



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie

Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
we Włocławku

WA.ZZŚ.7.435.375.2022.AK

Włocławek, dnia 24 stycznia 2023 r.

L. Ryma

27.1.2023

Z-ca Burmistrza

Piotr Przemysław Nowakowski



P. Orzeł  
31.01.2023

Burmistrz Miasta Sierpca

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą oos, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), nawiązując do wystąpienia Burmistrza Miasta Sierpca z dnia 13 grudnia 2022 r., znak: RO.6220.2.2022 o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 93+445 do km 94+984 w miejscowości Sierpc”, powiat sierpecki, województwo mazowieckie, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy oos oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy oos, z uwzględnieniem następujących elementów**
  - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
  - 2) podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
  - 3) teren budowy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn budowlanych,
  - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji,
  - 5) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
  - 6) organizując plac budowy, winno się uwzględnić doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych i sanitarnych oraz zapewnić odpowiednie warunki sanitarne pracownikom,
  - 7) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać

- (nie dopuszczać do ich przepelnienia) przez uprawnione podmioty,
- 8) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane,
  - 9) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
  - 10) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
  - 11) na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
  - 12) na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać za pomocą spadków poprzez wpusty, po podczyszczeniu w osadniku zawieszin do projektowanej kanalizacji deszczowej; dopuszcza się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych również do innych odbiorników, pod warunkiem spełnienia wymagań wynikających z przepisów szczególnych,
  - 13) zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających wody opadowe z terenów zanieczyszczonych w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
  - 14) wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
  - 15) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

## UZASADNIENIE

Pan Rafał Jakubicki – Pełnomocnik Zarządu Województwa Mazowieckiego wnioskiem z dnia 30 września 2022 r. wystąpił do Burmistrza Miasta Sierpca o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 4 ustawy o oś Burmistrz Miasta Sierpca pismem z dnia 13 grudnia 2022 r., znak: RO.6220.2.2022 wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii dla ww. przedsięwzięcia. Do pisma dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe wymagane dokumenty.

Na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 – ul. Piastowska, na terenie m. Sierpc, powiat sierpecki, województwo mazowieckie. Przedsięwzięcie obejmować będzie również pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 560 – ul. Płocka, dróg powiatowych – ul. Dworcowa oraz dróg gminnych – ul. Broniewskiego, ul. Fredry, ul. Grota-Roweckiego, ul. Osiedlowa, ul. Wyzwolenia, ul. Wiosny Ludów, ul. Jana Pawła II, ul. Narutowicza,

ul. Zielona, ul. Księcia Wacława, ul. Farna. Długość projektowanej drogi wojewódzkiej wzdłuż nowej osi wynosić będzie maksymalnie 1490 m. Długość wszystkich dróg objętych rozbudową obejmować będzie do 2160 m. Początek trasy zaprojektowano w obszarze skrzyżowania z trasą kolejową, koniec trasy przed mostem nad rzeką Sierpienicą. Przewiduje się budowę skrzyżowań zwykłych oraz skanalizowanych. W ramach inwestycji nastąpi zmiana parametrów technicznych, w tym konstrukcji nawierzchni, szerokości jezdni, chodników, pasów postojowych i innych elementów znajdujących się w pasie drogowym.

Zakres zamierzenia obejmować będzie:

- wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych znajdujących się w granicach inwestycji,
- rozbudowę odcinka drogi klasy G na terenie m. Sierpc,
- rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową (ul. Dworcowa),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną (ul. Fredry)
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną (ul. Broniewskiego),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną (ul. Grota-Roweckiego),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną (ul. Osiedlowa),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną (ul. Wyzwolenia),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną (ul. Wiosny Ludów),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną (ul. Jana Pawła II),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną (ul. Narutowicza),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką (DW 560 ul. Płocka),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną (ul. Św. Wawrzyńca),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną (ul. Konopnicka),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną (ul. Zielona),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną (ul. Księcia Wacława),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną (ul. Farna),
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę sieci elektroenergetycznej oświetlenia,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę i przebudowę kolidujących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej,
- wycinkę kolizyjnej zieleni, nasadzenia, urządzenie trawników i zieleńców,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, zakres robót drogowych obejmować będzie roboty rozbiórkowe, ziemne, związane z wykonywaniem podbudów i nawierzchni oraz roboty wykończeniowe. Zaplecze budowy zorganizowane będzie z wykorzystaniem nawierzchni twardej słaboprzepuszczalnej, np. płyty betonowe, kostka brukowa, mieszanka mineralno-asfaltowa itp. Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe zbierane będą w szczelnych zbiornikach typu TOI TOI, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do gospodarowania ściekami. Plac budowy wyposażony zostanie w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Woda z powierzchni pasa drogowego odprowadzana będzie normatywnymi spadkami poprzez wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej. System odwodnienia oparty o kanalizację deszczową zostanie wyposażony w osadniki zawieszin we wpustach.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o kodach: PLRW200019275649 – Sierpienica od dopływu spod Droбина do ujścia, zaliczanych do regionu wodnego Środkowej Wisły.

Powyzsza JCW jest naturalną częścią wód, monitorowana, której aktualny stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się presją rolniczą. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest niezagrożona.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911 i 1958.).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 w/w ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.



DYREKTOR  
Piotr Feliniak

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Sierpca, ul. Piastowska 11a, 09-200 Sierpc;
2. a/a.

