

## BURMISTRZ MIASTA SIERPCA

WO.0003.71.2022

**Barbara Gil**  
**Radna Rady Miejskiej Sierpca**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 30 listopada 2022 r. (wpływ do tut. Urzędu w dniu 1 grudnia 2022 r.) informuję, iż kwota **184.210,00 zł** (słownie: sto osiemdziesiąt cztery tysiące dwieście dziesięć złotych 00/100) ujęta w Uchwale Budżetowej na 2022 rok stanowi deklarowany we wniosku o dofinansowanie udział własny Gminy w realizacji zadania inwestycyjnego pn. „**Przebudowa i budowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Jana Pawła II i Okulickiego w mieście Sierpc**”. Pozostałe środki finansowe w wysokości do **3.500.000,00 zł** (słownie: trzy miliony pięćset tysięcy złotych 00/100) pochodzić będą z pozyskanego dofinansowania z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Przedmiotowa inwestycja będzie dotyczyć ul. Leopolda Okulickiego (odcinek od skrzyżowania z ul. R. Traugutta do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II) oraz ul. Jana Pawła II (odcinek od skrzyżowania z ul. Konstytucji 3 Maja do skrzyżowania z ul. L. Okulickiego) w Sierpcu.

W ramach robót prowadzonych przez wybranego Wykonawcę, zostaną wykonane:

### ul. Leopolda Okulickiego

- jezdnia o szerokości 6,0 m z betonu asfaltowego;
- zjazdy publiczne i indywidualne z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm;
- chodnik o szerokości 1,5 ÷ 2,0 m z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6 cm;
- ścieżka rowerowa o szerokości 1,5 ÷ 2,0 m z kostki brukowej betonowej czerwonej niefazowanej o grubości 8 cm;
- zatoki postojowe z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm;
- energooszczędne oświetlenie uliczne typu led;
- przebudowa istniejących sieci elektroenergetycznych Energa-Operator SA;
- pasy zieleni poprzez humusowanie z obsianiem mieszanką traw;
- nasadzenie drzew wzdłuż drogi;
- oznakowania pionowego i poziomego drogi (w tym prefabrykowanych progów wyspowych podrzutowych);

### ul. Jana Pawła II

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni asfaltowej na długości około 135,0 m oraz wykonanie na tym odcinku nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni bitumicznej na pozostałym odcinku drogi o długości około 295,0 m;
- nowa konstrukcja podatna z betonu asfaltowego na pozostałym odcinku drogi o długości około 295,0 m;
- próg zwalniający listwowy z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm;
- wyniesione przejście dla pieszych z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm;
- odcinek sieci kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wód opadowych przed

- projektowanym przejściem dla pieszych;
- oznakowania pionowego i poziomego drogi (w tym oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych);
  - pasy zieleni poprzez humusowanie z obsianiem mieszanką traw.

**Burmistrz Miasta Sierpca**

**/-/**

**Jarosław Perzyński**