

BUDOWA ULICY SIELSKIEJ, WIEJSKIEJ I WŁOŚCIAŃSKIEJ
W SIERPCU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor:
GMINA MIASTO SIERPC,
UL. PIASTOWSKA 11A,
09-200 SIERPC

Opracował:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ 1 – OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ 2 – CZĘŚĆ GRAFICZNA

CZĘŚĆ 1

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Budowę ulicy Sielskiej, Wiejskiej, i Włóściańskiej w Sierpcu”.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 281/6, 281/17, 281/27, 281/32, 281/40, 306/3, obręb Sierpc.

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz 1729)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ULIC

Stan istniejący i charakterystyka ruchu:

Istniejące ulice Wiejska, Sielska i Włóściańska nie mają nawierzchni twardej ulepszonej. Są drogami bez przejazdu i krzyżują się z ul. Armii Ludowej. Ul. Armii Ludowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m (2 pasy ruchu po 2,5 m). Aktualnie są wykonane włączenia do ul. Armii Ludowej.

Zagospodarowanie przyległe do drogi stanowi zabudowa jednorodzinna wolnostojąca. Ruch drogowy jest znikomy i ogranicza się do obsługi komunikacyjnej istniejącej zabudowy.

4. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt zakłada budowę ul. Wiejskiej, Włóściańskiej i Sielskiej, z jezdniami stanowiącymi kontynuację istniejących włączy.

Parametry techniczne proj. dróg gminnych:

ul. Sielska (8KDPJ)

ciąg pieszo-jezdny (jezdnia z dopuszczeniem ruchu pieszego)

szerokość jezdni: $2 \times 2,5\text{m} = 5,0\text{ m}$

ul. Włociańska (9KDD), ul. Wiejska (8KDD)

klasa drogi: D (dojazdowa)

prędkość projektowa: 30 km/h

szerokość jezdni: $2 \times 2,5\text{m} = 5,0\text{ m}$

szerokość chodników: 2,0 m

Ulica Włociańska i ulica Wiejska są zakończone placem dozawracania o wymiarach 12,5x12,5m.

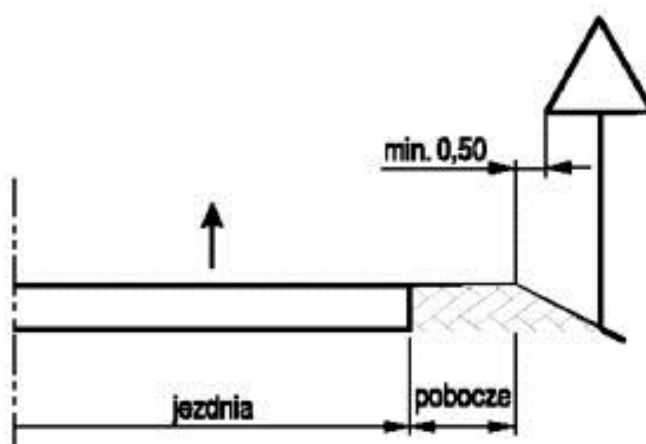
W ramach projektu zaprojektowano oznakowanie skrzyżowań z proj. drogami gminnymi (znaki A-7 i D1). Pierwszeństwo przejazdu obowiązuje w ciągu ul. Armii Ludowej. Na wlocie ul. Armii Ludowej do ul. Powstańców zaprojektowano znaki A-7 i D-2.

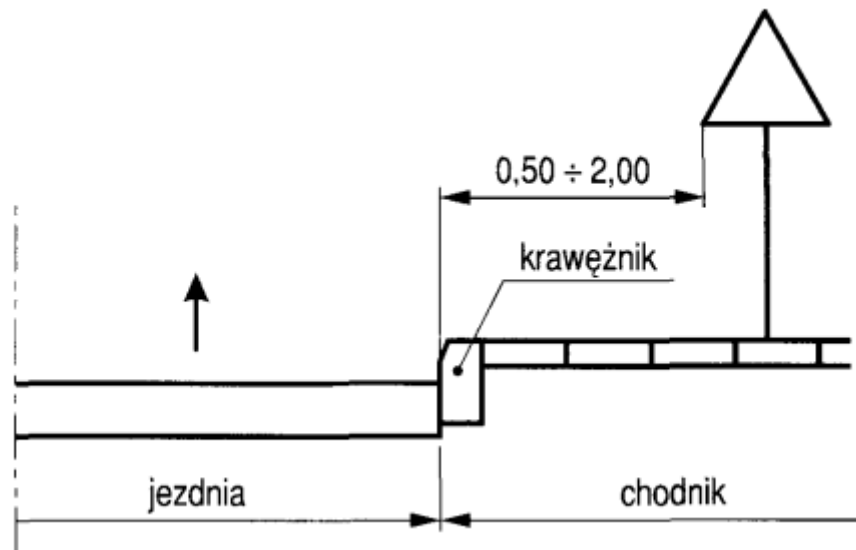
Ze względu na prowadzenie ruchu pieszego razem z ruchem kołowym w ul. Sielskiej zaprojektowano znak ostrzegawczy A-30 z tabliczką T-3 „Piesi”.

5. ZALECENIA KOŃCOWE

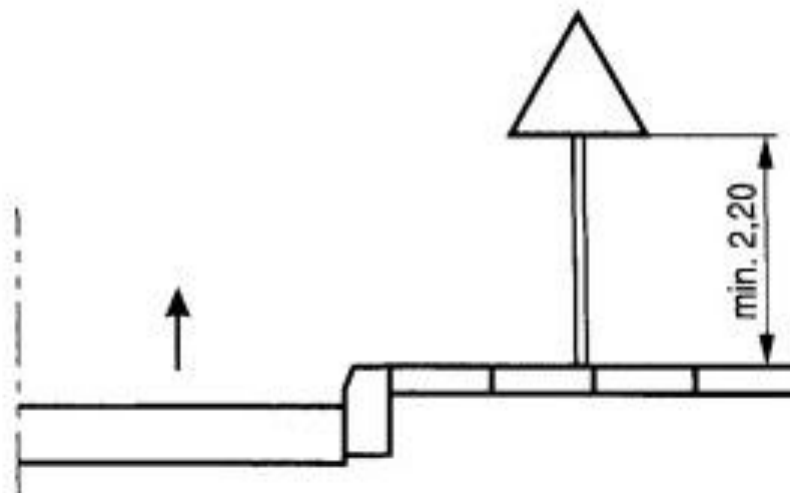
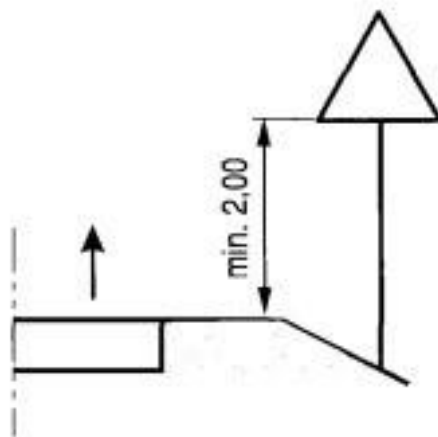
Znaki należy ustawić zachowując następujące wytyczne:

- Zachować odległość od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy – min. 0,50 m (w przekroju szlakowym) oraz w odległości 0,5 – 2,00 m (w przekroju ulicznym)





- Zachować wysokość umieszczania znaków na poziomie min. 2,00 (przekrój szlakowy) i min. 2,00 (przekrój uliczny)



- Wielkość oznakowania – średnia;
- Lica znaków wykonać z foli odblaskowej typu I, poza znakami A-7, D-6, których lica należy wykonać z foli typu 2.

CZĘŚĆ 2

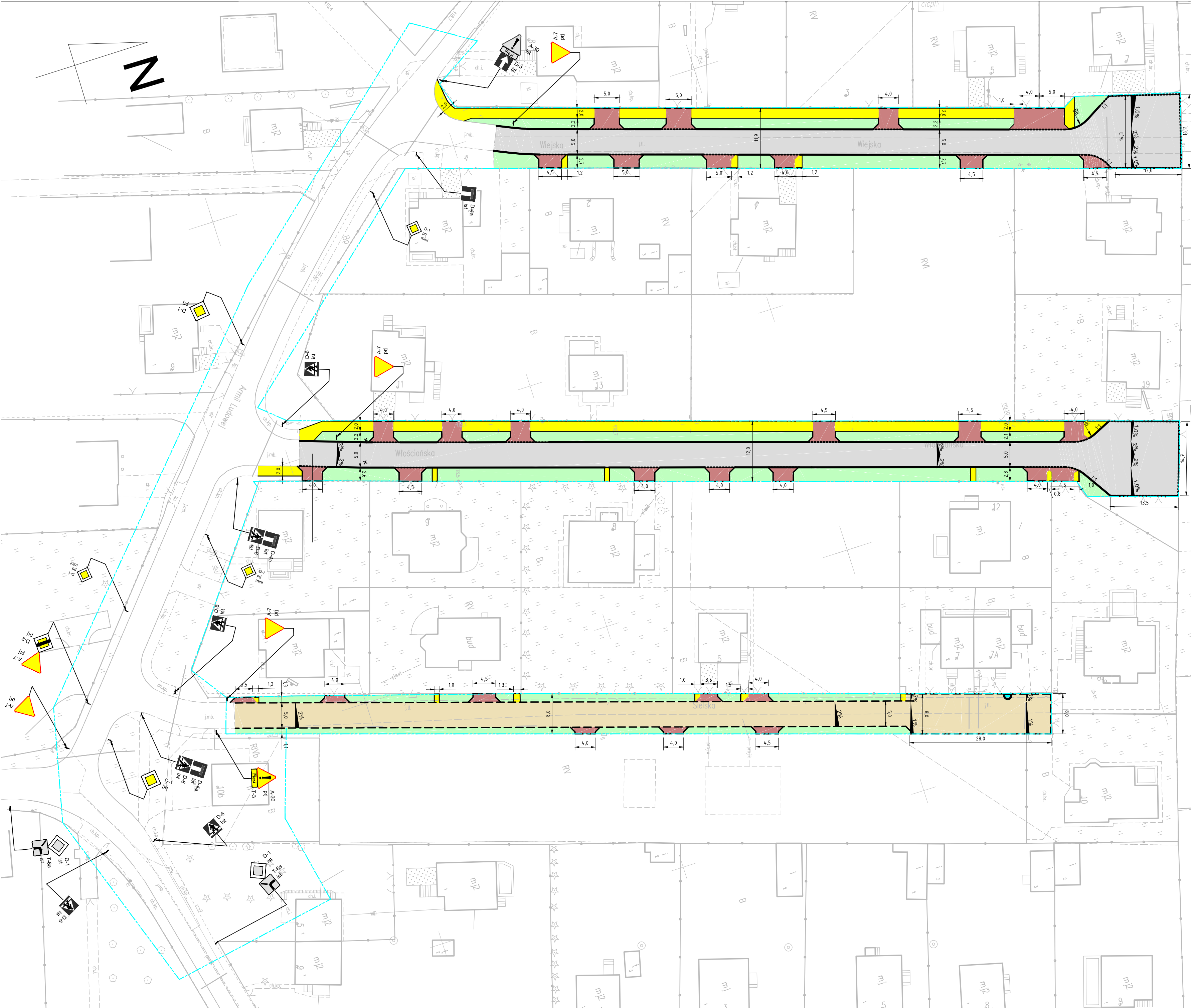
CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

1. Lokalizacja opracowania – rys nr 1
2. Plan sytuacyjny – rys nr 2 w skali 1:500



Rys. nr 1 – Lokalizacja opracowania



DANE TECHNICZNE:
ul. Sielska (8KDPJ)
ciąg pieszo-jezdny (jezdnia z dopuszczeniem ruchu pieszego)
szerokość jezdni: 2x2,5m=5,0 m

ul. Włosciańska (9KDD), ul. Wiejska (8KDD)
kategoria drogi: droga gminna
klasa drogi: D (dojazdowa)
prędkość projektowa: 30 km/h
szerokość pasów ruchu: 2,5 m
szerokość jezdni: 2x2,5m=5,0 m

- LEGENDA:
- Granice własności
 - Granica opracowania
 - Proj. krawężnik bet. wystający
 - Proj. krawężnik bet. wtopiony
 - Proj. obrzeże bet. 8x30 cm
 - Proj. opornik bet. 12x25 cm
 - Proj. ściek z 2 rzędów kostki betonowej
 - Proj. jezdnia z kostki bet., kolor szary
 - Proj. ciąg pieszo-jezdny z kostki bet., kolor szary
 - Proj. jazd indywidualny z kostki bet., kolor czerwony
 - Proj. chodnik z kostki bet., kolor szary
 - Proj. wysepka z kostki bet., kolor czerwony
 - Proj. zieleni

A-30
prj

Piesi

T-3

Proj. oznakowanie pionowe

D-4a
ist

D-6
ist

Istn. oznakowanie pionowe

Nazwa zadania: Budowa ulicy Sielskiej, Wiejskiej, Włosciańskiej w Sierpcu					Data opracowania maj 2017 Rys./ur 2 Skala 1:500
Faza projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Temat: PLAN SYTUACYJNY					
Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
1	Michał Pakiela	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	
2					