

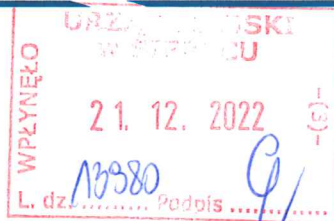


PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W SIERPCU

• tel.: 24 275 26 01

• sekretariat.psse.sierpc@sanepid.gov.pl

• ul. Piastowska 24 a, 09-200 Sierpc



Sierpc, dnia. 21.12.2022 r.

PPIS/ZNS-4500/59/4312/2022

A. Przemysław Nowakowski
Z-ca Burmistrza

Piotr Przemysław Nowakowski

Burmistrz Miasta Sierpca
09-200 Sierpc

OPINIA SANITARNA Nr ZNS/59/2022

Na podstawie art. 3 pkt 1, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 195 z późn. zm.), w związku z art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2, pkt, 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 ust. 6, art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 26 sierpnia 2013 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu materiałów przesłanych przez Burmistrza Miasta Sierpca przy piśmie z dnia 13.12.2022 r., znak: WSK.6220.4.2022 dot.: *Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 93+445 do km 94+984 w miejscowości Sierpc* Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu

stwierdza

uznać że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 93+445 do km 94+984 w miejscowości Sierpc”.

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Sierpca zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu w dniu 13.12.2022 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 93+445 do km 94+984 w miejscowości Sierpc. Inwestorem planowanej inwestycji jest Zarząd Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego: ustanowiony Uchwałą nr 6/II/2018 Rady Miejskiej Sierpca z dnia 5 grudnia 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru środkowej i południowo-wschodniej części miasta Sierpca – etap I oraz ustanowiony Uchwałą Nr 396/XLVII/2010 Rady Miasta Sierpca z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych wzdłuż rzeki Sierpienicy, w granicach administracyjnych miasta Sierpca.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 541 – ul. Piastowska (klasa G), drogi wojewódzkiej nr 560 – ul. Płocka (klasa Z), dróg powiatowych – ul. Dworcowa (klasa L), oraz dróg gminnych – ul. Broniewskiego (klasa D), ul. Fredry (klasa D), ul. Broniewskiego (klasa D), ul. Grota-Roweckiego (klasa D), ul. Osiedlowa (klasa D), ul. Wyzwolenia (klasa D), ul. Wiosny Ludów (klasa D), ul. Jana Pawła II (klasa D), ul. Narutowicza (klasa D), ul. Zielona (klasa D), ul. Księcia Wacława (klasa D), ul. Farna (klasa D).

W ramach realizacji inwestycji przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych znajdujących się w granicach inwestycji;
- rozbudowę odcinka drogi klasy G na terenie m. Sierpc;
- rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową ul. Dworcowa;
- rozbudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 560 ul. Płocka;
- rozbudowę skrzyżowań z drogami gminnymi ul. Fredry, ul. Broniewskiego, ul. Grota-Roweckiego, ul. Osiedlowa, ul. Wyzwolenia, ul. Wiosny Ludów, ul. Jana Pawła II, ul. Narutowicza, ul. Św. Wawrzyńca, ul. Konopnickiej, ul. Zielona; ul. Księcia Waława, ul. Farna;
- budowę sieci kanalizacji deszczowej;
- budowę sieci elektroenergetycznej oświetlenia;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę i przebudowę kolidujących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;
- wycinkę kolizyjnej zieleni, urządzenie trawników i zieleńców;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że Inwestor ma w zamyśle dwa warianty rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej. Poniżej przedstawiono zakres oraz przedmiar robót budowlanych. Powierzchnia projektowanego pasa drogowego wyniesie maksymalnie 40 200 m².

W wariantie nr 1 przewidziano rozbudowę drogi wojewódzkiej poprzez poprowadzenie projektowanej drogi w śladzie zbliżonym do Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru środkowej i południowo-wschodniej części Miasta. Początek trasy zaprojektowano w obszarze skrzyżowania z trasą kolejową, koniec trasy przed mostem nad rzeką Sierpienicą. W ramach inwestycji przewidziano budowę skrzyżowań zwykłych oraz skanalizowanych.

W wariantie nr 2 zmieniono dotychczasowy przebieg trasy w okolicach skrzyżowań z ulicami: Zieloną, Księcia Waława, Farna oraz 11 listopada oraz zaprojektowano plac do zawracania. Pozostały przebieg obu wariantów zaprojektowano jako wspólny.

WARIANT I

Według opiniowanego dokumentu KIP rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej obejmuje poszerzenie wlotów dróg, azyli dla pieszych, budowę chodników, ścieżki rowerowej do skrzyżowania z ul. Świętokrzyską, zjazdów oraz wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu. Podstawowym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i warunków ruchu drogowego.

Skrzyżowania skanalizowane zaprojektowano z ulicami: Dworcową, Grota-Roweckiego, Wiosny Ludów, Jana Pawła II, DW560, św. Wawrzyńca, Konopnickiej, Farna.

Skrzyżowania zwykłe zaprojektowano z ulicami: Fredry, Broniewskiego, Osiedlową, Wyzwolenia, Narutowicza, Zieloną, Księcia Waława.

Długość projektowanej drogi wojewódzkiej wzdłuż nowej osi maksymalnie wyniesie 1490 m, a długość wszystkich dróg objętych rozbudową 2160 m.

parametry techniczne w wariantie I:

DW 541

- kategoria drogi: droga wojewódzka;
- klasa drogi: droga główna (G);
- przekrój drogi: jednojezdniowa;
- długość drogi wojewódzkiej: do 1490 m;
- chodnik dwustronny,
- podstawowa szerokość pasów ruchu: od 3,25 do 3,50 m;
- szerokość chodnika: min. 1,5 m;
- szerokość ścieżki rowerowej: min. 2,0 m (dwukierunkowa);

- szerokość zjazdów: zmienna.

Drogi powiatowe

- kategoria drogi: droga powiatowa;
- klasa drogi: droga lokalna (L);
- przekrój drogi: jednojezdniowa;
- chodnik: dwustronny;
- podstawowa szerokość pasów ruchu: 3,0 m;
- szerokość chodnika: min. 2,0 m;
- szerokość zjazdów: zmienna.

Drogi gminne

- kategoria drogi: droga gminna;
- klasa drogi: droga zbiorcza (Z), lokalna (L) i dojazdowa (D);
- przekrój drogi: jednojezdniowa;
- chodnik: dwustronny;
- podstawowa szerokość pasów ruchu od 2,5 do 3,25 m;
- szerokość chodnika: min. 2,0 m;
- szerokość zjazdów: zmienna.

Wariant II

W wariacie nr II korytarz drogi jest tożsamy z wariantem nr I. Rozwiązania technicznych przewiduje poprowadzenie obu kierunków DW 541 wokół północno-zachodniej części skweru Jakuba Chojnackiego. Od strony południowo-wschodniej zaprojektowano plac do zawracania. Długość projektowanej drogi wojewódzkiej wzdłuż nowej osi maksymalnie wyniesie 1 540 m, a długość wszystkich dróg objętych rozbudową wyniesie 2250 m.

parametry techniczne w wariacie II:

DW 541

- kategoria drogi: droga wojewódzka;
- klasa drogi: droga główna (G);
- przekrój drogi: jednojezdniowa;
- długość drogi wojewódzkiej: do 1540 m;
- chodnik dwustronny;
- podstawowa szerokość pasów ruchu: od 3,25 do 3,50 m;
- szerokość chodnika: min. 1,5 m;
- szerokość ścieżki rowerowej: min. 2,0 m (dwukierunkowa);
- szerokość zjazdów: zmienna,

Drogi powiatowe

- kategoria drogi: droga powiatowa;
- klasa drogi: droga lokalna (L);
- przekrój drogi: jednojezdniowa;
- chodnik: dwustronny;
- podstawowa szerokość pasów ruchu: 3,0 m;
- szerokość chodnika: min. 2,0 m;
- szerokość zjazdów: zmienna.

Drogi gminne

- kategoria drogi: droga gminna;
- klasa drogi: droga zbiorcza (Z), lokalna (L) i dojazdowa (D);
- przekrój drogi: jednojezdniowa;

- chodnik: dwustronny;
- podstawowa szerokość pasów ruchu: od 2,5 do 3,25 m;
- szerokość chodnika: min. 2,0 m;
- szerokość zjazdów: zmienna.

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę następujących sieci uzbrojenia terenu związanych z prowadzeniem ruchu drogowego: kanalizacja deszczowa, oświetlenie, kanał technologiczny.

Zarówno wariant I jak i II wpłyną na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczona do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Na etapie realizacji przebudowy drogi wojewódzkiej emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie z ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji. Emisje te, o charakterze nieorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie przebudowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby może być niewłaściwie składowanie materiałów budowlanych oraz materiałów stosowanych w pracach nawierzchniowych i wykończeniowych. Zanieczyszczenie wód może być spowodowane substancjami chemicznymi wyciekającymi z niesprawnych maszyn oraz nieodpowiedniego składowania odpadów budowlanych oraz komunalnych.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane, bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Odpady niebezpieczne takie jak zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami powinny być gromadzone i przechowywane oddzielnie w specjalnych pojemnikach. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości.

Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone wyłącznie w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwienia. Zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania gospodarki odpadami na środowisko.

W czasie przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy i tu zostaną wykorzystane urządzenia przewoźne.

Odwodnienie realizowane będzie przez istniejący i projektowanym system kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe podlegać będą podczyszczeniu w osadnikach wpustów deszczowych.

Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest poza obszarami i punktowymi formami ochrony przyrody, w tym poza: obszarami Natura 2000, rezerwatami przyrody, parkami narodowymi, użytkami ekologicznymi, pomnikami przyrody.

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko ze względu na jej lokalny charakter.

Eksploatacja drogi wojewódzkiej nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu, niską prędkość projektową oraz niewielki udział pojazdów ciężkich. Maksymalne

zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza pasem zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian stosunków wodnych, nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych, ani zmiany rzeźby terenu. Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

Nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego planowanej inwestycji z innymi planowanymi przedsięwzięciami. Potencjalnie kumulacja oddziaływań, np. w zakresie hałasu mogłaby nastąpić z istniejącą linią kolejową. Dotyczyć to będzie obszaru w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania linii kolejowej oraz przedmiotowej drogi, przy czym, biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, spodziewać się można, iż to linia kolejowa jest głównym źródłem hałasu.

Projektowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.), jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji, stwierdzono, że zachowując rozwiązania chroniące środowisko, w przyszłości realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na środowisko, stąd Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu postanowił jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na opinię sanitarną nie przysługuje zażalenie.

Ewentualne zarzuty można podnieść w ramach postępowania decyzyjnego w sprawie.

Złożone materiały pozostają w aktach PPIS w Sierpcu.

Otrzymuje :

1. Adresat
2. aa

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w SIERPCU
ul. 40 Arkadów Aienbecki
mgr inż. *Bożena Umińska*