Warszawa, dnia 21 stycznia 2019 r.

URZĄD MIEJSKI w SIERPCU
WPŁYNĘŁO 25. STY. 2019
L.dz. 326 .... Podpis ...

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W WARSZAWIE

WOOŚ-I.4220.995.2018.EL.3

p. B. Grenicka
p. L. Rymar
25.01.2019
SEKRETARZ MIEJSKI
Barbara Wojciechowska-Dobies

Burmistrz Miasta Sierpca
ul. Piastowska 11a
09-200 Sierpc

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 3 i 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś"), po uwzględnieniu wniosku Burmistrza Miasta Sierpca, znak: WSK.6220.6.2018, data wpływu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 19 listopada 2018 r., uzupełnionego pismem Burmistrza Miasta Sierpca z dnia 19 grudnia 2018 r., znak: WSK.6220.6.2018, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3771W ul. Konstytucji 3 Maja na działkach o nr ew. 1225/5, 1225/4, 208/6, 1271/1, 1292/2, 1311, 3124, 1291/9, 1290/1, 3827/1, 3827/2, 3867, 1785, 1271/2, 3973, 2972/1, 2972/3, 1711/1, 1713/2, 1713/4, 1713/3, 1704, 3/12, 3952, 1289/40, 2972/2, 1312/2, 1361, 1360, 1359, 1795/4, 1798/4, 1794, 3993 w mieście Sierpc, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanym dalej „Regionalnym Dyrektorem) wpłynął wniosek Burmistrza Miasta Sierpca o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia wraz z wymaganą dokumentacją, tj.: wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 14 listopada 2018 r. oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „kip").

W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 i pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 3771W ul. Konstytucji 3 Maja na działkach o nr ew. 1225/5, 1225/4, 208/6, 1271/1, 1292/2, 1311, 3124, 1291/9, 1290/1, 3827/1, 3827/2, 3867, 1785, 1271/2, 3973, 2972/1, 2972/3, 1711/1, 1713/2, 1713/4, 1713/3, 1704, 3/12, 3952, 1289/40, 2972/2, 1312/2, 1361, 1360, 1359, 1795/4, 1798/4, 1794, 3993 w mieście Sierpc. Długość przebudowywanego odcinaka drogi wyniesie ok. 1,5 km, natomiast łączna długość przebudowywanego odcinka sieci kanalizacyjnej będzie wynosiła ok. 1,33 km.

Inwestycja obejmie przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 3771W – ul. Konstytucji 3 Maja, która obsługuje ruch lokalny. Obecnie korona drogi posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 8,5 m do 9,5 m. Istniejąca kanalizacja deszczowa składa się z rur PVC oraz PP DN200-DN1000.

W ramach przedmiotowego, projektowanego przedsięwzięcia planuje się m.in.:
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na odcinku ok. 1,5 km,
- przebudowę skrzyżowania z ul. Gabriela Narutowicza,
- wymianę części krawężników i obrzeży,
- wykonanie zatoki postojowej,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach z ul. Jana Pawła II i Gabriela Narutowicza,
- wymianę i przebudowę kanalizacji deszczowej na odcinku ok. 1,33 km.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nastąpi częściowa zmiana parametrów użytkowych i technicznych istniejącego odcinka drogi na skutek, m.in.: przesunięcia części jezdni na skrzyżowaniu z ul. Narutowicza, przebudowy zatoki postojowej na wysokości budynków 16 – 16C oraz dostosowania drogi do aktualnego ukształtowania terenu. Planowana droga będzie zaliczana do klasy Z – droga zbiorcza oraz kategorii ruchu KR3. Prędkość projektowa będzie wynosiła – 40 km/h. Droga będzie składała się z dwóch pasów ruchu, a jej pochylenie poprzeczne osiągnie 2 %. Nowoprojektowaną kanalizację deszczową będą stanowiły rury PVC lub PP w zakresie średnic DN200-DN1000. W skład uzbrojenia wejdą również studnie kanalizacyjne betonowe DN1200 i DN500. Planowana instalacja podziemna zostanie zlokalizowana w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi powiatowej nr 3771W.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana droga będzie przebiegała przez tereny zagospodarowane, częściowo zabudowane.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu pochodzące z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych, a także środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników przenośnych toalet, a następnie przekazywane do zagospodarowania uprawnionym do tego podmiotom. Powstające odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz emisją hałasu, pochodzącą od pojazdów mechanicznych poruszających się w obrębie terenu inwestycyjnego. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę płynności jazdy, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza w stosunku do stanu istniejącego. Planowana przebudowa drogi poprawi warunki przejezdności drogi oraz zwiększy poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu. Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe oraz ścieki technologiczne. Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzanie będą do planowanej kanalizacji deszczowej z wypustami ulicznymi. Gospodarka odpadami na etapie eksploatacji prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie miasta Sierpca, poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, ze zm.).
Najbliżej położonym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, którego granica przebiega w odległości ok. 15 km od miejsca przedmiotowej inwestycji.
Teren planowanej inwestycji znajduje się poza korytarzem wyznaczonym dla migracji dużych zwierząt, zgodnie z opracowaniem Jędrzejewski W. i inni, *Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Białowieża, 2011).
Z uwagi na charakter inwestycji – przebudowa istniejącej drogi oraz miejsce – teren miasta, ocenia się, że nie nastąpi ograniczenie w rozprzestrzenianiu się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie

do zubożenia różnorodności biologicznej.
Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na cele i zasoby ochrony przyrody, w tym na spójność sieci obszarów Natura 2000.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Miasta Sierpca, mając na uwadze zasady postępowania uregulowane w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm., zwanej dalej „kpa"), w tym art. 9 i 10 kpa, o poinformowanie stron postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:
1. Krzysztof Bartczak – pełnomocnik Inwestora