


Sierpc, dn. 13 listopada 2019 r.

BIURO RADY MIEJSKIEJ
SIERPCA
Wpłynęło dnia 19.11.2019
Ldz. Podpis 

Radna Rady Miejskiej Sierpca
Barbara Gil

Dot. Interpelacji z dnia 5 listopada 2019 r.

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 30 października 2019 r. (wpływ do tut. Urzędu Miasta dnia 5 listopada 2019 r.) dotyczące zadania inwestycyjnego, ujętego w planie budżetowym na 2019 rok pn. „Budowa drogi za rzeką od ul. Wojska Polskiego w kierunku ul. Bobrowej” informuję, że:

Ad. 1) zgodnie z przeprowadzonym postępowaniem przetargowym najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Sierpcu Sp. z o. o., ul. Traugutta 33, 09-200 Sierpc i z tą spółką podpisano umowę na realizację inwestycji.

Ad. 2) kwota brutto inwestycji wynosi: 1 120 000,00 zł.

Ad. 3) W ramach zamówienia przewidziano budowę m.in. nowej drogi o łącznej długości ~ 491 m.

Początek opracowania w km 0+000,00 przyjęto na dowiązaniu do istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 3770W – ul. Wojska Polskiego, zaś koniec opracowania w km 0+491,10 w rejonie ul. Bobrowej i skarpy istniejącego cmentarza parafialnego.

Projektowany przekrój normalny przewiduje wykonanie drogi w nasypie ok. 1,0 m ponad istniejący teren. Skarpy korony nasypu zostały zaprojektowane o pochyleniu 1:1,5 z zabezpieczeniem antyerozyjnym poprzez wykonanie geokraty HDPE wys. 5,0 cm z wypełnieniem komórek humusem z obsianiem mieszanką traw ułożonej na geowłókninie o gramaturze min. 170 g/m². Pochylenie skarpy 1:1 przewidziano jedynie na długości 10 mb po stronie lewej od km 0+132 do km 0+142. Umocnienie skarpy na tym odcinku przewidziano betonowymi płytami ażurowymi 40x60 cm z wypełnieniem otworów do połowy humusem i obsianiem mieszanką traw.

Szerokość projektowanej korony drogi wynosi od 6,5 m do 8,0 m, w tym:

- jezdnia z betonu asfaltowego KR1 o szerokości od 3,5 m do 5,0 na długości mijanek,
- pobocza wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 10 cm o szer. od 1,0 m do 1,5 m.

Wzdłuż drogi w poboczu po stronie lewej od km 0+008 do 0+364 zaprojektowano barierę ochronną SP-05/2 (N2 W4), która zabezpieczy użytkowników drogi przed możliwością upadku lub wjazdu do rzeki. Po stronie prawej w poboczu zlokalizowano instalację oświetlenia ulicznego. Instalację tą zaprojektowano oprawami ulicznymi LED 48W o całkowitej mocy 55W, temperaturze światła 4000K i strumieniu świetlnym 7300lm na słupach 9m z wysięgnikiem 1,5m. Słupy oświetleniowe należy posadzić na prefabrykowanych fundamentach betonowych w odległości 1m od krawędzi jezdni.

W rejonie istniejącej kładki dla pieszych strona lewa w km 0+384,49 zaprojektowano dojście o normatywnym pochyleniu podłużnym dla pieszych.

Projektowane zagospodarowanie terenu związane z budową przedmiotowej drogi nie ingeruje w elementy pasa drogowego ul. Wojskiego Polskiego. Droga została powiązana z istniejącym zjazdem z ul. Wojska Polskiego na granicy pasa drogowego tej drogi.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wymaga przebudowy istniejących przepustów betonowych zlokalizowanych pod drogą tj. w km 0+137,64 i w km 0+465,88.

W km 0+011,20 strona lewa przewidziano wykonanie prefabrykowanych schodów skarpowych wg KPED 03.17 (4 stopnie) wraz z poręczą ochronną wg KPED 03.18.

Projekt wymaga wycinki kolidujących drzew.

Na działce nr ew. 153/15 wykonany zostanie teren zielony – humusowanie z obsianiem mieszaną traw, wzmocniony ekokratką gr. 4 cm wyniesiony ponad istniejący teren na rzędną min. 106,00 m n.p.m. umożliwiającą parkowanie pojazdów.

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisują następujące dokumenty dostępne na stronie internetowej:

- 1) Projekt budowlany i wykonawczy,
- 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- 3) Przedmiar robót

Ponadto informuję, że właścicielem byłego odcinka drogi od ul. Żeromskiego do kładki na ul. Bobrowej jest Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska w Sierpcu (stosowna uchwała została podjęta przez Radę Miejską Sierpca) i stanowi aktualnie plac budowy - teren budowy, zakaz wstępu osobom nieupoważnionym. Natomiast po drugiej stronie kładki trwa budowa opisanej wyżej drogi, na której również obowiązuje zakaz wstępu. Z otrzymanych od Wykonawcy informacji wynika iż, notorycznie z terenu budowy usuwane są zapory oraz oznakowanie pionowe, informujące o braku możliwości przejścia przez teren.

Informacje o budowie drogi informowałem na sesji Rady Miejskiej oraz stronie internetowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady
3. A/a

BURMISTRZ
Jarosław Perzyński

