

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ – PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:

*BUDOWA CHODNIKA WRAZ ZE ZJAZDAMI
PRZY UL. REYMONTA (ODCINEK OD UL. JAGIEŁŁY
DO UL. HUBALA – PRAWA STRONA)*

Inwestor:

Gmina Miasto Sierpc

Piastowska 11a

09-200 Sierpc

Wykonawca:

Michał Pakieła

ul. Chopina 168 m.1

96-500 Sochaczew

Adres inwestycji:

dz. ewid. 714, 818/9 m. Sierpc

Projektant:

Michał Pakieła

Uprawnienia budowlane do projektowania

Bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr. ewid. MAZ/0172/POOD/11

Kategoria obiektu – IV

Data opracowania: czerwiec 2016

Sierpc, 06-2016

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity),

Oświadczam,

że opracowany projekt budowlany branży drogowej dla zadania pn. „Budowa chodnika wraz ze zjazdami przy ul. Reymonta (odcinek od ul. Jagiełły do ul. Hubala – prawa strona) na dz. nr 714, 818/9 w miejscowości Sierpc.”,
został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – Wstępna:

1. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta.
2. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część II – Opis techniczny:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Zarządca drogi
2. Inwestor robót
3. Przedmiot opracowania
4. Podstawa opracowania projektu
5. Stan istniejący
6. Odwodnienie
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
9. Urządzenia obce
10. Roboty ziemne
11. Powierzchnie projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Część III – Opis techniczny:

- | | |
|--------|---|
| Rys. 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. 2 | Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500 |
| Rys. 3 | Przekroje normalny, skala 1:50 |
| Rys. 4 | Przekroje konstrukcyjne zjazdów, skala 1:50 |
| Rys. 5 | Studzienka ściekowa z wpustem drogowym, skala 1:100 |
| Rys. 6 | Schemat wylotu prefabrykowanego wg K.P.E.D 02.17 |

OPIS TECHNICZNY

1. ZARZĄDCA DROGI

Zarządcą drogi gminnej ul. Reymonta jest Gmina Miasto Sierpc, ul. Piastowska 11a, 09-200 Sierpc.

2. INWESTOR ROBÓT

Inwestorem robót jest Gmina Miasto Sierpc, ul. Piastowska 11a, 09-200 Sierpc.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla budowy chodnika wraz ze zjazdami przy ul. Reymonta (odcinek od ul. Jagiełły do ul. Hubala – prawa strona) na dz. nr 714, 818/9 w miejscowości Sierpc.

Niniejsze opracowanie stanowi załącznik do zgłoszenia robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji.

Zakres robót obejmuje:

- Zdjęcie warstwy humusu o grubości 10 cm wraz z wywozem poza plac budowy
- Wykonanie robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni zjazdów
- Wykonanie robót ziemnych – korytowanie dla umieszczenia konstrukcji nawierzchni chodnika i wykonania ławy pod ściek korytkowy
- Budowa chodnika przy ul. Reymonta (odcinek od ul. Jagiełły do ul. Hubala – prawa strona) na dz. nr 714 i 818/9 w miejscowości Sierpc z kostki betonowej gr. 8 kolor szary o szerokości 1,5 m odsuniętego od jezdni na 2,0 m o łącznej długości 365,0 mb,
- Budowa zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm kolor czerwony wraz z obramowaniem nawierzchni opornikiem betonowym 12x25 cm
- Budowa pobocza gruntowego z pospółki gr. 15 cm
- Budowa ścieku z płyt drogowych typ korytkowych wg K.P.E.D. 03.01 wraz z montażem płyt ryflowane z blachy stalowej o gr. 6 mm przykręcane do płyt ściekowych na zjazdach w celu dogodnego wjazdu do nieruchomości
- Wykonanie studzienek ściekowych betonowych Wp-1, Wp-2 z osadnikiem wys. 0,5 m wraz z przykanalikiem z rur PVC DN200 z podłączeniem proj. wpustu Wp-1

do istniejącego wpustu Wp-ist w rejonie wlotu ul. Jagiełły do ul. Reymonta oraz wykonaniem przykanalika z rur PEHD DN200 mm od proj. wpustu Wp-2 przez jezdnię ul. Hubala do istniejącego rowu przydrożnego

- Odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego z namułu o gr. do 20 cm wraz z jego wywozem poza plac budowy i utylizacją na odcinku 85,0 mb wraz z wykonaniem przepustu pod zjazdem z rur PP DN 300

4. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa z Zamawiającym
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430 z późn. zm.)
- Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją nawierzchni i istniejących drzew
- Dodatkowe pomiary wysokościowe

5. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Reymonta jest drogą gminną. Zlokalizowana jest w zachodniej części miasta Sierpc. Ma ona powiązanie z drogą wojewódzką nr 541 od strony zachodniej i drogą krajową nr 10 od strony wschodniej. Niniejszym projektem objęty jest odcinek ulicy od ul. Jagiełły do ul. Hubala o długości 374 mb. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi od 15 do 20 m. Istniejący przekrój ul. Reymonta posiada jezdnię o szerokości 6,0 m, bez ograniczenia krawężnikami. Chodnik znajduje się tylko po lewej stronie ulicy. Posiada on szerokość 1,5 m i jest odsunięty od jezdni. W ciągu tego chodnika występują utwardzone zjazdy indywidualne z kostki betonowej. Jezdnia ulicy Reymonta posiada nawierzchnię bitumiczną. Na jej powierzchni występują uszkodzenia powierzchniowe i spękania zmęczeniowe. Uszkodzenia są lokalnie naprawiane poprzez wykonywanie okresowo remontów częściowych, szczególnie w rejonie osiadających studzienek kanalizacji deszczowej, która jest zlokalizowana w jezdni. Nawierzchnia jezdni ulicy ograniczona jest opornikiem betonowym. Na odcinku ulicy Reymonta objętym opracowaniem woda spływa powierzchniowo na przyległy teren. Istniejące rowy przydrożne są zanikające. Istniejąca kanalizacja deszczowa w ulicy kończy się na wysokości ul. Jagiełły. Przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami przy jezdni kończy się w rejonie tego skrzyżowania. Ulica Jagiełły

również jest drogą gminną i znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h. Ul. Jagiełły posiada przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami szerokości 1,5 m z płyt betonowych 50x50 cm zlokalizowanymi przy jezdni bitumicznej. Chodnik po prawej stronie jezdni kończy się na granicy pasa drogowego ul. Jagiełły.

Teren przyległy do drogi jest terenem zagospodarowanym, o charakterze zabudowy jednorodzinnej.

W miejscu projektowanego chodnika przy jezdni występują 6 istniejących drzew, które ze względu na lokalizację w projektowym poboczu gruntowym i zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego są przewidziane do wycinki.

W pasie terenu pod projektowany chodnik występują następujące sieci uzbrojenia terenu tj.

- sieć gazowa DN125 wraz z przyłączami,
- przyłącza wodociągowe,
- linia napowietrzna energetyczna nN.

Istniejący odcinek ul. Reymonta jest oświetlony. Oprawy oświetleniowe zamocowane są do istniejących słupów energetycznych.

Istniejący teren jest płaski. Pochylenie podłużne ul. Reymonta wynosi od 0,3% do 3,0% w rejonie skrzyżowania z ul. Jagiełły.

6. ODWODNIENIE

Na analizowanym odcinku ulicy Reymonta brak jest odwodnienia. Istniejący kolektor deszczowy zlokalizowany w jezdni kończy się na wysokości skrzyżowania z ul. Jagiełły.

Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje odprowadzenie wody w sposób powierzchniowo. Pierwszy spływ wody zostanie odprowadzony spadkiem poprzecznym jezdni i poboczem gruntowym z pospółki gr. 15 cm o pochyleniu 6% do projektowanego ścieku z płyt drogowych typ korytkowy wg K.P.E.D. 01.03. Do przedmiotowego ścieku odprowadzane będą spadkiem poprzecznym 2% wody opadowe z nawierzchni chodnika z kostki betonowej. Zgodnie z istniejącym ukształtowaniem wysokościowym, zweryfikowanym na podstawie dodatkowych pomiarów geodezyjnych krawędzi jezdni, w km 0+200 występuje wododział. Zatem część wód opadowych zostanie odprowadzonych, zgodnie z pochyleniem podłużnym jezdni, ściekiem korytkowym w kierunku ul. Jagiełły, a z pozostałego odcinka od km 0+200 w kierunku granicy opracowania przy ul. Hubala.

Odbiornikiem wód opadowych ze ścieku korytkowego na 1 odcinku od km 0+000 do km 0+200 jest projektowana studzienka ściekowa Wp-1, która została podłączona przykanalikiem z rur PVC DN200 do istniejącego wpustu Wp-ist do regulacji.

Odbiornikiem wód opadowych ze ścieku korytkowego z 2 odcinka od km 0+200 do km 0+373 jest projektowana studzienka ściekowa Wp-2, a następnie projektowanym przykanalikiem z rur PEHD DN200 przez jezdnię ul. Hubala do istniejącego rowu przydrożnego. W miejscu wylotu przykanalika należy zamontować prefabrykowany wylot dla rury DN 200 wg K.P.E.D. 02.17, a skarpy i dno rowu na długości 3 m umocnić betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x10 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm, z wypełnieniem otworów humusem z obsianiem mieszanką traw. Istniejący rów przydrożny od wylotu na długości 85,0 mb został przewidziany do odtworzenia wraz z wywozem namułu o gr. do 20 cm poza plac budowy i obrobieniem skarp na czysto.

Do budowy przykanalików należy użyć rur kanalizacji zewnętrznej PEHD i PVC o sztywności $\geq$ SN8.

Studzienki ściekowe betonowe B-45 średnicy 500 mm z wpustem uliczny żeliwnym oraz wpustem krawężnikowym D400 oraz osadnikami 50 cm poniżej dna przykanalika z rur PVC klasy S SN8 średnicy 200x5,9 [mm].

Rury należy układać zgodnie z wytycznymi producenta.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa, kolor szary gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Projektowany chodnik należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych bramowych:

- kostka betonowa, kolor czerwony gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja jezdni ul. Hubala do odtworzenia po wykonaniu przykanalika wraz z zasypką:

- kostka betonowa gr. 8 cm, szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1 - zasypka przykanalika zagęszczona zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania

8. CHARAKTERYSTYKA WPLYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Lokalizacja planowanych prac budowlanych nie znajduje się na terenie objętym jedną z form przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz.880 z póź. zmianami).

Rozwiązanie projektowe przebudowy pasa drogowego nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.

W wyniku wykonywanych robót nie nastąpi podwyższenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na objętym przebudową odcinku ul. Reymonta.

Oddziaływanie obiektu budowlanego ogranicza się do działek inwestycyjnych tj. 714 i 818/9.

Projektowany układ drogowy wymaga wycinki drzew. Charakterystykę drzew do wycinki przedstawiono w tabeli poniżej.

L.p.	Nr działki/właściciel	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia w cm mierzony na wys. 130 cm	Uwagi
1	714 wł. Gmina Miasto Sierpc	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	200	Drzewa w poboczu gruntowym, zagrażające bezpieczeństwu drogowemu
2	714 wł. Gmina Miasto Sierpc	Jesion	Fraxinus	195	
3	714 wł. Gmina Miasto Sierpc	Jesion	Fraxinus	260	
4	714 wł. Gmina Miasto Sierpc	Jesion	Fraxinus	230	
5	714 wł. Gmina Miasto Sierpc	Jesion	Fraxinus	203	

Decyzja Starosty Sierpeckiego na wycinkę drzew zostanie wydania na podstawie odrębnego wniosku złożonego przez Gminę Miasto Sierpc.

9. URZADZENIA OBCE

Istniejący pas drogowy jest uzbrojony w infrastrukturę techniczną.

Zakres robót objętych projektem przebudowy nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują szeroki zakres robót związanych z:

- wykonaniem koryta pod konstrukcję zjazdów,
- wykonaniem koryta pod konstrukcję chodników,
- wykonaniem koryta pod ławę betonową ścieku korytkowego,
- budową przepustu pod zjazdem,
- odtworzeniem istniejących rowów przydrożnych,
- budową przykanalików.

Roboty ziemne związane z budową przykanalików powinny być prowadzone zgodnie z przepisami zawartymi w PN-B-10736:1999 „Roboty ziemne – wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych – warunki techniczne wykonania” oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót ziemnych.

Głębokość posadowienia przykanalików dostosować do istniejących rzędnych odbiorników, z zachowaniem minimalnego spadku podłużnego przykanalika 2%.

Pod rury kanalizacyjne należy zastosować podsypkę grubości 15 cm.

Po położeniu rur sprawdzić ich spadek. Zasypkę wykopów do 30 cm nad rurociąg wykonywać ręcznie, gruntem luźnym z jego ręcznym ubiciem, pozostałość w miarę warunków mechanicznie. Grunt użyty do zasyпки wykopu powinien odpowiadać wymaganiom wg PN-B-03020 i nie powinien zawierać brył, gruzu czy śmieci. W przypadku gruntów niezagęszczanych dokonać wymiany gruntu. Zasypkę wykopów wykonywanych w pasie dróg należy wykonywać warstwami z zagęszczeniem mechanicznym, przy pomocy ubijaków stopowych i zagęszczarek płytowych, do uzyskania właściwego stopnia zagęszczenia (tj. dla wykopów w pasach dróg do wartości $I_s=1,0$).

W przypadku braku możliwości zagęszczenia należy wymienić grunt i doprowadzić do normatywnego zagęszczenia.

Warunki montażu rur dotyczą także montażu studzienek w strefie studzienki tj. do 50 cm od ściany studzienki.

Przy montażu rur należy przeprowadzić próbę szczelności przewodów grawitacyjnych zgodnie z PN – 92/B-10735.

11. POWIERZCHNIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Typ projektowanego elementu zagospodarowania terenu	Typ nawierzchni	Powierzchnia [m2]
1	Chodnik	Kostka betonowa gr. 6 cm, szara	457,75
2	Zjazdy indywidualne	Kostka betonowa gr. 8 cm, czerwona	446,59
3	Pobocze gruntowe	-	361,49
4	Odtworzenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej	Kostka betonowa gr. 8 cm, szara	8,69
5	Zieleń	-	330,60

RYSUNKI

Spis rysunków:

Rys. 1	Plan orientacyjny
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500
Rys. 3	Przekrój normalny, skala 1:50
Rys. 4	Przekroje konstrukcyjne zjazdów, skala 1:50
Rys. 5	Studzienka ściekowa z wpustem drogowym, skala 1:100
Rys. 6	Schemat wylotu prefabrykowanego wg K.P.E.D. 02.17



LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Nazwa i adres obiektu

Budowa chodnika wraz ze zjazdami przy ul. Reymonta
(odcinek od ul. Jagiełły do ul. Hubala - prawa strona)
na dz. nr 714 w miejscowości Sierpc

PROJEKT BUDOWLANY

Plan orientacyjny

Data
opracowania
czerwiec
2016
Rys.nr
1
Skala

L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Michał Pakieł	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	



LEGENDA

- Granice własności
- Granica pasa drogowego ul. Reymonta
- Granica opracowania
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm wypiesiony
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony
- Proj. opornik betonowy 15x30cm
- Proj. obniżenie betonowe 8x30 cm
- Isln. opornik betonowy 12x25cm
- Proj. otworzenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor szary
- Proj. pobocze guntowe z pospółki
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm, kolor szary
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor czerwony
- Proj. ściek drogowy z płyt korkowych wg K.P.E.D. 01.03
- Proj. płyty ryflowane z blachy stalowej gr. 6 mm i szar. 60 cm montowane do korytek
- Proj. row przydrożny do odwodnienia
- Proj. umocnienie dna i skarp rowu bet. płytami ażurowymi 40x60 cm
- Proj. studzienki ściekowe betonowe z osadnikiem
- Proj. przykanalik z rur PEHD DN200
- Proj. przepust pod zjazdem z rur PP DN300

Nazwa i adres obiektu

Budowa chodnika wraz ze zjazdami przy ul. Reymonta (odcinek od ul. Jagielly do ul. Hubala - prawa strona) na dz. nr 714 w miejscowości Stępie

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu					
L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/	POOD/11

Skala

1:500

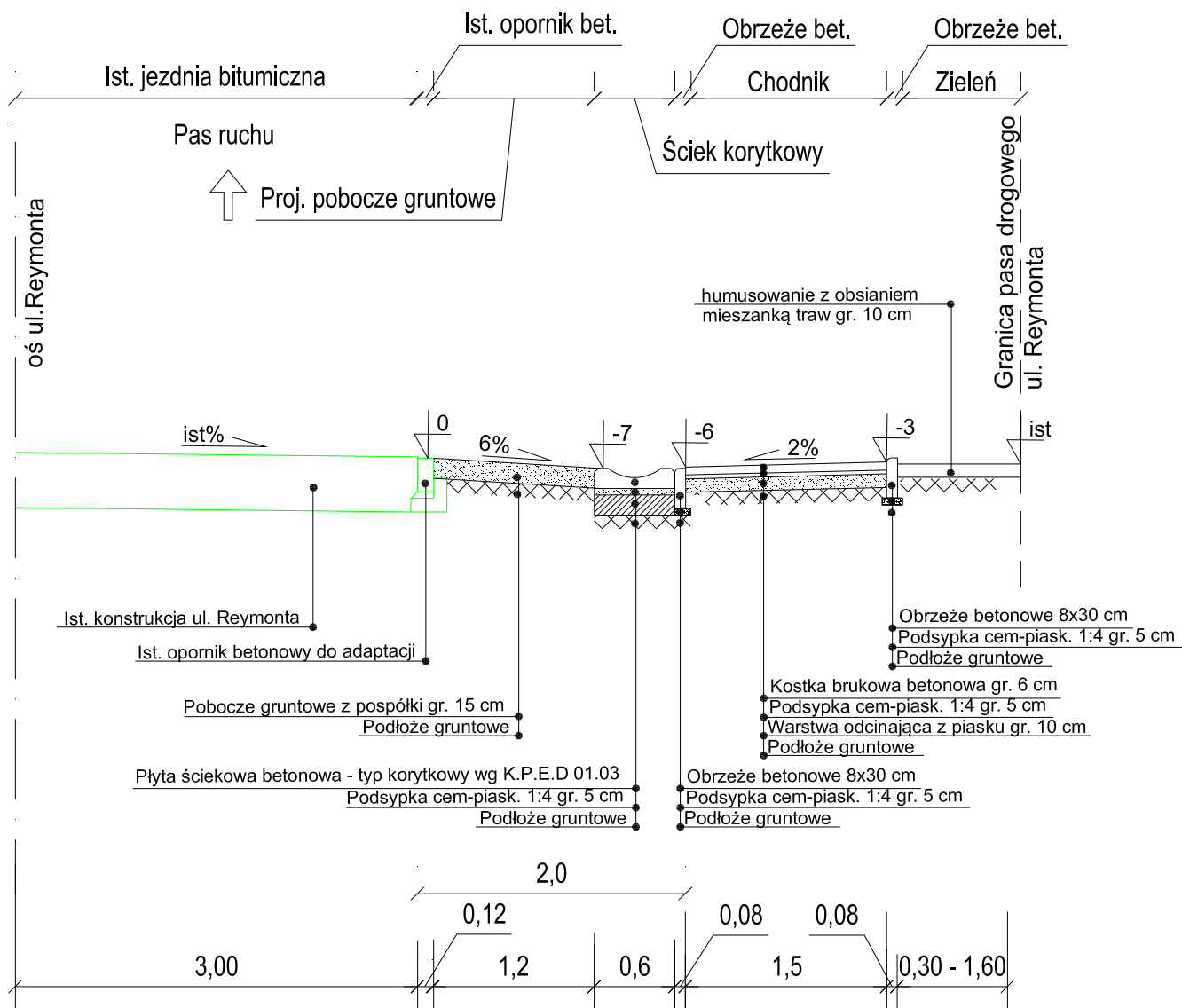
Wzrost

2016

czerniwek

Rysunek

2

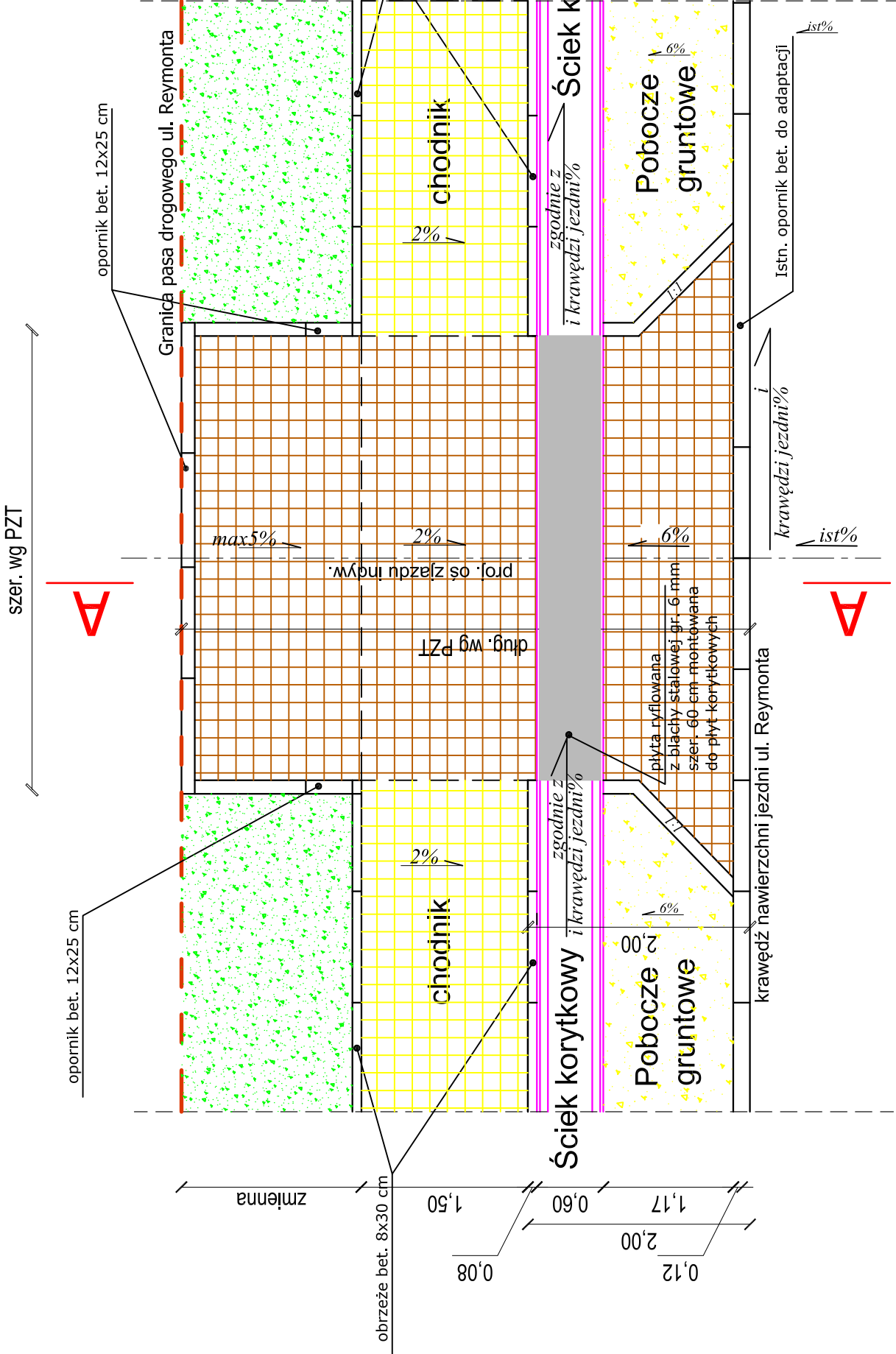


Uwaga:

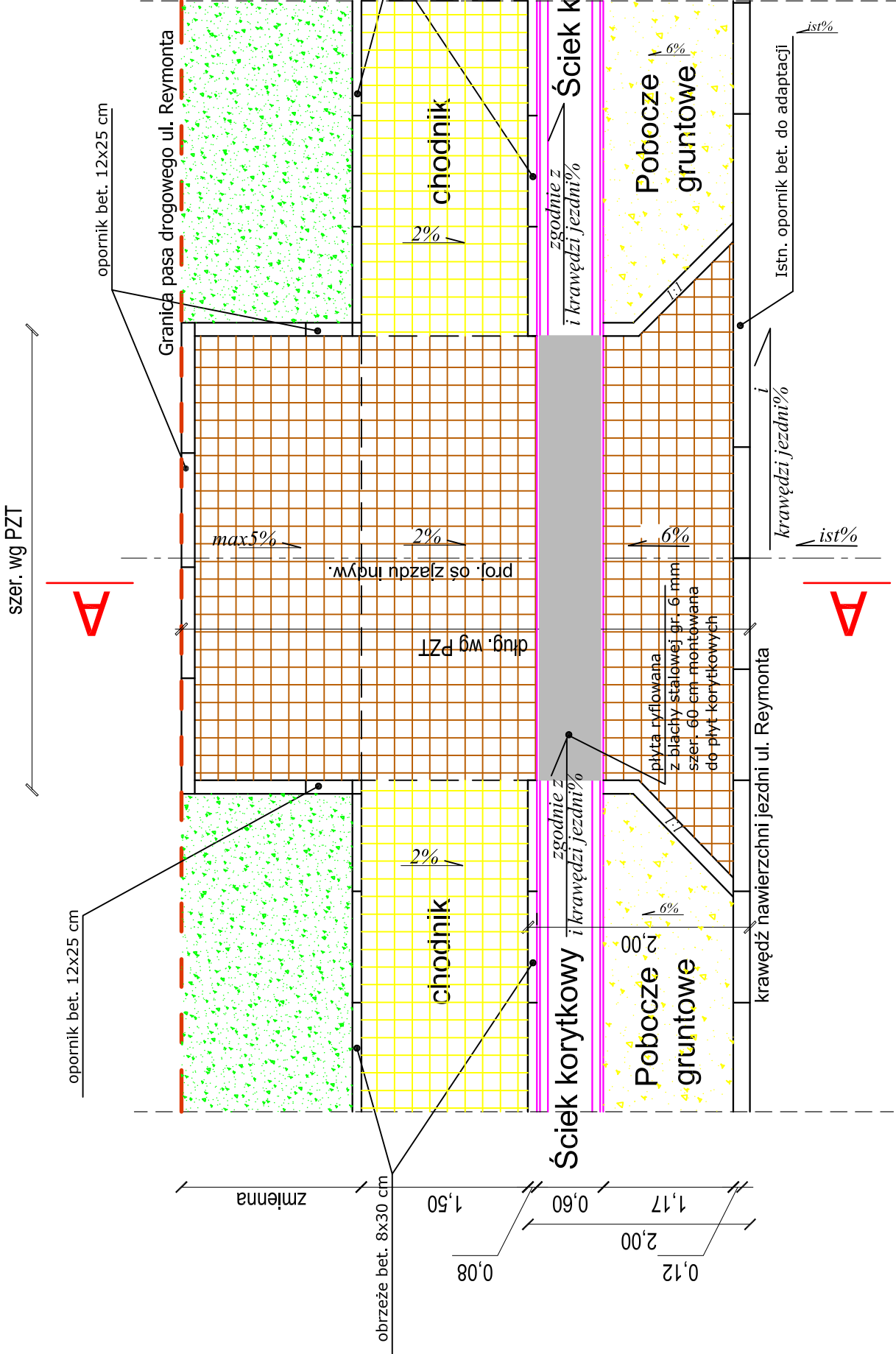
1. Zachować ciągłość ścieku korytkowego przez zjazdy indywidualne do nieruchomości.
2. W celu zachowania komfortu wjazdu zamontować na zjazdach płyty ryflowane z blachy stalowej o gr. 6 mm przykręcane do płyt ściekowych.
2. Przekroje normalne zjazdów indywidualnych pokazano na rys.nr 4.

Nazwa i adres obiektu					
Budowa chodnika wraz ze zjazdami przy ul. Reymonta (odcinek od ul. Jagiełły do ul. Hubała - prawa strona) na dz. nr 714 w miejscowości Sierpc					
PROJEKT BUDOWLANY					Data opracowania czerwiec 2016
Przekrój normalny					Rys.nr 3
					Skala 1:50
L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ BOD/11	

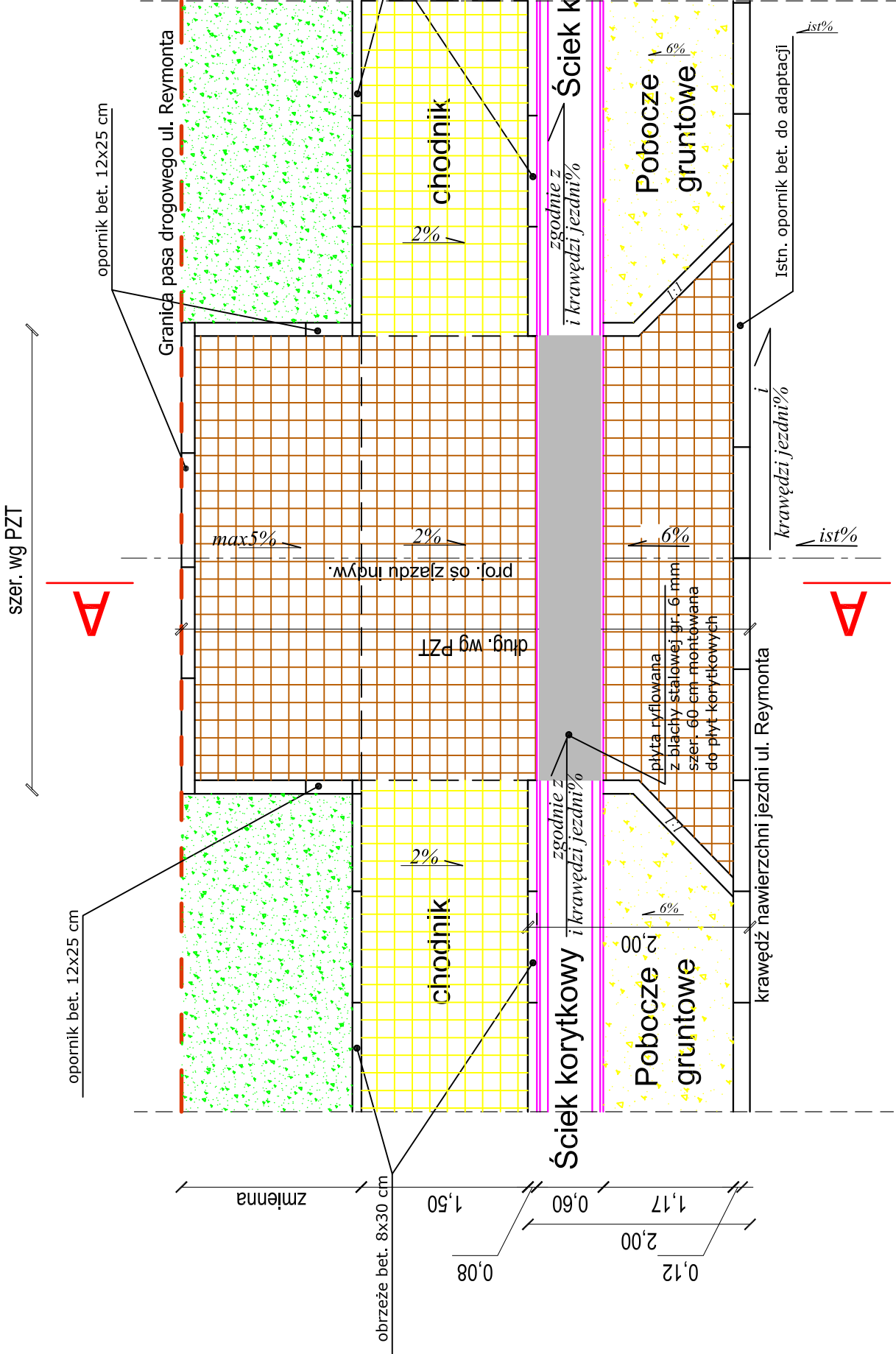
ZJAZD INDYWIDUALNY



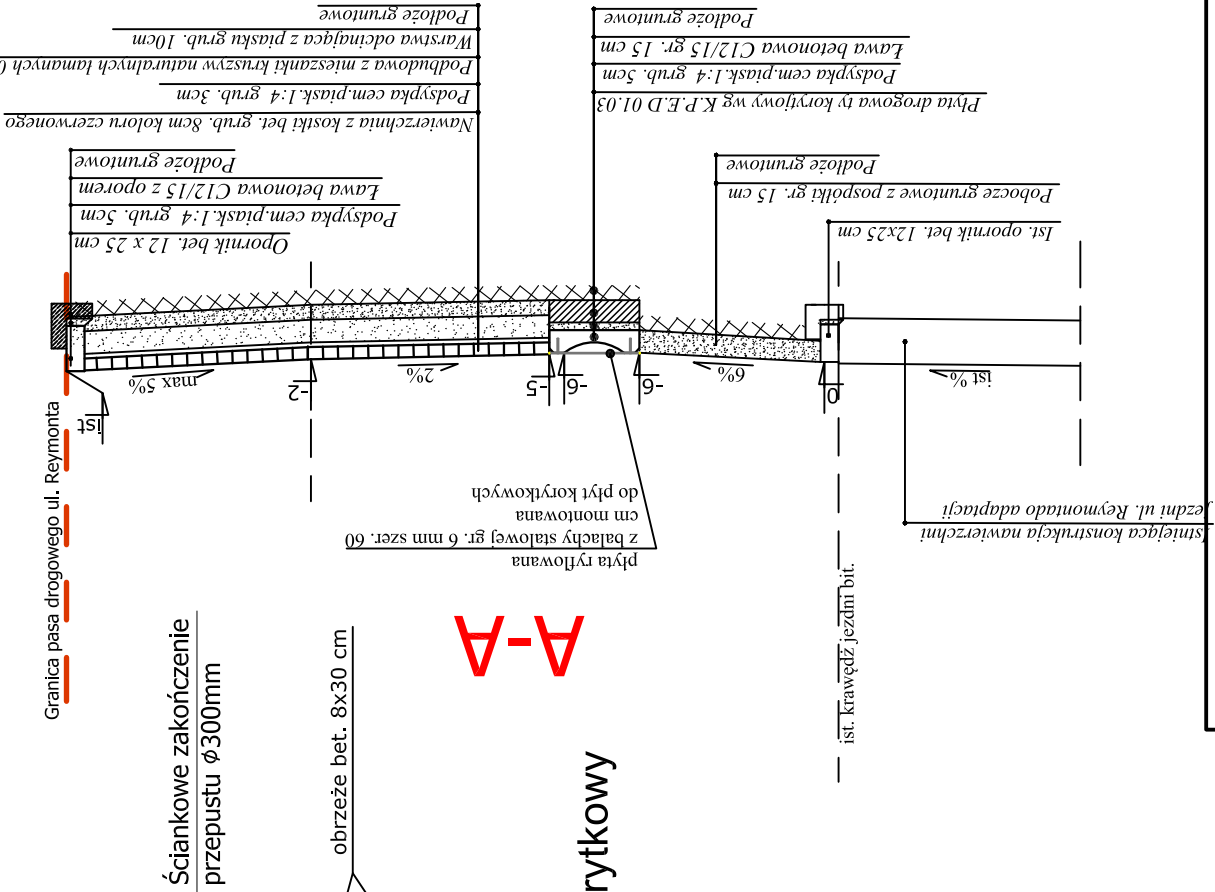
ZJAZD INDYWIDUALNY



ZJAZD INDYWIDUALNY



LOKALIZACJA WG PZT



Nazwa i adres obiektu

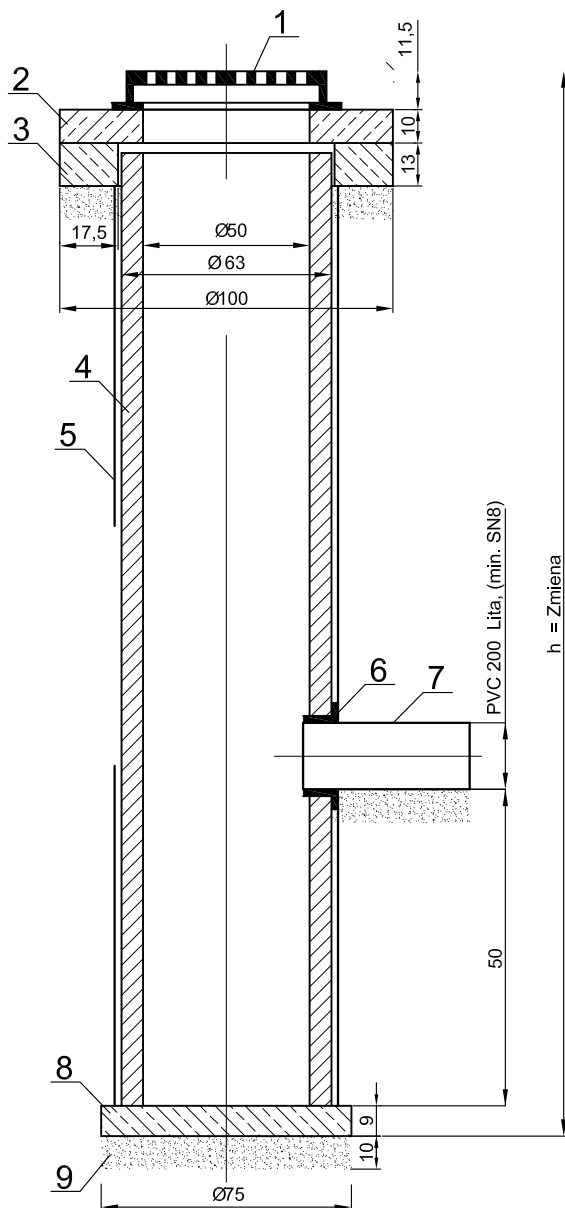
Budowa chodnika wraz ze zjazdami przy ul. Reymontowa (odcinek od ul. Jagielły do ul. Hubala - prawa strona) na dz. nr 714 w miejscowości Sierpc

Data opracowania	czerwiec 2016	Rys.nr
------------------	---------------	--------

PROJEKT BUDOWLANY

Przekroje konstrukcyjne zjazdów

L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	



LEGENDA:

1. Wpust uliczny k.d. o wym. L x S= 600 x 400 mm, klasy D 400, z kołnierzem 3/4, połączony z rusztem za pomocą zawiasu,
2. Płyta pokrywowa Dz/Dw = Ø1000/500 z betonu klasy C35/45
3. Pierścień odciążający Dw/Dz = Ø650/1000 mm, z betonu klasy C35/45
4. Rura żelbetowa Ø 500 (L=3,0m/szt.) z betonu klasy C35/45
5. Izolacja przeciwwilgociowa z zastosowaniem preparatu hydroizolacyjnego w postaci farby asfaltowej
6. Uszczelnienie z zastosowaniem pierścienia uszczelniającego dla rur PP 200
7. Rura PVC 200 Lita, (min.SN8)
8. Płyta dena z betonu klasy C35/45
9. Podsyпка żwirowa (z wymogiem zagęszczenia o wartości Is=1,0

Wpust drogowy

Nazwa i adres obiektu

Budowa chodnika wraz ze zjazdami przy ul. Reymonta
(odcinek od ul. Jagiełły do ul. Hubala - prawa strona)
na dz. nr 714 w miejscowości Sierpc

PROJEKT BUDOWLANY

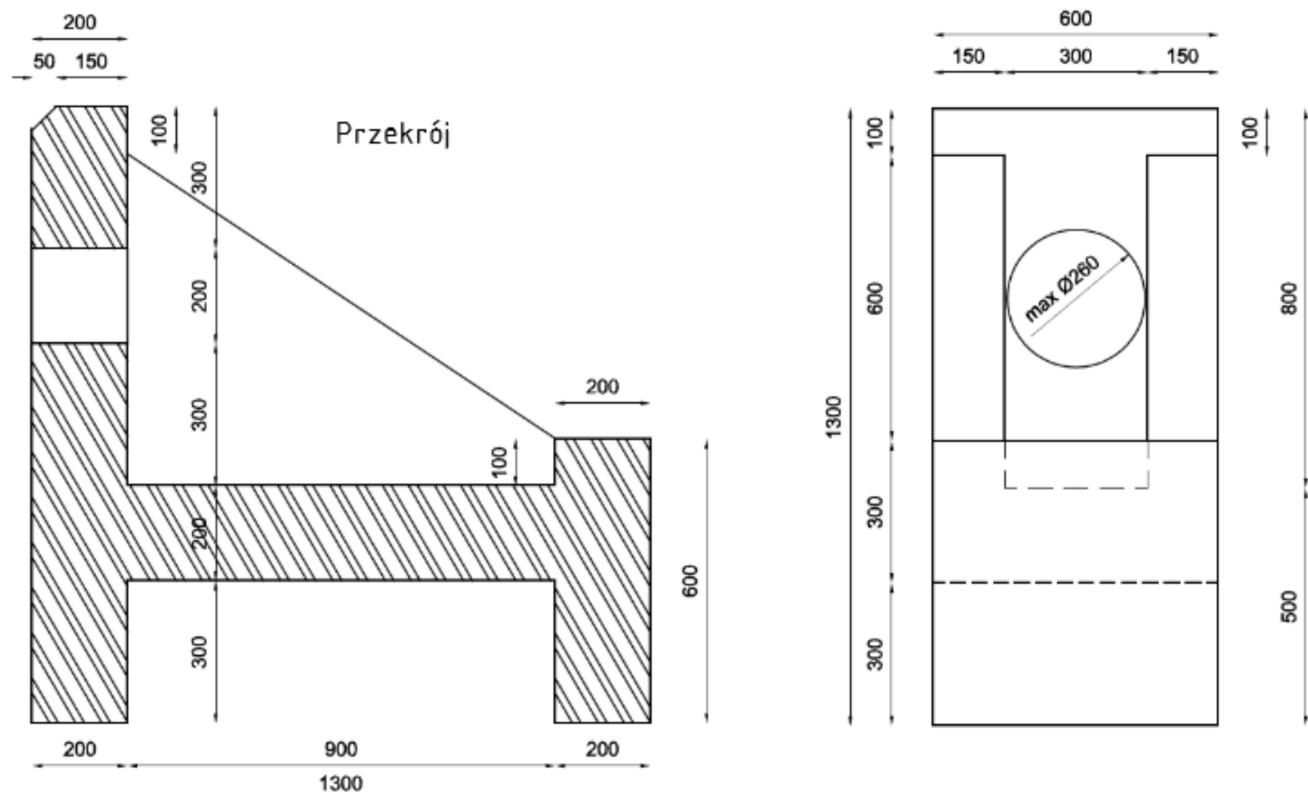
Studzienka ściekowa z wpustem drogowym

Data
opracowania
czerwiec
2016
Rys.nr
5
Skala

L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	

Wylot drenu wg KPED 02.17

Widok od czoła



Lp.	Nazwa	długość	szerokość	wysokość	średnica	masa
		a[mm]	b[mm]	h[mm]	D[mm]	m[kg]
1.	Wylot drenu	1300	600	1300	max 260	≈ 810

Nazwa i adres obiektu

Budowa chodnika wraz ze zjazdami przy ul. Reymonta
(odcinek od ul. Jagiełły do ul. Hubala - prawa strona)
na dz. nr 714 w miejscowości Sierpc

PROJEKT BUDOWLANY

SCHEMAT WYLOTU PREFABRYKOWANEGO wg K.P.E.D. 2.17

Data
opracowania:
czerwiec
2016
Rys.nr
6
Skala

L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	