

GMINA MIASTO SIERPC  
UL. PIASTOWSKA 11A, 09-200 SIERPC

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Przebudowa ul. Sempołowskiej w Sierpcu

| Lp  | Specyfikacja techniczna/ podstawa | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych   | Jedn. miary | OBMIAR  | Uwagi  |
|-----|-----------------------------------|--|-------------|---------|--|
| 1   | 2                                 | 3  | 4           | 5       | 6  |
|     |                                   | <b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE - CPV 45111000-8</b>                                   |             |         |  |
| 1   | D.01.01.01                        | WYZNACZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH WRAZ Z INWENTARYZACJĄ POWYKONAWCZĄ                            | km          | 0,47    | odc. od km 0+000,00 do km 0+470,00   |
|     |                                   | <b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE - CPV 45112000-5</b>   |             |         |  |
| 2   | D.02.03.01                        | WYKONANIE NASYPÓW  | -           | -       | -  |
| 2,1 |                                   | WYKONYWANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU KAT. III-IV Z POZYSKANIEM I TRANSPORTEM GRUNTU NA ODL DO 6 KM  | m3          | 80,80   | uzupełnienie gruntu pod poboczami<br>- 2x(1,0x0,20)x202=80,80  |
|     |                                   | <b>D.04.00.00 PODBUDOWY CPV 45233000-9</b>   |             |         |  |
| 3   | D.04.01.01                        | PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA  | -           | -       | -  |
| 3,1 |                                   | PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI                                | m2          | 2356,05 | odc. 1 jezdnia szer. 5,0 m od km 0+000,00 do km 0+174,50 -<br>(5,0+2x0,47)x174,50 = 1036,53<br>odc. 2 jezdnia szer. od 3,5 do 5,0 m od km 0+174,50 do km 0+184,50 - 0,5x(3,5+5,0)x10,0+2x0,47x10,0=51,90<br>odc. 3 jezdnia szer. 3,5 m od km 0+184,50 do km 0+470,00 -<br>(3,5+2x0,47)x285,50 = 1267,62<br><b>RAZEM: 2356,05</b> |
| 4   | D.04.03.01                        | OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH   | -           | -       | -  |
| 4,1 |                                   | OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE   | m2          | 1942,45 | wg poz 6,1   |
| 4,2 |                                   | SKROPIENIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO EMULSJĄ ASFALTOWĄ W ILOŚCI 0.5-0.7 kg/m2                        | m2          | 2074,05 | wg poz. 5,1  |
| 4,3 |                                   | SKROPIENIE WARSTW BITUMICZNYCH POD WYKONANIE WARSTWY ŚCIERALNEJ EMULSJĄ ASFALTOWĄ W ILOŚCI 0.3-0.5 kg/m2 | m2          | 1942,45 | wg poz 6,1   |
| 5   | D.04.04.02                        | PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE   | -           | -       | -  |
| 5,1 |                                   | WYKONANIE PODBUDOWY Z MIESZANKI KRUSZYW NATURALNYCH 0/31.5 ŁAMANYM STAB. MECH. GR 20 CM PO ZAGĘSZCZENIU  | m2          | 2074,05 | odc. 1 jezdnia szer. 5,0 m od km 0+000,00 do km 0+174,50 -<br>(5,0+2x0,17)x174,50 = 931,83<br>odc. 2 jezdnia szer. od 3,5 do 5,0 m od km 0+174,50 do km 0+184,50 - 0,5x(3,5+5,0)x10,0+2x0,17x10,0=45,90<br>odc. 3 jezdnia szer. 3,5 m od km 0+184,50 do km 0+470,00 -<br>(3,5+2x0,17)x285,50 = 1096,32<br><b>RAZEM: 2074,05</b>  |
|     |                                   | <b>D.05.00.00 NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9</b>  |             |         |  |
| 6   |                                   | NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO  | -           | -       | -  |
| 6,1 | D.05.03.05b                       | WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO Z AC 11S - WARSTWA ŚCIERALNA GRUBOŚĆ WARSTWY 3 CM             | m2          | 1914,25 | odc. 1 jezdnia szer. 5,0 m od km 0+000,00 do km 0+174,50 -<br>5,0x174,50 = 872,50<br>odc. 2 jezdnia szer. od 3,5 do 5,0 m od km 0+174,50 do km 0+184,50 - 0,5x(3,5+5,0)x10,0=42,50<br>odc. 3 jezdnia szer. 3,5 m od km 0+184,50 do km 0+470,00 -<br>3,5x285,50 = 999,25<br><b>RAZEM: 1914,25</b>                                 |
| 6,2 | D.05.03.05a                       | WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO Z AC 16W - WARSTWA WIAŻĄCA - GRUBOŚĆ WARSTWY 4 CM             | m2          | 1942,45 | odc. 1 jezdnia szer. 5,0 m od km 0+000,00 do km 0+174,50 -<br>(5,0+2x0,03)x174,50 = 882,97<br>odc. 2 jezdnia szer. od 3,5 do 5,0 m od km 0+174,50 do km 0+184,50 - 0,5x(3,5+5,0)x10,0+2x0,03x10,0=43,10<br>odc. 3 jezdnia szer. 3,5 m od km 0+184,50 do km 0+470,00 -<br>(3,5+2x0,03)x285,50 = 1016,38<br><b>RAZEM: 1942,45</b>  |
|     |                                   | <b>D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |             |         |  |
| 7   | D.06.03.01                        | WYKONANIE POBOCZY  | -           | -       | -  |
| 7,1 |                                   | WYKONANIE POBOCZA WZMOCNIONEGO KRUSZYWEM ŁAMANYM 0/31,5 GR. 10 CM  | m2          | 303,00  | 2x0,75x202,00=303,00   |
|     |                                   | <b>D.10.00.00 INNE ROBOTY</b>  |             |         |  |
| 8   | D.10.11.01                        | REGULACJA PIONOWA STUDIENEK  | szt         | 3,00    |  |

Data opracowania: 06.2020 r.

  
(podpis kosztorysanta)