

**UCHWAŁA NR 25/V/2015**  
**RADY MIEJSKIEJ SIERPCA**  
**z dnia 14 stycznia 2015r.**

**w sprawie zmiany Uchwały nr 376/LIII/2013 Rady Miejskiej w Sierpcu z dnia 04 grudnia 2013r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2014 obowiązujących na terenie Miasta Sierpc**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 8, 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (t. j. Dz. U. z 2014r., poz.849) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 10 października 2014r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r. (M.P. z 2014r., poz. 895) i z dnia 7 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (M.P. z 2014r., poz. 718) Rada Miejska Sierpca uchwala, co następuje:

**§ 1**

Zmianie ulega treść § 1 Uchwały nr 376/LIII/2013 Rady Miejskiej w Sierpcu z dnia 04 grudnia 2013r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2014 obowiązujących na terenie Miasta Sierpc, który przyjmuje następujące brzmienie:

„§ 1

1. Obniżeniu podlegają stawki podatku od środków transportowych.
2. Wysokość stawek podatku od środków transportowych po obniżce kształtować się będzie:

**I.** Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: | <b>410,00 zł</b>   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:    | <b>818,00 zł</b>   |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton:       | <b>1.022,00 zł</b> |

**II.** Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załącznikach Nr 1 do niniejszej uchwały.

**III.** Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: | <b>410,00 zł</b>   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:    | <b>818,00 zł</b>   |
| c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton:      | <b>1.022,00 zł</b> |

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

IV. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

V. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

**622,00 zł**

VI. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

VII. Od autobusów :

a) o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30: **1.100,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30: **2.100,00 zł”**

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2015r.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ

*Barbara Wierzbicka*

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
W ART. 8 PKT 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku w zł	
1	2	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	139,00	139,00
13	14	139,00	384,00
14	15	384,00	541,00
15		541,00	1.225,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	139,00	242,00
17	19	242,00	496,00
19	21	496,00	644,00
21	23	644,00	992,00
23	25	992,00	1.542,00
25		992,00	1.542,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	644,00	653,00
25	27	653,00	1.019,00
27	29	1.019,00	1.618,00
29	31	1.618,00	2.399,00
31		1.618,00	2.399,00

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ  
*Barbara Wierzbicka*

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr 25/V/2015  
Rady Miejskiej Sierpeca  
z dnia 14 stycznia 2015r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
W ART. 8 PKT 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
1	2	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	38,00	38,00
18	25	260,00	470,00
25	31	548,00	899,00
31		1.382,00	1.895,00
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1.219,00	1.685,00
40		1.685,00	2.493,00

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ

*Barbara Wierzbicka*

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr 25/V/2015  
Rady Miejskiej Sierpca  
z dnia 14 stycznia 2015r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH  
W ART. 8 PKT 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	25,00	25,00
18	25	174,00	313,00
25		313,00	549,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	206,00	303,00
28	33	600,00	832,00
33	38	832,00	1.263,00
38		1.124,00	1.663,00
<b>Trzy osie</b>			
12	38	662,00	922,00
38		922,00	1.253,00

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ

*Barbara Wierzbicka*