

FIRMA PROJEKTOWO – USŁUGOWA
„PROBUD”

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA BUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO OD UL. PADEREWSKIEGO
DO UL. MICKIEWICZA

URZĄD MIEJSKI w SIERPCU
Wydział Inwestycji, Remontów
i Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych
ul. Piastowska 11a
09-200 Sierpc, woj. mazowieckie
tel. 24 275-86-45

Projekt opiniuję / ~~uzgadniam~~
bez uwag / ~~z uwagami~~

.....13. 09. 2018.....
podpis

Z up. BURMISTRZA

Bogdan Ciemiecki
NACZELNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI,
REMONTÓW I POZYSKIWANIA
FUNDUSZY ZEWNĘTRZNYCH

Inwestor
Gmina Miasto Sierpc
Ul. Piastowska 11a
09-200 Sierpc

:

Opracował:

mgr inż. *Michał Pakieła*
upr. projekt. nr MAZ/0172/POOD/11
specjalność drogowa

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ 1 – OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ 2 – CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

CZĘŚĆ 1

OPIS TECHNICZNY

- **WSTĘP**

W ramach planowanej inwestycji wybudowana zostanie ulica Piłsudskiego na odc. od ul. Paderewskiego do ul. Mickiewicza wraz z niezbędną infrastrukturą związaną z drogą.

Początek opracowania zlokalizowano na wysokości istniejącego skrzyżowania ulic Paderewskiego – Piłsudskiego z wyniesioną tarczą z kostki betonowej, zaś koniec na włączeniu w istniejącą jezdnię ul. Mickiewicza.

Projektowany przekrój normalny ul. Piłsudskiego obejmuje wykonanie jezdni bitumicznej dwupasowej, dwukierunkowej o szer. 7,0 m i ciągu pieszo-rowerowego o szer. 2,5 m.

- **PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na budowie ulicy Piłsudskiego na odc. od ul. Paderewskiego do ul. Mickiewicza.

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: **31 sierpnia 2020 r.**

- **PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz 1729)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)

- **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ULIC**

Stan istniejący i charakterystyka ruchu:

Na terenie objętym projektem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru miasta Sierpca w granicach wyznaczonych przebiegiem ulic: Mickiewicza-Płocka-Białobłocka-Mickiewicza zatwierdzony uchwałą nr: 327/XXXIX/2010 Rady Miasta Sierpca z dnia 18.03.2010 roku.

Teren inwestycyjny dla 2 etapu inwestycji stanowi pas terenu pod budowę ulicy Piłsudskiego od ul. Paderewskiego do ul. Mickiewicza o szer. ok. 37,0 m.

W ramach I etapu inwestycji został wykonany odcinek ul. Piłsudskiego od ul. Witosa do ul. Paderewskiego wraz ze skrzyżowaniem, którego tarcza została wyniesiona.

Odcinek ulicy objęty przedmiotowym projektem nie jest oświetlony.

Istniejący teren w obrębie projektowanej inwestycji jest płaski. Rzędne istniejącego terenu na terenie inwestycyjnym wahają się od 117,24 m n.p.m. do 120,80 n.p.m.

• **OPIS PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu dla budowy ulicy Piłsudskiego od ul. Paderewskiego do ul. Mickiewicza obejmuje:

- proj. geometrię ulicy, w tym jezdnię o szerokości jezdni 7,0 m dwupasową dwukierunkową i długości ~360 m, w tym budowę włączenia do ul. Mickiewicza, zjazdów indywidualnych, zjazdów publicznych na drogi dojazdowe i ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 m,

- proj. oznakowanie pionowe tj.

- oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego znakami C13/16

- umieszczenie proj. znaku D-1 na dojeździe do skrzyżowania z ul. Paderewskiego,

- przeniesienie znaku A-7 na wlocie do ul. Mickiewicza

- umieszczenie znaków F-6 na wlotach ul. Mickiewicza i B-18 na wjeździe w ul. Piłsudskiego z ograniczeniem wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 10 t.

• **ZALECENIA KOŃCOWE**

Znaki należy ustawić zachowując następujące wytyczne:

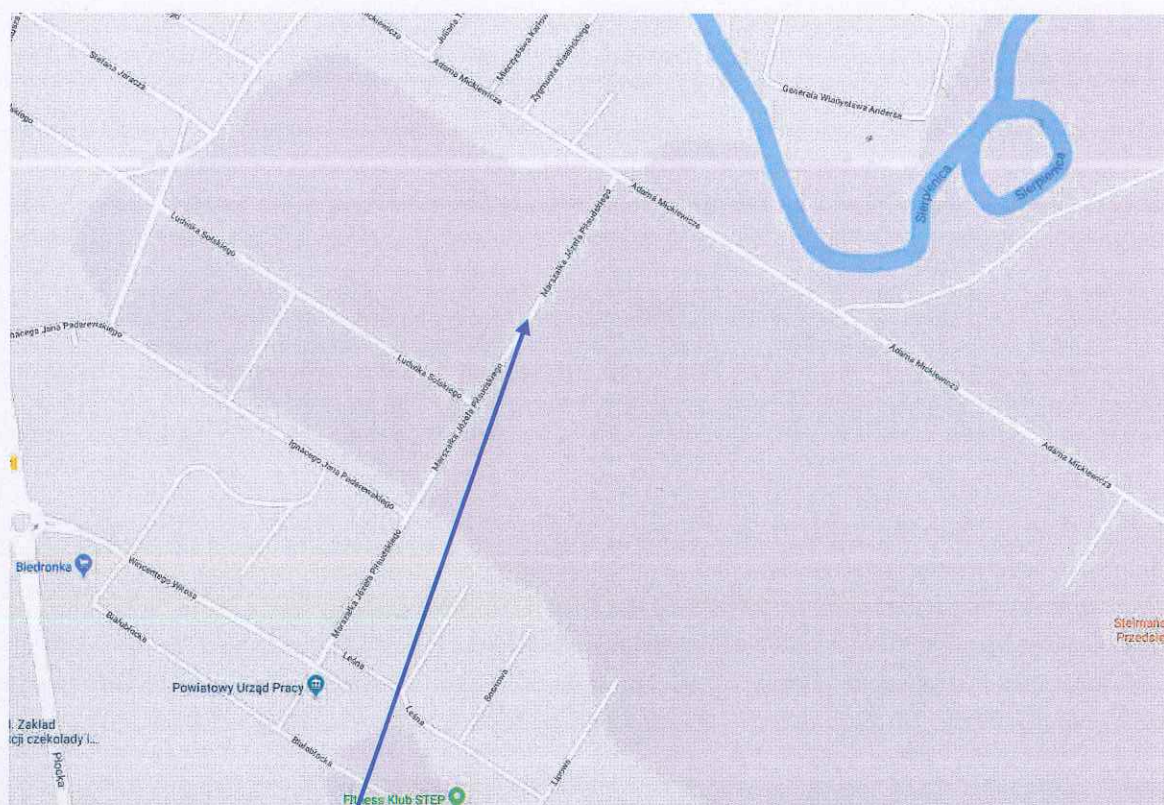
- Zachować odległość od krawędzi jezdni 0,5 – 2,00 m.
- Dla znaków pionowych umieszczanych w chodniku z zachować min. 2,20 m licząc od górnej powierzchni chodnika do najniżej położonego elementu znaku,
- Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowsarstwowe,
- Wielkość oznakowania – małe;
- Lica znaków wykonać z folii odblaskowej typu I

CZĘŚĆ 2

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

- Plan orientacyjny – rys. nr 1
- Plan sytuacyjny –rys 2.1 – 2.3



Rys nr 1 – Plan orientacyjny



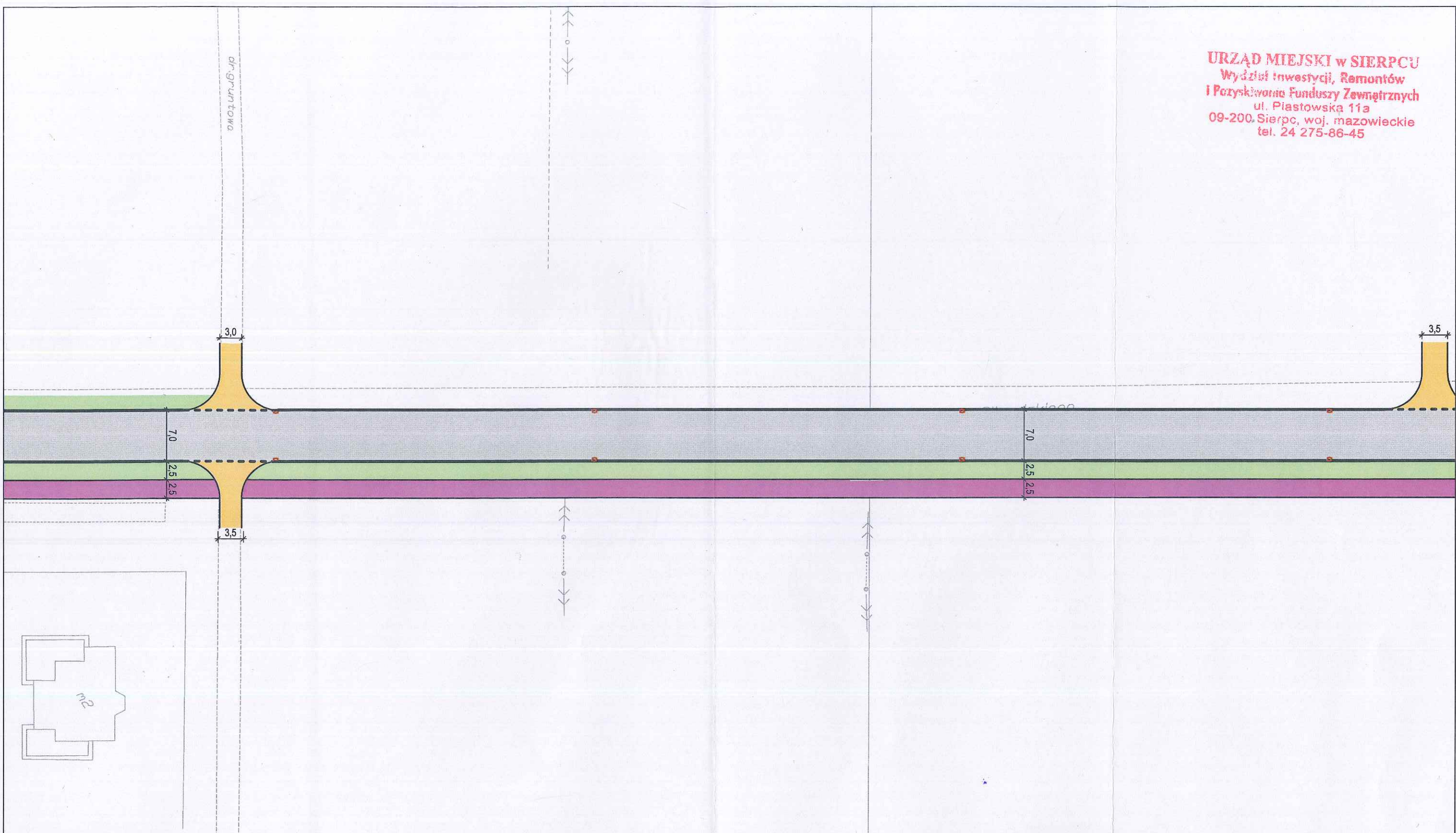
Firma Projektowo
Usługowa "PROBUD"

Staszica 97; 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	

data przebiegu: kwiecień 2018
Rys.nr 2.1
Skala 1:500

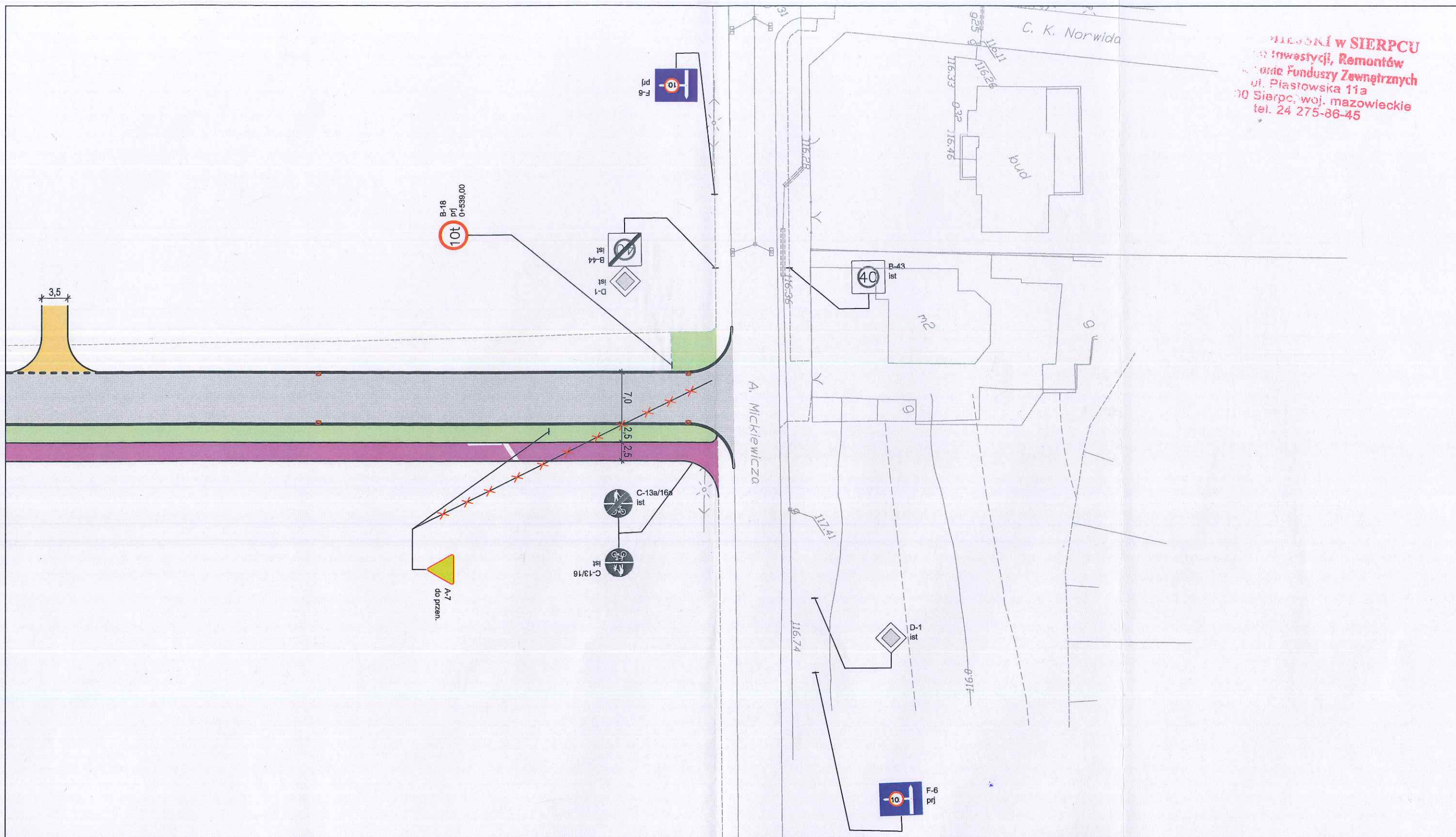
URZĄD MIEJSKI w SIERPCU
Wydział Inwestycji, Remontów
i Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych
ul. Piastowska 11a
09-200, Sierpc, woj. mazowieckie
tel. 24 275-86-45



- | | | | | | |
|--|-------------------------|--|--------------------------------|--|--|
| | NAWIERZCHNIA BITUMICZNA | | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME | | ISTNIEJĄCE PUNKTOWE ELEMENTY ODBŁASKOWE BARWY BIAŁEJ |
| | ZJAZDY INDYWIDUALNE | | D-1 ist | | B-18 prj |
| | CIĄG PIESZO - ROWEROWY | | A-11a do przen. | | B-18 prj |
| | CIĄG PIESZY | | A-11a do przen. | | B-18 prj |
| | ZIELEŃ DROGOWA | | A-11a do przen. | | B-18 prj |

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD" Słazica 97, 09-200 Sierpc NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713		Nazwa i adres obiektu		Data opracowania: kwiecień 2018 Rys.nr 2.2 Skala 1:500
		Budowa drogi gminnej ul. Piłsudskiego na odc. od ul. Paderewskiego do ul. Mickiewicza		
Temat:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis	
1	Michał Pakieła	Projektant		

BIURO W SIERPCU
 Zarządztwa, Remontów
 Komu Funduszy Zewnętrznych
 ul. Piastowska 11a
 00 Sierpc, woj. mazowieckie
 tel. 24 275-86-45



	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA		ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME		ISTNIEJĄCE PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE BARWY BIAŁEJ
	ZJAZDY INDYWIDUALNE		D-1 ist		ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	CIĄG PIESZO - ROWEROWY		B-18 prj		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	CIĄG PIESZY		A-11a do przen.		OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	ZIELEŃ DROGOWA				

Firma Projektowo
 Usługowa "PROBUD"
 Słazica 97, 09-200 Sierpc
 NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

Nazwa i adres obiektu				Data opracowania: kwiecień 2018	
Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				Rys.nr 2.3	
				Skala 1:500	
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis		
1	Michał Pakieła	Projektant			