słowackiego i ul. Matejki, drogi jednokierunkowej na ul. Matejki poprawy bezpieczeństwa na ww. ulicach oraz ul. Wyspiańskiego w Sierpcu.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:

maj –czerwiec 2015r

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Gminy Miasto Sierpc.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)- [1].
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr. 108 z 2005 r. z późniejszymi zmianami)- [2].
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)- [3].
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – I.j.(Dz. U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118, wraz z późniejszymi zmianami)- [4].
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r. poz. 115 wraz z późniejszymi zmianami)- [5].
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393)-[6].

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181)-[7].
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)-[8].

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Część rysunkowa tj. plany sytuacyjne wykonano w całości w skali 1:500.

Lokalizację odcinka objętego zakresem opracowania przedstawiono na planie orientacyjnym **rys nr 1.**, który znajduje się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI

1. Ulica Słowackiego jest drogą lokalną, na której odbywa się głównie ruch samochodów osobowych. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 7,0 m wraz z obustronnymi chodnikami szer. ok 2,5 m.
2. Ulica Wyspiańskiego jest drogą lokalną, na której odbywa się głównie ruch samochodów osobowych. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,0 m odcinek dwukierunkowego ruchu oraz o szer. 2,75-4,0 m odcinek jednokierunkowego ruchu.
3. Ulica Matejki jest drogą lokalną, na której odbywa się głównie ruch samochodów osobowych. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 3,8 m wraz z jednostronnym chodnikami szer. ok 1,5 m

5. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W stanie istniejącym brak oznakowania poziomego, natomiast oznakowanie pionowe stanowią A-7 i B-18 na ul. Matejki, na ul. Słowackiego B-36 oraz na zjeździe w ul. Wyspiańskiego znaki A-7 i B-2 oraz D-3.

Projekt organizacji ruchu przewiduje wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Matejki, ustawienie znaku B-36 (zakaz zatrzymywania się na chodniku od strony przychodni lekarskiej oraz przy skrzyżowaniu z ul. Jaracza) oraz wykonanie oznakowania poziomego na odcinku 136,5 m od ul. Jaracza do istniejącej organizacji przy skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza. Ustawienie znaków D3 i B-2 na ul. Matejki.(pas drogi 3,8m jest za wąski na ruch dwukierunkowy). Ustawienie znaków B-33, B-18 na ul. Wyspiańskiego na przewężonym odcinku.

6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej I generacji, za wyjątkiem znaków D-6, których lica należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Wielkość znaków średnia.

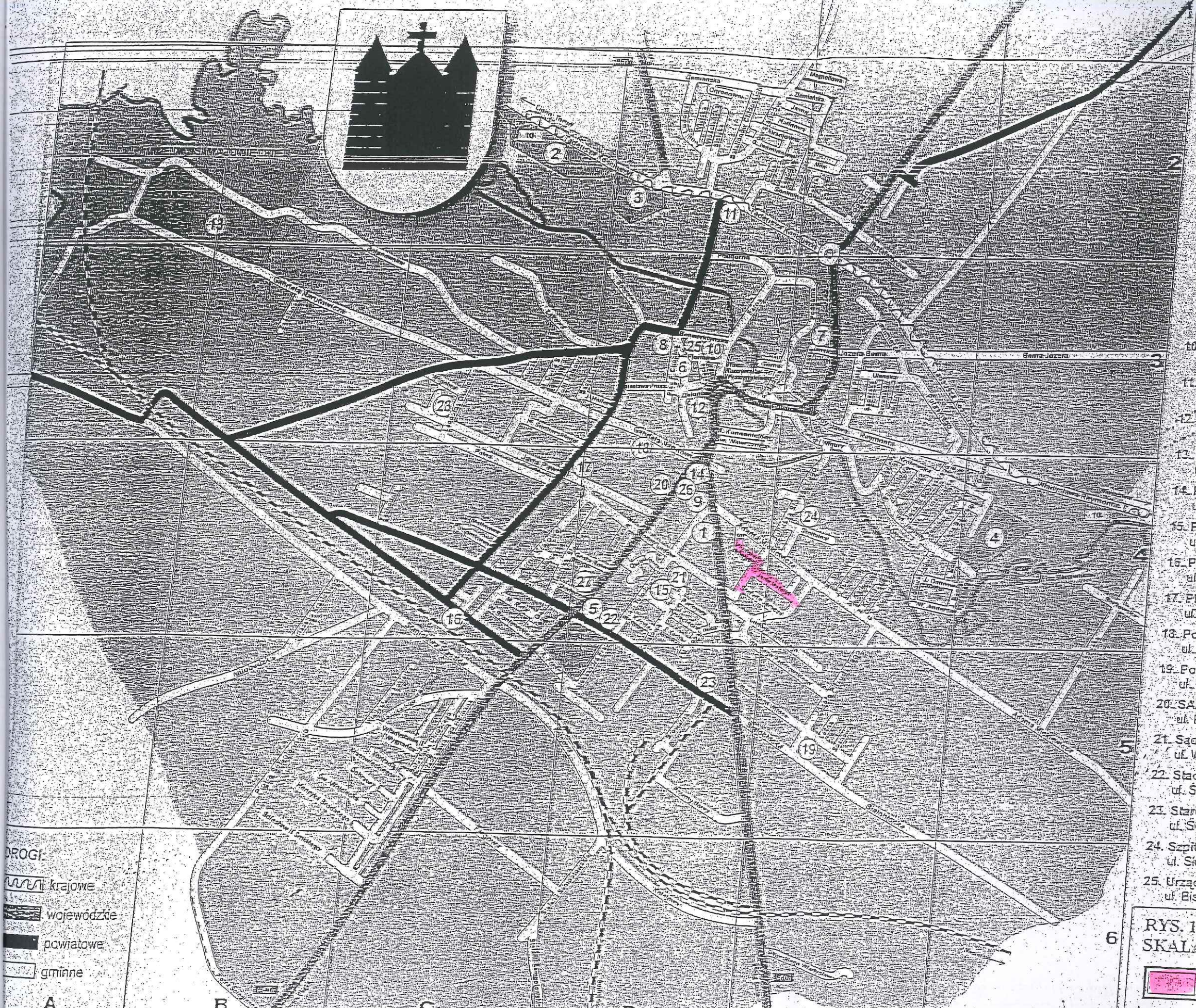
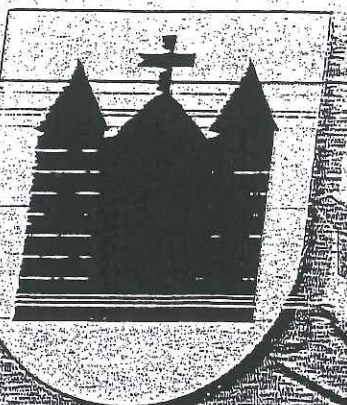
Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe, z farby chlorokauczukowej.

Także tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zmontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich zamieszczania na drogach („DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.”).

Opracował:
OPRACOWAŁ

Inż. Remigiusz Mikucki

SIERPC



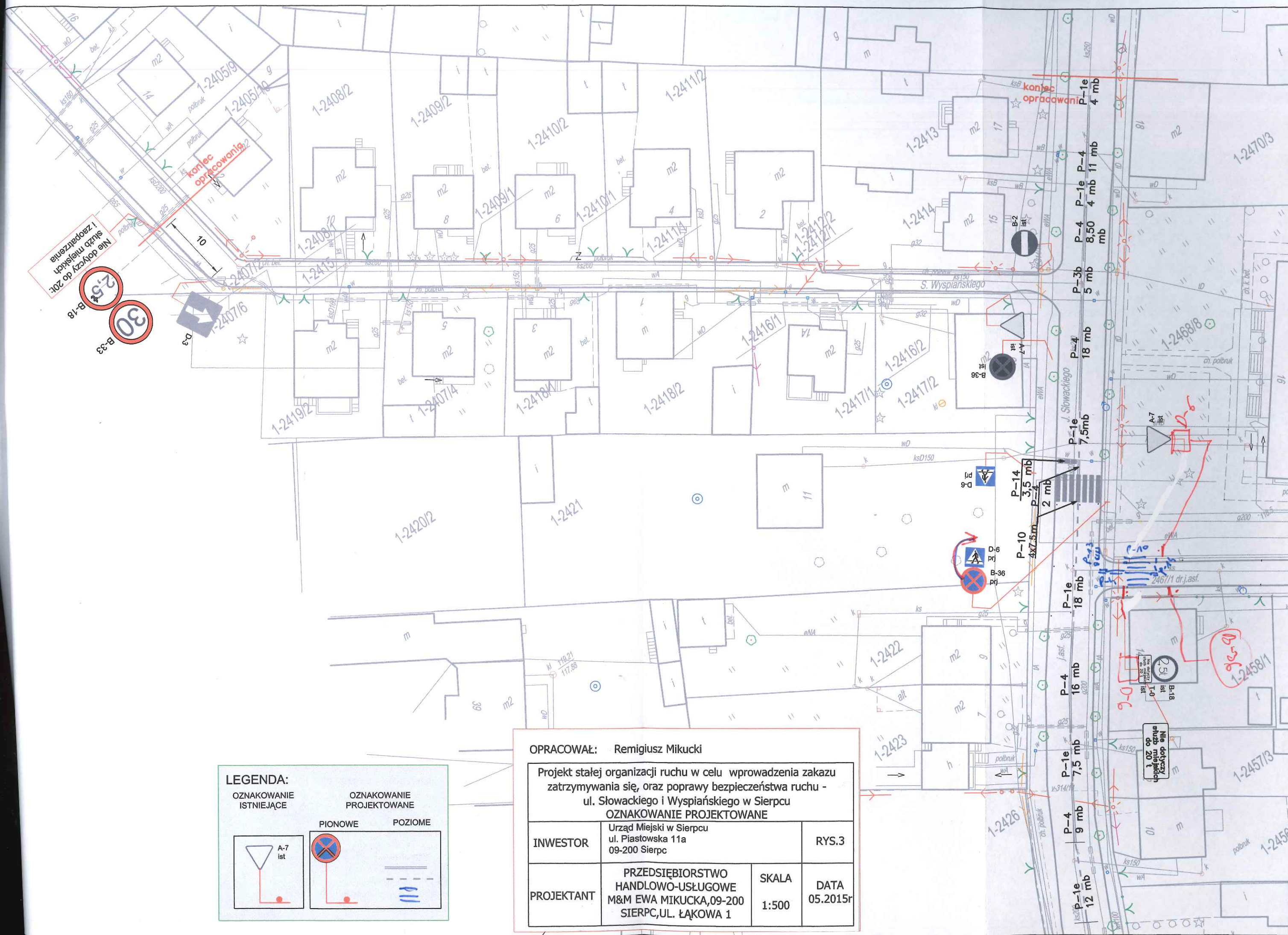
Wykaz obiektów zaznaczonych na mapie

1. Biblioteka
ul. Płocka 33, 4-D
2. Cmentarz komunalny
ul. Kościuszkę Tadeusza, 2-C
3. Cmentarz rzymsko-katolicki
ul. Kościuszkę Tadeusza, 2-D
4. Cmentarz żydowski
ul. Jagiełły Władysława, 4-F
5. Dom Kultury
ul. Piastowska 37, 4-D
6. Jatkę
Pl. Chopina Fryderyka, 3-D
7. Kasztelanka
ul. Kasztelańska, 3-E
8. Kościół św. Ducha
Pl. Chopina Fryderyka, 3-D
9. Kościół św. Maksymiliana Kolbe
ul. Płocka, 4-D
10. Kościół św. Wita, Modesta i Krzeszcija (Famyl)
ul. Fama, 3-D
11. Kościół Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny
ul. Wojska Polskiego, 2-D
12. Muzeum Wsi Mazowieckiej - Ratusz
Pl. Kardynała Wyszyńskiego 1, 3-D
13. Muzeum Wsi Mazowieckiej - Skansen
ul. Narutowicza Gabriela 64, 2-A, 2-B, 2-C
14. Poczta
ul. Płocka 22, 4-D
15. Pogotowie
ul. Braci Tułowieckich 19, 4-D
16. PKP
ul. Dworcowa, 4-C
17. PKS
ul. Konstytucji 3 Maja, 4-C, 4-D
18. Policja
ul. Narutowicza Gabriela 7, 3-D
19. Powiatowy Urząd Pracy
ul. Witosa Wincentego 2, 5-E
20. SANEPID
ul. Piastowska 24a, 4-D
21. Sąd
ul. Wiosny Ludów 1, 4-D
22. Stadion - MKS „Kasztelan”
ul. Świętokrzyska, 4-D
23. Starostwo Powiatowe
ul. Świętokrzyska, 5-D
24. Szpital
ul. Słowackiego Juliusza 32, 4-E
25. Urząd Gminy
ul. Biskupa Mariana 4, 3-D

- DRogi:
- krajowe
 - wojewódzkie
 - powiatowe
 - gminne

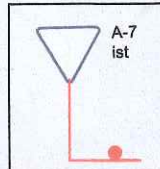
RYS. 1.
SKALA 1:10000

LOKALIZACJA



LEGENDA:

OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

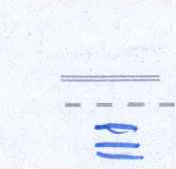


OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

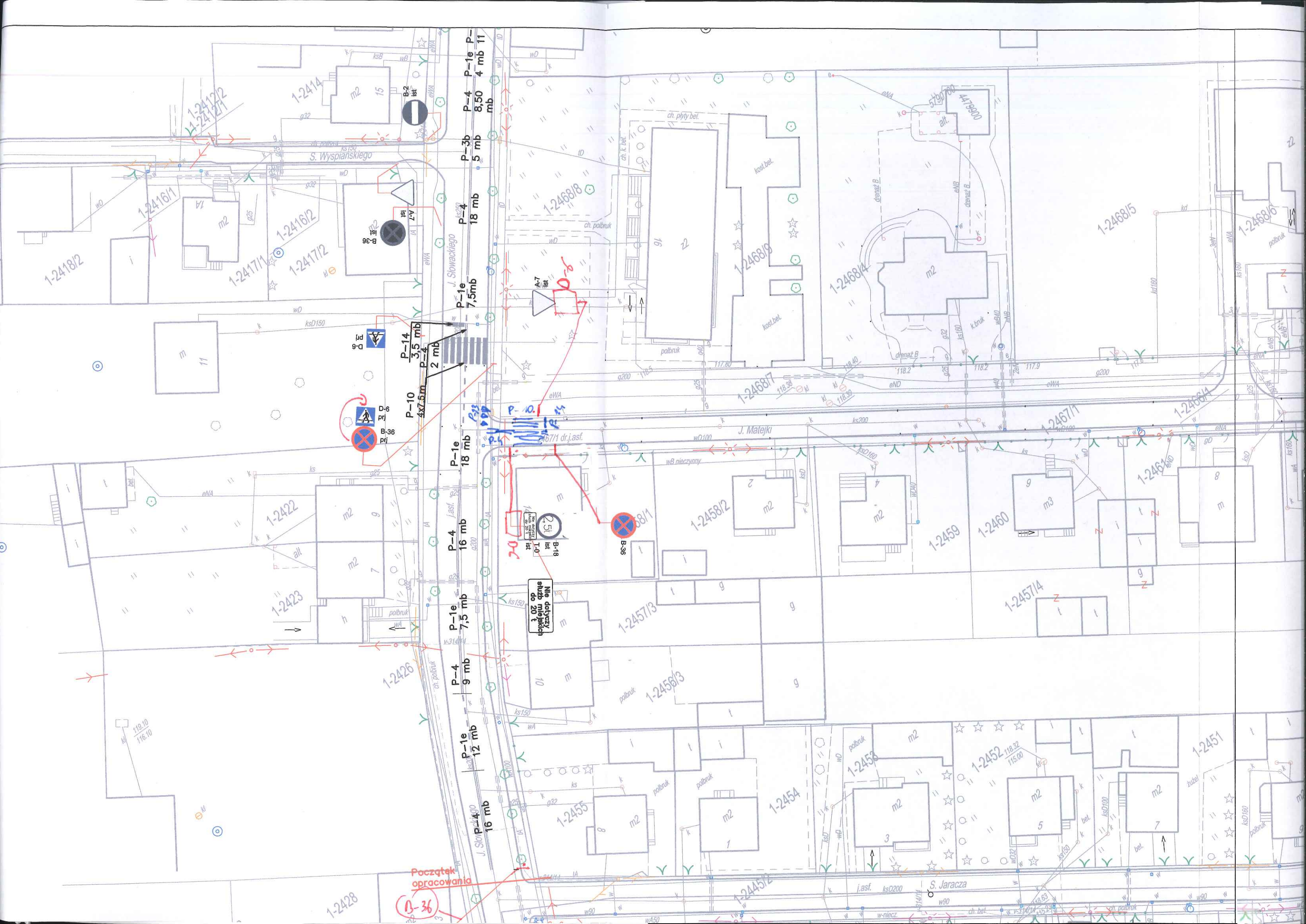
PIONOWE

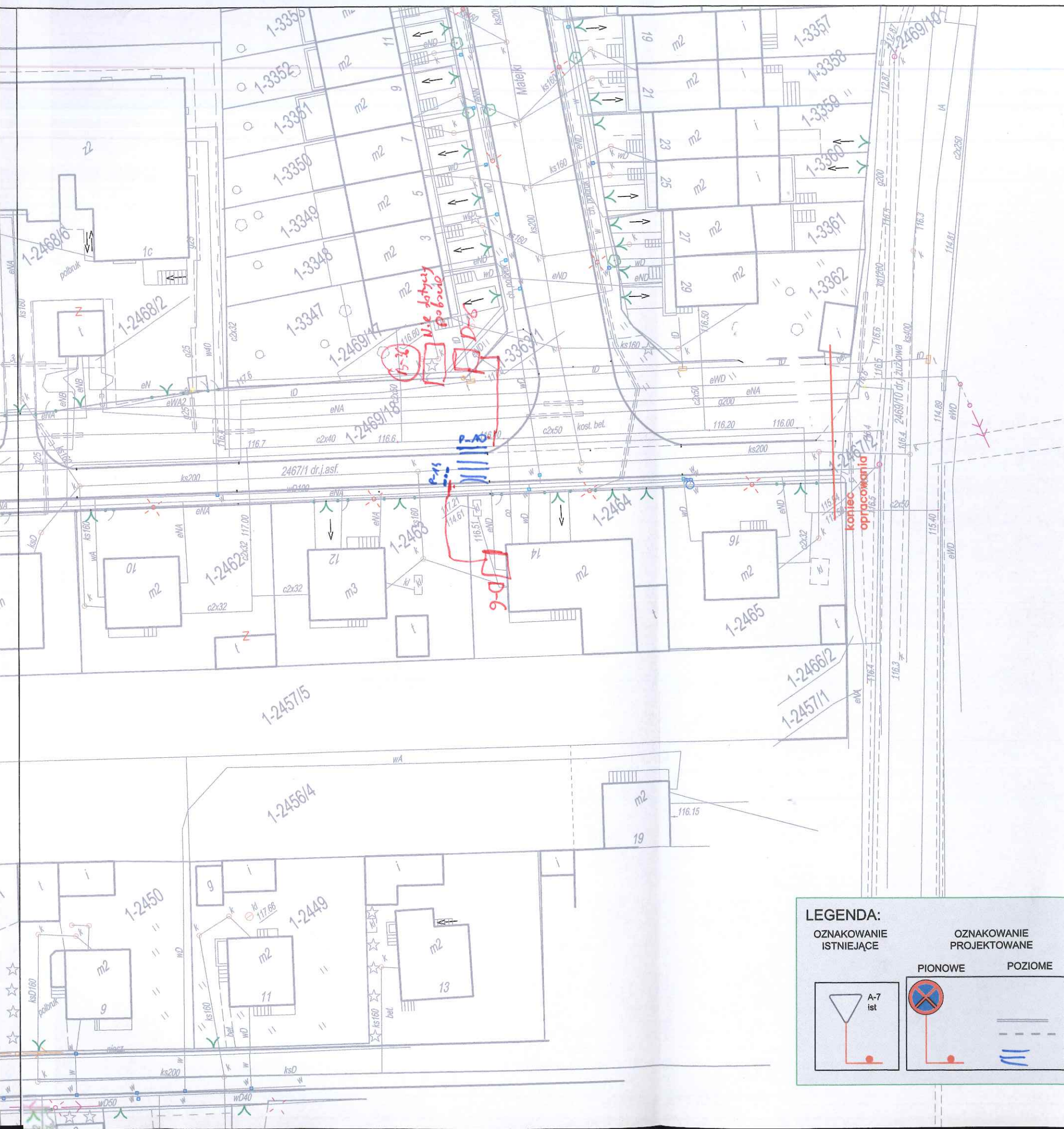


POZIOME



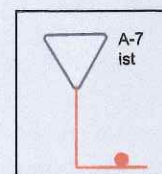
OPRACOWAŁ: Remigiusz Mikucki			
Projekt stałej organizacji ruchu w celu wprowadzenia zakazu zatrzymywania się, oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu - ul. Słowackiego i Wyspiańskiego w Sierpcu			
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE			
INWESTOR	Urząd Miejski w Sierpcu ul. Piłsowska 11a 09-200 Sierpc	RYS.3	
PROJEKTANT	PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE M&M EWA MIKUCKA, 09-200 SIERPC, UL. ŁĄKOWA 1	SKALA 1:500	DATA 05.2015r





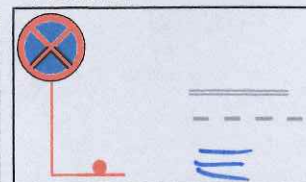
LEGENDA:

OZNAKOWANIE
ISTNIEJĄCE



OZNAKOWANIE
PROJEKTOWANE

PIONOWE POZIOME



OPRACOWAŁ: Remigiusz Mikucki

Projekt stałej organizacji ruchu w wprowadzenia zakazu
zatrzymywania się, oraz bezpieczeństwa ruchu -
ul. Słowackiego i Wyspiańskiego w Sierpcu
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

INWESTOR

Urząd Miejski w Sierpcu
ul. Piastowska 11a
09-200 Sierpc

RYS.4

PROJEKTANT

PRZEDSIĘBIORSTWO
HANDLOWO-USŁUGOWE
M&M EWA MIKUCKA, 09-200
SIERPC, UL. ŁĄKOWA 1

SKALA
1:500

DATA
05.2015r